

Legenda simboli



Motore Sovralimentato



IMU - Piattaforma Inerziale



S-KTRC Controllo Trazione Sportivo Kawasaki



EURO4



Kawasaki Launch Control Mode



Launch control



KQS (Kawasaki Quick Shifter)



KTRC Controllo Trazione Kawasaki (9 livelli)



KTRC Controllo Trazione Kawasaki (3 livelli)



Mappe motore selezionabili



Controllo elettronico del freno motore



Acceleratore elettronico



Doppio iniettore



Doppia farfalla



Sospensione orizzontale



Vernice Silver Mirror



Telaio monoscocca



Indicatore di guida economica



KIBS antibloccaggio freni intelligente Kawasaki



Patente A1



Patente A2



Frizione antisaltellamento



Antibloccaggio freni



Ergo Fit



Kawasaki Cornering Management Function

Guida sempre in modo responsabile. Rispetta la legge e l'ambiente. Guida sempre nei limiti delle tue capacità, la tua esperienza e la tua motocicletta. Indossa un casco omologato e indumenti protettivi. Rispetta le istruzioni e il programma di manutenzione del manuale del proprietario. Non bere alcolici quando guidi. Le specifiche sono state ottenute da modelli di produzione in condizioni operative standard. I dati hanno lo scopo di descrivere le moto e le loro capacità prestazionali, ma possono non valere per ogni macchina. Le specifiche sono suscettibili di variazioni senza preavviso. Caratteristiche tecniche, prodotti e apparecchiature illustrate possono variare a seconda del mercato. Le azioni raffigurate si sono svolte in condizioni controllate con piloti professionisti. Non tentare qualsiasi azione potenzialmente pericolosa.

I vantaggiosi programmi K-Care, di sensibilizzazione al cliente, sono disponibili esclusivamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe NV e venduti attraverso la sua rete ufficiale.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Può essere trovato solo sui prodotti realizzati seguendo esattamente gli standard di o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Copyright © 2016 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Fatte salve le eccezioni previste dalla legge, nessuna parte di questa pubblicazione potrà essere riprodotta e / o pubblicata a mezzo stampa, in fotocopia, su microfilm, in formato elettronico o con nessun altro metodo senza il preventivo consenso scritto del titolare del copyright.

Concessionario Ufficiale Kawasaki:

Kawasaki Motors Europe N.V.

Filiale Italiana
Via Meraviglia 31
20020 Lainate - Italy
Call center: 848 58 01 02
E99941-3019

Per ulteriori informazioni visita www.kawasaki.it
Shop online: www.kawasakistore.it



FULL LINE 2017

Kawasaki

I Motocicli Kawasaki Sono Un Distillato Della Tecnologia Moderna Piu' Avanzata.

Un patrimonio d'ingegneria e competenze tecnologiche uniche, combinate a una grande passione. Le moto Kawasaki non sono solo alte prestazioni e individualità. Sono il risultato della cristallizzazione delle tecnologie più avanzate, derivanti dagli sforzi collettivi del gruppo Kawasaki Heavy Industries. Le sue attività abbracciano un'ampia gamma di settori, trasporti via terra, via mare e aeronautici, energia e ingegneria ambientale, attrezzature per l'industria e robotica, per citarne alcuni.



©JAXA

©Rolls-Royce



R RIDEOLGY

Potenza, eleganza e affidabilità sono qualità che differenziano le motociclette di Akashi dalle altre in commercio. Questo risultato si raggiunge rispettando dei principi guida durante la fase di progettazione. Rideology è la filosofia di Kawasaki che mette il pilota al centro dei progetti di sviluppo, assicurando che l'esperienza di guida di una Kawasaki sia sinonimo di divertimento, guida e facilità di controllo. Quest'approccio è stato fondamentale per la realizzazione di molte delle nostre leggendarie motociclette e, continuerà a essere il principio guida che ispirerà le future creazioni.

Ninja

ISPIRATE DALLE ORMAI ICONICHE NINJA H2 E H2R E DALL'ATTUALE DETENTRICE DEL TITOLO MONDIALE SBK NINJA ZX-10R, OGNI NINJA È PENSATA E PROGETTATA PER ESSERE IL TOP NELLA SUA CATEGORIA DI APPARTENENZA. KAWASAKI NINJA È SINONIMO DI PRESTAZIONI LEGGENDARIE.



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi con sovralimentazione
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	228 kW {310 CV} / 14,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	240 kW {326 CV} / 14,000 rpm
Coppia massima	165 N·m {16.8 kgf·m} / 12,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 50 mm x 4 con doppia iniezione
Tipo di telaio	Traliccio, acciaio ad alta resistenza con piastra di montaggio forcellone
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con smorzamento in estensione e compressione, precarico della molla regolabile e molle di fine corsa
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak con ammortizzatore a gas, serbatoio separato, smorzamento in compressione a doppio intervallo (alta/bassa velocità), smorzamento in estensione, regolazione del precarico e molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-flostanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo M50 monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: Brembo a 2 pistoncini opposti
L x L x A	N.D.
Interasse	N.D.
Altezza sella	N.D.
Peso in ordine di marcia	N.D.
Capacità serbatoio	17 litri



Non consentito l'uso stradale.

NINJA H2 / NINJA H2 CARBON NEW



Mirror Coated Matte Spark Black (Ninja H2 Carbon)



Mirror Coated Spark Black

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi con sovralimentazione
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	N.D.
Potenza massima con RAM Air	N.D.
Coppia massima	N.D.
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 50 mm x 4 con doppia iniezione
Tipo di telaio	Traliccio, acciaio ad alta resistenza con piastra di montaggio forcellone
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con smorzamento in estensione e compressione, precarico della molla regolabile e molle di fine corsa
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak con ammortizzatore a gas, serbatoio separato, smorzamento in compressione a doppio intervallo (alta/bassa velocità), smorzamento in estensione, regolazione del precarico e molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-flostanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo M50 monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: Brembo a 2 pistoncini opposti
L x L x A	N.D.
Interasse	N.D.
Altezza sella	N.D.
Peso in ordine di marcia	N.D.
Capacità serbatoio	17 litri



La versione raffigurata è con specifiche USA



NINJA ZX-10RR

NEW



Flat Ebony

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	147.1 kW (200 CV) / 13,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	154.4 kW (210 CV) / 13,000 rpm
Coppia massima	113.5 N·m (11.6 kgf·m) / 11,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 47 mm x 4, doppia iniezione
Tipo di telaio	Doppia trave, alluminio pressofuso
Sospensione, anteriore	Forcella Balance Free rovesciata da 43 mm con camera di compressione esterna, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-floccanti Brembo da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo M50 monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 220 mm. Pinza: A singolo pistoncino
L x L x A	N.D.
Interasse	N.D.
Altezza sella	N.D.
Peso in ordine di marcia	N.D.
Capacità serbatoio	17 litri



La versione raffigurata è con specifiche USA

NINJA ZX-10R



Lime Green / Ebony *



Pearl Blizzard White / Metallic Flat Raw Titanium

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	147.1 kW (200 CV) / 13,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	154.4 kW (210 CV) / 13,000 rpm
Coppia massima	113.5 N·m (11.6 kgf·m) / 11,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 47 mm x 4, doppia iniezione
Tipo di telaio	Doppia trave, alluminio pressofuso
Sospensione, anteriore	Forcella Balance Free rovesciata da 43 mm con camera di compressione esterna, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-floccanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo M50 monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 220 mm. Pinza: A singolo pistoncino
L x L x A	2,090 x 740 x 1,145 mm
Interasse	1,440 mm
Altezza sella	835 mm
Peso in ordine di marcia	206 kg
Capacità serbatoio	17 litri
Pacchetto accessori	Optional: Pacchetto Performance



* KRT Replica



NINJA 650

NEW



Lime Green / Ebony*



Metallic Spark Black



Candy Burnt Orange

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	50.2 kW (68.2 CV) / 8,000 rpm
Coppia massima	65.7 N·m (67 kgf·m) / 6,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 36 mm x 2 con doppie valvole a farfalla
Tipo di telaio	Trafficco, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione del precarico molla
Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-floccati da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,055 x 740 x 1,135 mm
Interasse	1,410 mm
Altezza sella	790 mm
Peso in ordine di marcia	N.D.
Capacità serbatoio	15 litri
Kit depotenziamento	35 kW
Pacchetto accessori	Optional: Pacchetto Performance e KIT Tourer



* KRT Replica

con kit di depotenziamento



TU, LA TUA Z, IL TUO STILE DI GUIDA, LE STRADE DA PERCORRERE INSIEME. PER OLTRE QUATTRO DECENNI I PILOTI DELLE Z HANNO FATTO AFFIDAMENTO SULLA LORO MOTO, PER VIVERE LE EMOZIONI CHE SOLO LA GUIDA DI UNA DUE RUOTE PUÒ REGALARE, NELLE SUE FORME PIÙ INTENSE E PRIMORDIALI. LO SPIRITO SENZA COMPROMESSI DELLA SERIE Z CONTINUA A EVOLVERSI, NEL RISPETTO DELLA SUA FILOSOFIA, IN OGNI SUPERNAKED. KAWASAKI Z, "REFINED RAW".

Z1000 / Z1000 R Edition

NEW



Metallic Spark Black /
Metallic Graphite Gray *

* Z1000 R Edition



Metallic Spark Black /
Golden Blazed Green



Candy Burnt Orange /
Flat Ebony

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,043 cm ³
Potenza massima	104.5 kW [142 CV] / 10,000 rpm
Coppia massima	111 N·m (11.3 kgf·m) / 7,300 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppio tubo, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fine corsa, regolazione continua dello smorzamento in compressione, smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione continua dello smorzamento in estensione e del precarico molla (Z1000)
Freni, anteriori	Back-link orizzontale, ammortizzatore Öhlins S46DR15 a gas con regolazione dello smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile in remoto (Z1000 R Edition)
Freni, posteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 310 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti (Z1000)
L x L x A	Doppi dischi Brembo semi-flostanti da 310 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo M50 monoblocco a 4 pistoncini opposti (Z1000 R Edition)
Interasse	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino (Z1000)
Altezza sella	Disco singolo da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino (Z1000 R Edition)
Peso in ordine di marcia	2,045 x 790 x 1,055 mm
Capacità serbatoio	1,435 mm
	815 mm
	221 kg
	17 litri





Z900

NEW



Pearl Mystic Gray /
Metallic Flat Spark Black



Candy Lime Green /
Metallic Spark Black



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Spark Black

- Tipo motore** Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
- Cilindrata** 948 cm³
- Potenza massima** 92.2 kW (125 CV) / 9,500 rpm
- Coppia massima** 98.6 N·m (10 kgf·m) / 7,700 rpm
- Distribuzione** DOHC, 16 valvole
- Sistema di alimentazione** Iniezione elettronica: Ø 36 mm x 4 con doppie valvole a farfalla
- Tipo di telaio** Traliccio, acciaio ad alta resistenza
- Sospensione, anteriore** Forcella rovesciata da 41 mm con regolazione dello smorzamento in estensione e del precarico della molla
- Sospensione, posteriore** Back-link orizzontale, con regolazione dello smorzamento in estensione e del precarico della molla
- Freni, anteriori** Doppie dischi a margherita semi-floccati da 300 mm. Pinza: doppia a 4 pistoncini opposti
- Freni, posteriori** Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
- L x L x A** 2,070 x 820 x 1,065 mm
- Interasse** 1,450 mm
- Altezza sella** 795 mm
- Peso in ordine di marcia** 210 kg
- Capacità serbatoio** 17 litri
- Pacchetto accessori** Optional: Pacchetto Performance



Z650

NEW



Pearl Flat Stardust White /
Metallic Spark Black



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Spark Black



Metallic Flat Raw Titanium /
Metallic Spark Black

- Tipo motore** Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
- Cilindrata** 649 cm³
- Potenza massima** 50.2 kW (68.2 CV) / 8,000 rpm
- Coppia massima** 65.7 N·m (6.7 kgf·m) / 6,500 rpm
- Distribuzione** DOHC, 8 valvole
- Sistema di alimentazione** Iniezione elettronica: Ø 36 mm x 2 con doppie valvole a farfalla
- Tipo di telaio** Traliccio, acciaio ad alta resistenza
- Sospensione, anteriore** Forcella telescopica da 41 mm
- Sospensione, posteriore** Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione del precarico molla
- Freni, anteriori** Doppi dischi a margherita semi-flottanti da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini
- Freni, posteriori** Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: singolo pistoncino
- L x L x A** 2,055 x 775 x 1,080 mm
- Interasse** 1,410 mm
- Altezza sella** 790 mm
- Peso in ordine di marcia** 187 kg
- Capacità serbatoio** 15 litri
- Kit depotenziamento** 35 kW
- Pacchetto accessori** Pacchetto Performance



con kit di
depotenziamento



SCOPRI IL POTERE DI MUOVERTI GRAZIE ALLA NUOVA Z1000SX, CON IL SUO SEDUCENTE DESIGN, LA PIÙ RECENTE TECNOLOGIA ELETTRONICA AD ASSISTERE IL PILOTA E PRATICHE DOTAZIONI TOURING. Z1000SX, È LA MOTO CHE SODDISFA IL TUO DESIDERIO DI VIAGGIARE COMODAMENTE E, ALLO STESSO TEMPO, ESALTARE IL TUO CARATTERE SPORTIVO. NUOVA Z1000SX: IL POTERE DI MUOVERSI.



ZZR1400 / ZZR1400 PERFORMANCE SPORT



Golden Blazed Green / Metallic Spark Black*



Metallic Spark Black / Golden Blazed Green

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,441 cm ³
Potenza massima	147.2 kW [200 CV] / 10,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	154.5 kW [210 CV] / 10,000 rpm
Coppia massima	158.2 N·m [16.1 kgf·m] / 7,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 44 mm x 4 (Mikuni)
Tipo di telaio	Monoscocca, alluminio pressato
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: 18 posizioni. Smorzamento in estensione: 15 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: continuo. Precarico molla: completamente regolabile (ZZR1400)
Freni, anteriori	Uni-Trak, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX39 con serbatoio separato e regolazione precarico remota. Smorzamento di compressione: 22 posizioni. Smorzamento in estensione: 22 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile (ZZR1400 Performance Sport)
Freni, posteriori	Doppi dischi a margherita da 250 mm. Pinza: doppi pistoncini opposti (ZZR1400)
L x L x A	2,170 x 770 x 1,170 mm
Interasse	1,480 mm
Altezza sella	800 mm
Peso in ordine di marcia	269 kg
Capacità serbatoio	22 litri
Pacchetto accessori	Optional: Pacchetto Performance



* ZZR1400 Performance Sport

Z1000SX

NEW



Candy Lime Green / Metallic Carbon Gray



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray



Candy Burnt Orange / Metallic Carbon Gray

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,043 cm ³
Potenza massima	104.5 kW [142 CV] / 10,000 rpm
Coppia massima	111 N·m [11.3 kgf·m] / 7,300 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppio tubo, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con regolazione continua dello smorzamento in compressione ed estensione e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione continua dello smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile in remoto
Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 300 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,100 x 790 x 1,185 (1,235 con parabrezza in posizione alta) mm
Interasse	1,440 mm
Altezza sella	815 mm
Peso in ordine di marcia	235 kg
Capacità serbatoio	19 litri
Pacchetto accessori	Optional: Pacchetto Performance e KIT Tourer



VERSYS

IL NON PLUS ULTRA TRA LE TOURER SPORTIVE VERSATILI: KAWASAKI VERSYS OFFRE IL MASSIMO DIVERTIMENTO DI GUIDA NELLA PIÙ AMPIA GAMMA DI SITUAZIONI. SEMPRE PRONTA QUANDO LA STRADA "CHIAMA". KAWASAKI VERSYS, CON TE, SU OGNI STRADA, IN OGNI MOMENTO.



VERSYS 1000



Candy Lime Green /
Metallic Flat Spark Black



Metallic Flat Spark Black



Candy Burnt Orange /
Metallic Flat Spark Black

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,043 cm ³
Potenza massima	88.2 kW (120 CV) / 9,000 rpm
Coppia massima	102 N•m (10.4 kgf•m) / 7,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppio tubo, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con regolazione continua dello smorzamento in estensione (lato destro) e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione continua dello smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile in remoto
Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-floccati da 310 mm. Pinza: doppia a 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,270 x 895 x 1,400 mm (1,465 con parabrezza in posizione alta)
Interasse	1,520 mm
Altezza sella	840 mm
Peso in ordine di marcia	250 kg
Capacità serbatoio	21 litri
Pacchetto accessori	Optional: KIT Grand Tourer, KIT Tourer + e KIT Tourer



VERSYS 650



Candy Lime Green /
Metallic Spark Black *



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Carbon Gray



Metallic Flat Raw Titanium

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	51 kW (69 CV) / 8,500 rpm
Coppia massima	64 N•m (6.5 kgf•m) / 7,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica rovesciata da 41 mm con regolazione continua dello smorzamento in estensione (lato destro) e precarico regolabile (lato sinistro)
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo asimmetrico con precarico della molla regolabile in remoto
Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-floccati da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,165 x 840 x 1,400 mm (1,450 con parabrezza in posizione alta)
Interasse	1,415 mm
Altezza sella	840 mm
Peso in ordine di marcia	217 kg
Capacità serbatoio	21 litri
Kit depotenziamento	35 kW
Pacchetto accessori	Optional: KIT Grand Tourer, KIT Tourer + e KIT Tourer



* Special edition

con kit di depotenziamento

IL TUO STILE DI VITA – IL GIUSTO STILE DI GUIDA. LA
 MODERNITÀ CHE SI FONDE CON UNO STILE LEGGENDARIO.
 PENSATA PER GLI "URBAN-RIDERS" DAL PENSIERO LIBERO,
 CHE SONO ALLA RICERCA DI CONTROLLO E SEMPLICITÀ
 D'USO, PRESTAZIONI SODDISFACENTI E FASCINO SENZA
 TEMPO. VULCAN S ESALTA IL TUO STILE DI VITA.



VULCAN S CAFE

NEW



Pearl Blizzard White / Candy Lime Green

VULCAN S



Metallic Matte Carbon Gray



Metallic Matte Carbon Gray /
 Matte Urban City White*

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	45 kW (61 CV) / 7,500 rpm
Coppia massima	63 N·m (6.4 kgf·m) / 6,600 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 2 con farfalle secondarie
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo asimmetrico, con leveraggio progressivo, precarico regolabile in 7 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,310 x 880 x 1,100 mm (Vulcan S) 2,310 x 880 x 1,130 mm (Vulcan S Cafe)
Interasse	1,575 mm
Altezza sella	705 mm
Peso in ordine di marcia	229 kg (Vulcan S) 231 kg (Vulcan S Cafe)
Capacità serbatoio	14 litri
Kit depotenziamento	35 kW



* Special edition

con kit di depotenziamento

J300



Metallic Flat Anthracite Black / Dark Silver*

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	299 cm ³
Potenza massima	20.3 kW (28 CV) / 7,750 rpm
Coppia massima	28.7 N·m (2.9 kgf·m) / 6,500 rpm
Distribuzione	SOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 34 mm x 1
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Doppi ammortizzatori con precarico regolabile in 5 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 260 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,235 x 775 x 1,260 mm
Interasse	1,555 mm
Altezza sella	775 mm
Peso in ordine di marcia	191 kg
Capacità serbatoio	13 litri

Freni, posteriori

L x L x A

Interasse

Altezza sella

Peso in ordine di marcia

Capacità serbatoio

13 litri



Metallic Matte Gunmetal Gray

Metallic Anthracite Black

* Special edition



J125



Metallic Flat Anthracite Black*

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	125 cm ³
Potenza massima	10.3 kW (14 CV) / 9,000 rpm
Coppia massima	11.5 N·m (1.2 kgf·m) / 7,000 rpm
Distribuzione	SOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 27 mm x 1
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Doppi ammortizzatori con precarico regolabile in 5 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 260 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,235 x 775 x 1,260 mm
Interasse	1,555 mm
Altezza sella	775 mm
Peso in ordine di marcia	182 kg
Capacità serbatoio	13 litri

Freni, posteriori

L x L x A

Interasse

Altezza sella

Peso in ordine di marcia

Capacità serbatoio

13 litri



Metallic Matte Gunmetal Gray

Metallic Anthracite Black

* Special edition



ELIMINA LA DEPRESSIONE DA ORA DI PUNTA. A CHI PIACE STARE FERMO IN CODE INTERMINABILI? CON UNO SCOOTER KAWASAKI NON DOVRAI PIU' VIVERE QUESTA ESPERIENZA. LASCIA L'AUTO IN GARAGE, EVITA I TRENI SOVRAFFOLLATI, LE METROPOLITANE E LE INCERTE ATTESE ALLA FERMATE DEI BUS. RIPRENDI IL CONTROLLO DEL TUO TEMPO E LA LIBERTA' NEI TUOI SPOSTAMENTI.



KX

SI È GUADAGNATA L'APPELLATIVO DI FORZA DOMINANTE IN PISTA. DALLE MINI-BIKE AMATORIALI, ALLE CLASSI 250CC E 450CC NEL MOTOCROSS PROFESSIONISTICO, IL DOMINIO COSTANTE DELLA KX HA MESSO IN CHIARO CHE I CAMPIONATI SI VINCONO SU UNA KX. KAWASAKI KX, LA MOTO CHE FA DI TE UN CAMPIONE.



KX450F

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	449 cm ³
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 43 mm x 1
Tipo di telaio	Perimetrale, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella a steli rovesciati SFF Air da 49 mm - Tripla camera d'aria (SFF-Air TAC). Smorzamento in compressione: 22 posizioni. Smorzamento in estensione: 20 posizioni
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak. Smorzamento in compressione: 19 posizioni (bassa velocità), 4 giri o più (alta velocità). Smorzamento in estensione: 22 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Freni, anteriori	Disco singolo a margherita semi-flottante da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,195 x 820 x 1,280 mm
Interasse	1,495 mm
Altezza sella	950 mm
Peso in ordine di marcia	108.8 kg
Capacità serbatoio	6.3 litri



Lime Green



KX250F

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	249 cm ³
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 43 mm x 1 (Keihin) con doppia iniezione
Tipo di telaio	Perimetrale, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati SFF da 48 mm di tipo 2. Smorzamento in compressione: 22 posizioni. Smorzamento in estensione: 20 posizioni. Precarico della molla: 40 posizioni
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak. Smorzamento in compressione: 19 posizioni (bassa velocità), 4 giri (alta velocità). Smorzamento in estensione: 22 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Freni, anteriori	Disco a singolo margherita semi-flottante da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,170 x 820 x 1,265 mm
Interasse	1,475 mm
Altezza sella	940 mm
Peso in ordine di marcia	104.5 kg
Capacità serbatoio	6.4 litri



Lime Green





KX85 I / KX85 II



Lime Green

KX85-II

Tipo motore	Monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con KIPS
Cilindrata	84 cm ³
Distribuzione	Valvola lamellare di aspirazione
Sistema di alimentazione	Carburatore: Keihin PWK 28
Tipo di telaio	Perimetrale, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica rovesciata da 36 mm con smorzamento in compressione a 20 posizioni
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con precarico regolabile, smorzamento in compressione in 24 posizioni e in estensione a 21 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 184 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	1,830 x 765 x 1,100 mm (KX85-I) 1,920 x 765 x 1,150 mm (KX85-II)
Interasse	1,265 mm (KX85-I) 1,310 mm (KX85-II)
Altezza sella	830 mm (KX85-I) 870 mm (KX85-II)
Peso in ordine di marcia	75 kg (KX85-I) 77 kg (KX85-II)
Capacità serbatoio	5 litri

KX65



Lime Green

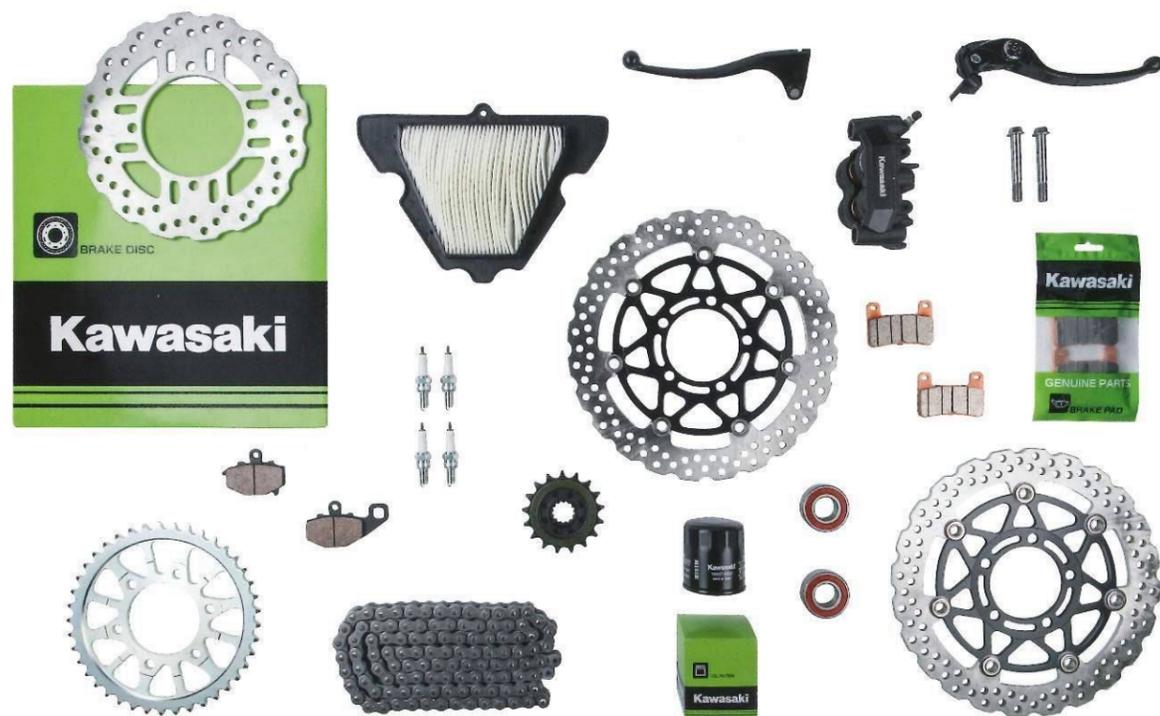
Tipo motore	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	64 cm ³
Distribuzione	Valvola lamellare di aspirazione
Sistema di alimentazione	Carburatore: Mikuni VM24SS
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 33 mm con smorzamento in estensione a 4 posizioni
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas, precarico regolabile e regolazione continua dello smorzamento in estensione
Freni, anteriori	Disco singolo da 180 mm. Pinza: pistoncino singolo
Freni, posteriori	Disco singolo da 180 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	1,590 x 760 x 955 mm
Interasse	1,120 mm
Altezza sella	760 mm
Peso in ordine di marcia	60 kg
Capacità serbatoio	3.8 litri

RICAMBI ORIGINALI

Il logo "Kawasaki Genuine Products" assicura che, aspetto, prestazioni e valore della vostra preziosa motocicletta vengano conservati. Ricambi originali o accessori originali, le caratteristiche sono quelle: qualità, maestria artigianale e attenzione al dettaglio che si combinano per infondere la tranquillità che solo noi possiamo trasmettere, e per rendere ancor più unica l'esperienza Kawasaki.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



ABBIGLIAMENTO MOTO

Progettato per la massima comodità e stile, l'abbigliamento moto Kawasaki è la scelta giusta per chi prende tanto seriamente come noi la guida di una moto. Precisione artigianale per la migliore vestibilità, qualità e soprattutto protezione. Potete contare sull'abbigliamento Kawasaki così come sulla vostra motocicletta.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*



ABBIGLIAMENTO

Realizzati con la stessa meticolosa attenzione al dettaglio, con la quale sono costruite le nostre moto, merchandise e accessori portano con orgoglio il marchio Kawasaki. Come per la nostra gamma di motocicli, la varietà, l'aspetto e le prestazioni dei nostri prodotti, ci contraddistinguono, posizionandoci ai vertici della categoria.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

MERCHANDISE

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Merchandise**

Per un acquisto personale, un compleanno o, addirittura, il primo regalo per un neonato, troverete sempre qualcosa di adeguato tra i nostri più recenti articoli di abbigliamento, accessori o merchandise. Potete soddisfare ogni necessità in base al gusto, all'età, alla forma e alla taglia. Lasciate a Kawasaki l'incombenza dello shopping. Rilassatevi e state certi di aver fatto la miglior scelta in quanto a qualità e durevolezza.

