





Destination Adventure.

Dentro ognuno di noi vive uno spirito avventuroso che aspetta di essere liberato. Se stai progettando un giro del mondo su strada e fuoristrada, o un tour europeo, le moto della gamma Adventure sono pronte per ogni sfida.

Spinta da un infaticabile motore da 1.199 cc con trasmissione a cardano, l'indistruttibile XT1200Z Super Ténéré ha tutto per andare lontano. E con le sue sospensioni a regolazione elettronica, l'ammiraglia XT1200ZE Super Ténéré può adattarsi a tutti i terreni.

Il programma "Destination Adventure" prevede anche viaggi speciali organizzati da tour operator selezionati, a cui i fan dell'avventura Yamaha possono partecipare. Puoi trovare ulteriori informazioni su questi speciali viaggi avventura sul sito Yamaha.



DESTINATION ADVENTURE

 YAMAHA



**Libera la tua voglia
di avventura.**



XT1200ZE Super Ténéré ABS



Tech Black / Yamaha Blue



Dentro ognuno di noi c'è un desiderio di avventura che aspetta solo di essere liberato. E quando la necessità di fuggire dalla routine quotidiana diventa irresistibile, c'è un esploratore hi-tech che è pronto ad accompagnarti ovunque.

L'ultima XT1200ZE Super Ténéré è nata per soddisfare il tuo desiderio di vedere cosa c'è oltre l'orizzonte.

Ogni dettaglio in questa moto adventure fatta per percorrere tutte le strade del mondo è stato pensato per portarti oltre i limiti della tua immaginazione. Spinto da un potente motore da 1.199 cc e assistito da una ciclistica pronta a tutto, con le nuove sospensioni a controllo elettronico, Super Ténéré aspetta solo di darti emozioni forti in autostrada e di stupirti nell'off-road.

Conducibile con patente A.



Bicilindrico frontemarcia da 1.199 cc, raffreddato a liquido.

Il bicilindrico frontemarcia da 1.199 cc, a 4 tempi e raffreddato a liquido di XT1200ZE Super Ténéré eroga valanghe di coppia per un'accelerazione che strappa la strada. Le innovazioni ai componenti del motore aumentano la potenza a 112 CV (82,4 kW), perché questa adventure nata per attraversare il mondo può portarti davvero dove vuoi.



Trasmissione a cardano, tampone in gomma per la frizione.

Il cardano è una scelta obbligata per chi vuole affrontare i viaggi più lunghi, e la soluzione adottata da XT1200ZE è un sistema robusto e affidabile che trasmette integralmente la coppia alla ruota posteriore. Il tampone in gomma della frizione è una novità che serve a rendere la guida ancora più fluida, e incrementa il comfort e la durata del motore.



Sospensioni a regolazione elettronica.

Le sospensioni a regolazione elettronica di XT1200ZE consentono al pilota di tararle all'istante mentre guida. Il comando multi funzione al manubrio è molto semplice e permette di scegliere tra un totale di ben 84 regolazioni, per adattare l'assetto a ogni situazione.



Frenata integrata (UBS) e ABS.

L'intelligente sistema di frenata integrata offre al pilota il massimo controllo. Agendo sulla leva del freno anteriore si attiva la frenata integrata, mentre toccando il freno posteriore si torna al controllo separato del freno anteriore e posteriore. Il nuovo controllo in frenata aumenta con l'ABS.

Vai oltre.



XT1200Z Super Ténéré ABS



Tech Black / Yamaha Blue



L'avventura richiede abilità, coraggio e resistenza. Ma soprattutto, una moto che condivida le tue passioni. Per esempio, la tua stessa passione per gli sterrati e i tratti fuoristrada. Ma anche una moto che ti offra la sicurezza di viaggiare nel comfort, nei lunghi viaggi in autostrada. E una moto che disegni traiettorie impeccabili sui tornanti di un passo di montagna.

Super Ténéré è progettato e costruito proprio per essere il più entusiasmante tourer-adventure di ultima generazione. Il suo segreto è la combinazione tra un DNA indistruttibile e affidabile, eredità delle Dakar, e una maneggevolezza e una tecnologia che ti guidano direttamente nel futuro.

Conducibile con patente A.



Motore bicilindrico frontemarcia con fasatura a 270°, trasmissione a cardano.

Divora l'asfalto e cavalca le dune senza fatica, con la grinta del motore da 1.199 cc. La coppia è sempre ottima e abbondante, e lo spunto è sempre notevole, grazie ai 110 CV del motore, collocato in basso per assicurare una maneggevolezza eccezionale.



Masse centralizzate e baricentro basso per la massima maneggevolezza.

Il baricentro basso e la centralizzazione delle masse sono due punti chiave del design Yamaha. L'effetto si nota strada facendo, quando avverti il superbo equilibrio e la grande agilità a bassa velocità, anche su superfici scivolose. E provare la leggerezza della moto mentre passi da una piega all'altra in montagna è un vero piacere.



Frenata integrata (UBS) e ABS.

L'ABS previene lo slittamento delle ruote, intervenendo con un'azione progressiva. UBS, il sistema di frenata integrata, ti permette di frenare con entrambe le ruote agendo solo sulla leva al manubrio, o di frenare con le singole ruote premendo prima il pedale del freno posteriore. UBS e ABS ti offrono un controllo straordinario in tutte le situazioni.



YCC-T con controllo della trazione a 3 modalità.

Scegli solo il tuo stile di guida, e apri il gas senza pensarci più. L'avanzata tecnologia Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) prevede un controllo di trazione a 3 modalità che può essere disinserito, se vuoi metterti di traverso nel fuoristrada. Anche la mappatura della centralina si può impostare, attraverso il sistema D-MODE.



Accessori per XT1200Z / ZE Super Ténéré



Terminale di scarico Akrapovic.



Borsa laterale in alluminio nero.



Bauletto in alluminio nero.



Borsa laterale in alluminio bianco.



Bauletto in alluminio bianco.



Borsa serbatoio.



Protezioni telaio in carbonio.



Protezione forcelle.



Protezione cardano.



Protezione freno posteriore.



Kit estensione piastra para motore.



Parabrezza alto.



Deflettori aria.



Piastra paramotore.



Copri scarico in carbonio.



Pannelli laterali in carbonio.



Kit fendinebbia.



Kit di collari per il fissaggio delle borse laterali.



Barre per borse laterali.



Kit cavalletto centrale.



Sella bassa nera.



Sella bassa grigia.



Protezione serbatoio.



Manopole riscaldate.



Kit attrezzi.



Tappetino da lavoro.



Caricabatterie YEC-9



Cinghie con cricchetto.



Cinghie con chiusura a fibbia.

Dati tecnici.



XT1200ZE Super Ténéré

XT1200Z Super Ténéré

Motore

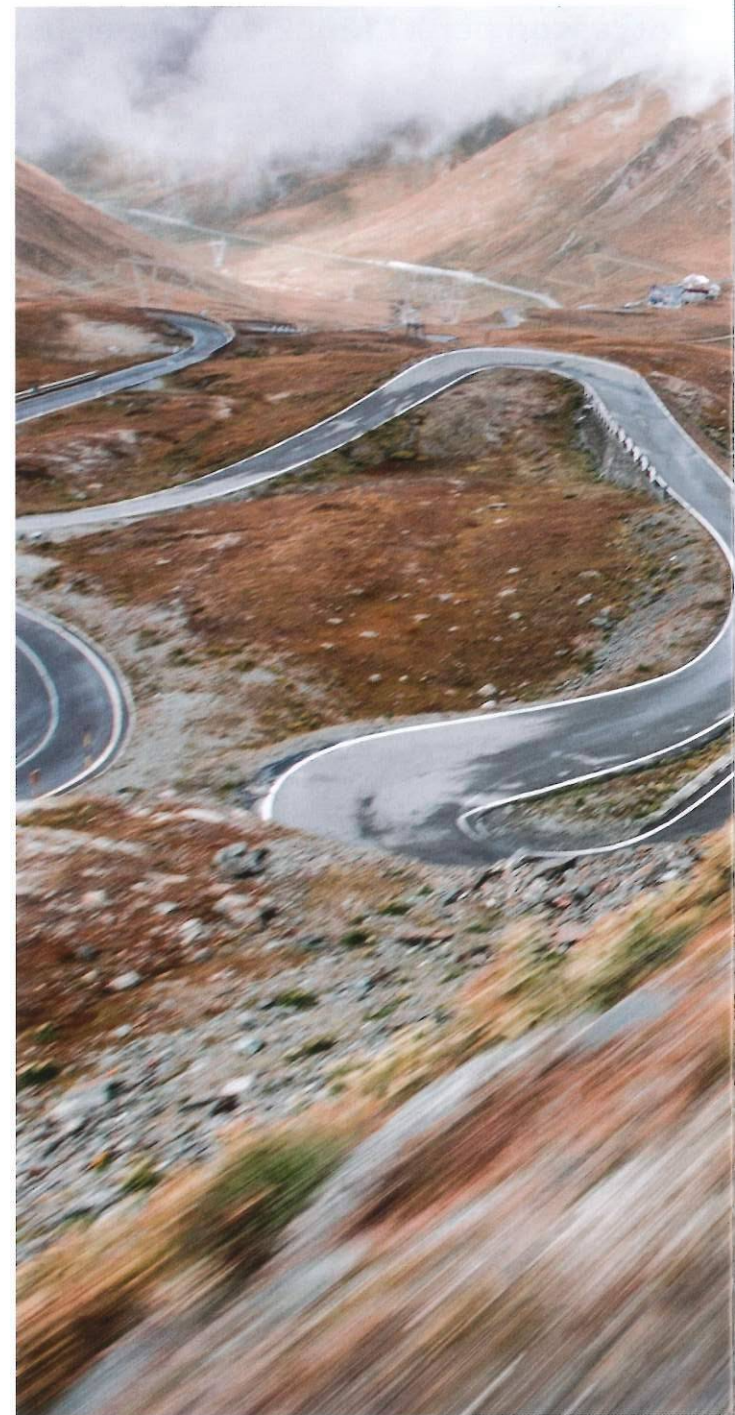
Motore	2 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	1.199cc	1.199cc
Alesaggio x corsa	98 mm x 79,5 mm	98 mm x 79,5 mm
Rapporto di compressione	11,0 : 1	11,0 : 1
Potenza massima	82,4 kW (112CV) @ 7.250 giri/min	82,4 kW (112CV) @ 7.250 giri/min
Coppia massima	117,0 Nm (11,9 kg-m) @ 6.000 giri/min	117,0 Nm (11,9 kg-m) @ 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter secco	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Accensione	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Albero	Albero

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio	Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm
Escursione anteriore	190 mm	190 mm
Inclinazione canotto sterzo	28°	28°
Avancorsa	126 mm	126 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, Precarico regolabile e smorzamento in estensione, (leveraggi progressivi), Monoammortizzatore	Forcellone oscillante, Precarico regolabile e smorzamento in estensione, (leveraggi progressivi), Monoammortizzatore
Escursione posteriore	190 mm	190 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm dischi a margherita	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm dischi a margherita
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 282 mm disco a margherita	Disco idraulico, Ø 282 mm disco a margherita
Pneumatico anteriore	110/80R19M/C 59V	110/80R19M/C 59V
Pneumatico posteriore	150/70R17M/C 69V	150/70R17M/C 69V

Dimensioni

Lunghezza	2.255 mm	2.250 mm
Larghezza	980 mm	980 mm
Altezza	1.410 mm	1.410 mm/1.470 mm
Altezza sella	845/870 mm	845/870 mm
Interasse	1.540 mm	1.540 mm
Altezza minima da terra	190 mm	190 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	265 kg	257 kg
Capacità serbatoio carburante	23 Litri	23 Litri
Quantità olio motore	4,2 Litri	4,2 Litri







Concessionario:

www.yamaha-motor.it



I prodotti Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con



in partnership con



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli.