





Geneticamente modificati.

Yamaha è eccellenza ingegneristica. Ogni nuova innovazione è rigorosamente testata e perfezionata prima di entrare a far parte della linea di produzione effettiva.

È esattamente il modo in cui realizziamo gli ATV leader del settore che ha reso Yamaha uno dei marchi più prestigiosi al mondo. Ecco perché siamo il produttore numero uno di modelli Utility nel mercato europeo nonché leader nel settore delle tecnologie di gestione elettronica, grazie anche alla nostra trasmissione On-Command® con selezione a pulsante.

Equipaggiata con motori con coppia elevata e ciclistica ergonomica l'ultima gamma riflette il nostro impegno più assoluto in termini di qualità, affidabilità, funzionalità e prestazioni.



I Plus Yamaha.



2WD

2 Ruote Motrici

Caratterizzato da una trazione permanente sulle ruote posteriori, il sistema 2WD rende il funzionamento dei quad da lavoro Yamaha semplice ed economico – mentre in dotazione ai modelli del segmento Sport e Tempo libero, il sistema 2WD assicura agilità e prestazioni entusiasmanti grazie a un peso contenuto.

EPS

Servosterzo Elettrico

Il sistema EPS Yamaha, sensibile alla velocità, riduce significativamente lo sforzo fisico di sterzata, assistendo il rider nel controllo dell'ATV su dossi e terreni pietrosi. I vantaggi offerti in termini di maggior comfort sono particolarmente evidenti in caso di orari di lavoro prolungati.

4WD

2WD/4WD

Il sistema 2WD/4WD di Yamaha consente di passare da una modalità di guida all'altra, con una commutazione pressoché istantanea dalla marcia normale all'arrampicata. A seconda dei modelli, è disponibile una leva reversibile oppure l'esclusivo sistema On-Command Yamaha, azionato dalla semplice pressione di un pulsante.

IRS

Sospensione Indipendente

La maggior parte degli ATV Yamaha è dotata di sospensione anteriore indipendente a doppio braccio ad A regolabile, mentre i modelli IRS dispongono anche di una sospensione posteriore indipendente che consente alle ruote di reagire in maniera indipendente alle irregolarità del terreno, ottimizzando la maneggevolezza in funzione dei diversi rider e carichi trasportati.

AUTO

Trasmissione CVT

La trasmissione automatica Ultramatic Yamaha assicura un rapporto di trasmissione ottimale, in modo da rendere la potenza istantanea sempre disponibile. La frizione unidirezionale si innesta in fase di decelerazione, esercitando un effetto frenante sulle ruote motrici per un eccellente controllo del mezzo in discesa.

HI/LO

Selezione marce

Selezione manuale marcia Avanti e Retromarcia. Alcuni modelli sono dotati anche delle opzioni di rapporto Alto-Basso per le marce avanti. I modelli Grizzly 450, 550 e 700 dispongono della posizione di Parcheggio che blocca meccanicamente il cambio per impedire il movimento delle ruote.

EFI

Iniezione elettronica di carburante

Il sistema EFI in dotazione al modello ATV Yamaha è azionato da un micro computer, atto a garantire, sempre e in ogni condizione, l'ingresso di un flusso accuratamente dosato di miscela aria-carburante nella camera di combustione del motore, per ottimizzare e coniugare al meglio alimentazione costante e risparmio.

DIFF LOCK

Blocco Differenziale

Alcuni modelli sono dotati anche della funzione Blocco Differenziale, che agisce sulle ruote anteriori per aumentare la trazione in condizioni estreme. Nella modalità 4WD, è sufficiente spostare la copertura di sicurezza sopra il pulsante rosso per scoprire quello giallo del Diff Lock, e premerlo per attivare la funzione.





Il cuore di un pilota.

Il tuo mondo sta diventando molto più entusiasmante, in sella a un'ATV Yamaha. Perché ogni nostro modello Sport Leisure è stato sviluppato dallo stesso DNA vincente che ha reso Yamaha uno dei più famosi marchi nel mondo delle competizioni Off-Road. E la differenza si sente!



Dal performante YFZ450R fino al muscoloso YFM700R/SE e al nuovo entry-level YFZ50, ogni modello della gamma è pronto a regalarti emozioni forti. I modelli 450R e 700RR fanno salire il livello delle prestazioni ATV, con le sospensioni a lunga escursione, il design ibrido del telaio e la trasmissione derivata dal mondo delle competizioni. Il nuovo e compatto YFZ50 è la perfetta porta d'ingresso nel mondo ATV, grazie allo stile ispirato alle corse e alle dotazioni di sicurezza per il controllo dei genitori.



**ATV. Competere al
massimo livello.**



YFZ450R / SE



Black / Racing Blue

Chi è abituato alle competizioni ti dirà che Yamaha YFZ450R è la scelta preferita dai piloti vincenti. La ciclistica ultramaneggevole e il reattivo motore da 450 cc sono le qualità che l'hanno reso unico nel suo genere e leader nelle competizioni ATV.

La frizione antisaltellamento derivata dalle gare ti offre un controllo più preciso sulla velocità d'ingresso in curva, per diminuire i tempi sul giro, mentre il motore sviluppato nelle competizioni ha una risposta istantanea e spinge forte anche al limite del contagiri, per prestazioni vincenti.

Le linee della carena sono disegnate per offrire al pilota lo spazio per spostare il peso del corpo nelle accelerazioni più violente. E i leggeri ammortizzatori piggyback garantiscono una guida ultra precisa!



Motore con prestazioni elevate derivato dalle competizioni.

Il motore da 450 cc a 4 tempi e 5 valvole di YFZ450R è sviluppato dalle competizioni, ha un rapporto di compressione 11,8:1 e alberi a camme performanti per una risposta istantanea e prestazioni vincenti a regimi di giri elevati. Il sistema d'immissione forzata dell'aria migliora l'efficienza della combustione, riduce le emissioni e aumenta la durata del motore.



Iniezione elettronica.

Il corpo farfallato Mikuni da 42 mm contribuisce alla rapidità della risposta. Il controllo del minimo ISC (Idle Speed Control) rende facili e affidabili la partenza e la fase di riscaldamento. ISC rende istantanea la risposta e contribuisce a ridurre le emissioni.



Tecnologia del telaio ibrida.

Il telaio e il forcellone di YFZ450R adottano una speciale combinazione tra alluminio e acciaio. Un'innovativa tecnologia "ibrida" che offre un mix vincente tra il peso contenuto e la straordinaria resistenza, insieme con un bilanciamento della rigidità ottimale.



Frizione antisaltellamento.

YFZ450R è il primo ATV della sua categoria con frizione antisaltellamento, che si disinnesta parzialmente quando scali velocemente prima di una curva. Eliminando quasi del tutto gli effetti del freno motore, la frizione antisaltellamento permette al pilota di controllare la velocità d'ingresso in curva quando stacca, per migliorare il controllo e i tempi sul giro.

Più potenza. Più divertimento. Più vincente.



YFM700R / SE

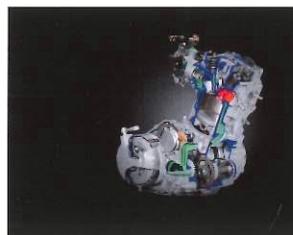


Black / Racing Blue / Blaze Orange

Se provate a guidare YFM700R non tornerete indietro. La sua potenza adrenalinica e la precisione della guida assicurano emozioni su tutti i terreni. E dopo avervi conquistato, YFM700R trasformerà in meglio il tuo tempo libero.

Il grintoso motore da 686 cc a 4 tempi ha una serie di caratteristiche che aumentano la potenza e rendono più rapide le accelerazioni. Grazie ai consumi ridotti, si allungano i tempi tra un rifornimento e l'altro.

Fatto per chi gareggia, YFM700R Special Edition è equipaggiato con una serie di componenti esclusivi, tra cui la testa con elevato rapporto di compressione, le camme speciali e la mappatura racing. YFM700R SE è nato per vincere, con dettagli come gli ammortizzatori piggyback e gli pneumatici Maxxis da 22 pollici.



Potenza elevata, grande coppia.

Gli ATV Yamaha a 4 tempi ti regalano una coppia poderosa sin dai bassi regimi, per una trazione a prova di tutti i terreni, anche quelli più difficili. Il motore di YFM700R eroga coppia e potenza in abbondanza, e l'iniezione elettronica contribuisce a ridurre i consumi e le emissioni.



Telaio ibrido super resistente.

L'evoluto telaio ibrido ha la sezione anteriore in acciaio e quella posteriore in alluminio, con un telaio rimovibile, per affrontare senza problemi urti e contraccolpi. La guida è agile e il controllo è superiore grazie al leggero forcellone in alluminio che agisce su un ammortizzatore regolabile con setting ottimizzati.



Cambio a 5 marce con retromarcia.

Per sfruttare fino all'ultimo cavallo la potenza del motore, YFM700R dispone di una trasmissione a 5 marce con innesti fluidi. Su ogni terreno, il robusto cambio e la frizione multidisco ti offrono il massimo controllo, mentre la retro ti permette di manovrare anche in spazi molto ristretti.



Sospensioni regolabili.

Le sospensioni anteriori a lunga escursione sono tarate in fabbrica, per una guida confortevole, che ispira confidenza su tutte le superfici. Grazie ai setting ottimizzati, le sospensioni posteriori aggiungono relax alla guida e assicurano un'ottima trazione. Le ruote anteriori da 22 pollici assorbono i dislivelli per aumentare ulteriormente il comfort.

**L'ATV per ragazzi
che piace anche
agli adulti.**



YFM90R



White / Racing Blue

Un ATV contenuto nelle dimensioni ma dotato di molte caratteristiche tipiche dei modelli Yamaha di categoria superiore, come le sospensioni indipendenti anteriori a doppio braccio trasversale, il freno posteriore a disco, la trasmissione CVT e l'avviamento elettrico.

YFM90R offre l'equilibrio perfetto tra la potenza e una serie di caratteristiche che garantiscono ai genitori la massima tranquillità. La centralina CDI plug-in regola l'erogazione del motore per adattarla alla diversa abilità dei piloti. E con il comando del freno a mano sul manubrio sei sicuro che YFM90R rimarrà dove l'hai lasciato.

La trasmissione automatica rende la guida ancora più facile, ed è per motivi come questo che YFM90R piace sia ai ragazzi, sia agli adulti.



Cambio facile.

Perfetto per piloti giovani o inesperti, il cambio completamente automatico rende YFM90R ancora più facile da guidare. La sua utilità si rivela in particolare nelle lunghe distanze, quando il cambio di marcia può diventare stancante.



Avviamento elettrico.

Le partenze sono facili come la guida e la manutenzione. Niente pesante e scomodo pedale di avviamento, basta premere il pulsante e YFM90R si risveglia pronto al via. Ideale per piloti che imparano a guidare, a partire dai 10 anni.



Avanti, Folle e Retro.

La guida di YFM90R è ancora più pratica, grazie alla leva delle marce F/N/R.



Sospensioni regolabili a lunga escursione.

Le sospensioni a lunga escursione tengono le gomme in contatto col suolo, anche su terreni ondulati. La sospensione anteriore indipendente fa sì che il movimento di una ruota anteriore non sia influenzato dal movimento dell'altra. Una soluzione che migliora la maneggevolezza permettendo a YFM90R di muoversi su terreni accidentati con più precisione, aumentando comfort e controllo.

**Piccolo nelle
dimensioni, grande
nel divertimento.**



YFZ50



Racing Blue

La sua sagoma compatta, i comandi semplici e il motore da 49 cc con cambio automatico ne fanno la scelta migliore per iniziare. Costruito per bambini tra i 6 e i 9 anni, è un mini ATV pronto a regalare ore di divertimento a tutta la famiglia.

La sicurezza è una priorità, e YFZ50 ha una serie di caratteristiche che offrono ai genitori il massimo controllo. La velocità può essere limitata dalla vite di regolazione dell'acceleratore o dal pulsante del limitatore di giri, e un cordino collegato all'interruttore di arresto può fermare il motore all'istante.

Facile da usare, divertente da guidare e semplice da mantenere, Yamaha YFZ50 è la scelta ideale per adulti responsabili, e lo stile racing ispirato a YFZ450 fa di questo mini ATV l'oggetto dei desideri di tutti i piccoli piloti!



Carena compatta con stile ispirato a YFZ450R.

YFZ50 ha una carena compatta, progettata per i bambini dai 6 ai 9 anni. Le sue flessibili parti in plastica hanno bordi smussati per maggior sicurezza, e la spaziosa posizione di guida può adattarsi a bambini di diverse taglie. Disegnato con le linee di YFZ450R, ATV da competizione, è la materia di cui sono fatti i sogni!



Facile da usare e divertente da guidare.

Tutto su YFZ50 è stato progettato per renderlo facile da usare e divertente da guidare. Le leve dei freni montate sul manubrio si azionano come su una bicicletta, facendo subito sentire i nuovi piloti a proprio agio, e l'avviamento elettrico assicura partenze facili e rapide. E grazie alla trasmissione automatica con cinghia a V guidarlo è davvero un gioco da ragazzi!



Dispositivi per il controllo dei genitori.

YFZ50 è stato pensato per garantire il massimo controllo dei genitori sulla guida dei figli. Una vite di regolazione regola l'accelerazione e la velocità massima, per adattarsi a tutti i livelli di capacità, il limitatore elettronico può essere inserito per ridurre il regime di giri massimo del motore, mentre un cordino collegato all'interruttore di arresto permette ai genitori di fermare immediatamente il veicolo se necessario.



Bassa manutenzione.

YFZ50 è studiato per assicurare lunghe ore di divertimento a tutta la famiglia, ed è per questo che Yamaha ha semplificato e ridotto la manutenzione, facile anche per i genitori che non hanno esperienza di ATV. La trasmissione automatica significa che non c'è una frizione da regolare, e filtro dell'aria può essere ispezionato e pulito senza attrezzi. Restano solo la guida, e il divertimento!







Lavora duro. Lavora meglio.

Yamaha costruisce alcuni dei più robusti e affidabili ATV del mondo da oltre 35 anni, e oggi è uno dei nomi più importanti nel mercato degli All Terrain Vehicles.

Ogni Yamaha è progettato per ottenere prestazioni eccellenti negli ambienti più ostili. Il segreto del successo dei nostri più recenti modelli Utility è la tecnologia innovativa e pionieristica che permette loro di lavorare più duramente, più a lungo e meglio.

Equipaggiati con motori progettati specificamente e disponibili con caratteristiche che ne facilitano l'uso, come la trasmissione Ultramatic, Electric Power Steering, il freno motore per le discese e la selezione della trazione a pulsante On-Command®, gli ATV Yamaha Utility sono nati per lavorare.





Il bello del lavoro.



Grizzly 700 EPS / SE



Matt Silver / Camouflage / Crimson Red / White / Satin Black



Il grintoso Yamaha Grizzly 700 si è guadagnato una solida reputazione come uno dei più robusti ATV al mondo. Trasformando i lavori più pesanti in una gioco da ragazzi, è un veicolo infaticabile che ti permette anche di apprezzare il paesaggio.

Spinto da un motore da 708 cc con la potenza che ti serve per un lavoro efficace, Grizzly 700 è fatto per lavorare duramente, proprio come te. La sua carena compatta dispone di luci a LED e di una luce di lavoro alogena per un'illuminazione potente. Le gomme da 26 pollici ti offrono una trazione eccezionale.

Con la trasmissione Yamaha's Ultramatic® e la guida On-Command® insieme all'Electronic Power Steering (modelli EPS) Grizzly 700 ti regala prestazioni, stile e funzionalità da primo della classe.



Motore da 708 cc DOHC.

Il più grande degli ATV Yamaha ha un motore di cubatura elevata con coppia e prestazioni da leader della categoria. L'efficiente motore da 708 cc con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 valvole e raffreddamento a liquido eroga una potenza elevata ma lineare e gestibile, per affrontare tutti i terreni senza problemi.



Trasmissione Ultramatic®.

L'evoluta trasmissione automatica Yamaha Ultramatic® dispone di quattro modalità: High, Low, Reverse, Neutral e Park, ed è una delle trasmissioni CVT più affidabili e durevoli nel panorama ATV. Il design sofisticato della fluida trasmissione con cinghia a V offre un feeling naturale sull'effetto del freno motore sulle 4 ruote, per avere più confidenza e controllo nelle discese.



Sospensioni indipendenti, freni anteriori a disco.

Le sospensioni indipendenti di Grizzly utilizzano ammortizzatori ad azoto regolabili nel precarico, per setting diversi che si adattano al carico. Grizzly è anche l'unico modello della sua categoria con freni a disco anteriore e posteriore con pinze a 2 pistoncini, che assicurano potenza e feeling.



Trazione On-Command®.

Il sistema intelligente On-Command® si aziona comodamente premendo un pulsante, per passare in modo fluido e istantaneo da 2WD a 4WD e viceversa. Basta premere il pulsante sulla destra del manubrio per selezionare 2WD, 4WD o 4WD con bloccaggio del differenziale, per mantenere costanti le prestazioni di Grizzly al variare dei terreni e delle condizioni atmosferiche.

**Quando il lavoro
ordinario è
straordinario.**



Kodiak 700 / EPS / SE



Solid Green / Camouflage / Blue Metallic / Yamaha Blue / Red



Progettato per lavorare nei campi, nei boschi e in azienda, è dedicato a chi cerca un Utility Vehicle robusto per attività impegnative in condizioni estreme. Kodiak 700 è facile da guidare, ma offre prestazioni superiori e un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Spinto dalla coppia poderosa del motore da 708 cc, ha un telaio compatto e una sella comoda, per un comfort che dura tutto il giorno. Un lavoratore eccezionale, che può trasportare 140 kg oltre al pilota, e trainare fino a 600 kg.

La fluida trasmissione Ultramatic® CVT e le 2-4 ruote motrici lo rendono ideale per il rimorchio. Con l'Electronic Power Steering sul modello EPS, e dotazioni ancora superiori sulla versione SE, Kodiak 700 rende ogni giornata di lavoro un po' più facile.



Motore da 708 cc DOHC.

L'instancabile Kodiak 700 ha un motore potente di cilindrata elevata, con un'erogazione di coppia e potenza da primo della classe. L'efficiente motore da 708 cc con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 valvole e raffreddamento a liquido eroga una coppia elevata ma lineare e gestibile, per affrontare anche il lavoro più impegnativo.



Trasmissione Ultramatic®DPOHC.

L'evoluta trasmissione automatica Yamaha Ultramatic® dispone di quattro modalità: High, Low, Reverse, Neutral e Park, ed è una delle trasmissioni CVT più affidabili e durevoli nel panorama ATV. Il design sofisticato della fluida trasmissione con cinghia a V offre un feeling naturale sull'effetto del freno motore sulle 4 ruote, per avere più confidenza e controllo nelle discese.



Sospensioni indipendenti, freni anteriori a disco.

Le sospensioni indipendenti a doppio braccio trasversale e gli ammortizzatori KYB a lunga escursione offrono standard di comfort elevati e una buona maneggevolezza, per affrontare i terreni più difficili. Per un'azione frenante affidabile e costante nel tempo Kodiak 700 adotta freni anteriori a disco e freni posteriori in bagno d'olio.



Trazione 2WD/4WD.

Per avere sempre il controllo della situazione, Kodiak 700 dispone di una trasmissione 2WD/4WD che si usa con estrema facilità. Una leva meccanica montata sul manubrio consente di passare rapidamente dalle 2WD alle 4WD, per scegliere sempre l'opzione più adatta alle condizioni del terreno e della superficie. I modelli SE sono equipaggiati con la trasmissione On-Command® 2WD/4WD e 4WD con blocco del differenziale.

L'ATV senza confini.



Grizzly 450 EPS



Solid Green / Red Spirit / Yamaha Blue



Prezioso sul lavoro, divertente nel tempo libero, Grizzly 450 EPS è equipaggiato con il servosterzo elettronico EPS, per una guida facile e confortevole in ogni condizione.

Il servosterzo elettronico è lo stesso impiegato su Grizzly 700 ed è alimentato da un alternatore più potente. Il telaio monoblocco e gli pneumatici più leggeri esaltano la maneggevolezza e l'agilità di Grizzly 450 EPS.

Molti dei componenti principali (tra i quali la sella, alleggerita e più confortevole) sono stati ridisegnati per ridurre il peso e aumentare la guidabilità. Il motore da 421 cc eroga una coppia straordinaria ai bassi regimi, rendendo leggeri anche i carichi più pesanti. La guida è facile e istintiva, grazie al sistema On-Command® e alla trasmissione automatica Ultramatic®. La versione "Special Edition" ha i cerchi in alluminio.



Motore potente

Al centro di Grizzly 450 EPS batte un cuore potente e instancabile. Il motore da 421 cc ti offre tutta la coppia ai bassi regimi di cui hai bisogno, quando e dove è necessario. In più, la trasmissione Ultramatic® applica il freno motore alle ruote motrici, per un controllo totale sulle discese più ripide.



Telaio leggero.

Il telaio monoblocco riduce il peso dell'ATV, anche se ha una struttura più rigida e resistente. Il telaio incorpora il gruppo trasmissione posteriore, fissato in tre punti invece dei due tradizionali. La soluzione offre la migliore protezione possibile contro le sollecitazioni provocate da un uso pesante e intensivo. La barra stabilizzatrice, più corta e molleggiata, offre un supporto migliore.



Servosterzo elettronico (EPS).

Nelle lunghe giornate di lavoro e sui terreni difficili, il servosterzo EPS allevia la fatica di chi guida. Il sistema assiste lo sterzo in base ai comandi del pilota e alla posizione delle ruote, e previene i contraccolpi al manubrio. La potenza dell'alternatore garantisce una corretta alimentazione in tutte le situazioni. Il servosterzo è lo stesso del Grizzly 700, con una diversa mappatura della centralina.



Sistema On-Command®.

La commutazione di trazione 2WD/4WD On-Command® Yamaha (con blocco del differenziale) permette di scegliere tra due e quattro ruote motrici. Basta premere un pulsante per adattare istantaneamente la trazione alle condizioni di guida e del terreno.

**Dovere e piacere. In
un unico ATV.**



Grizzly 450 IRS



Yamaha Blue / Red Spirit / Solid Green



Grizzly 450 IRS è il tuttofare ideale. Il motore da 421 cc, a 4 tempi e raffreddato a liquido, sviluppa una potenza straordinaria per il trasporto e il traino, mentre la sospensione posteriore a doppio braccio trasversale assorbe le irregolarità dei terreni più difficili.

Componenti rivisti, come il telaio e gli pneumatici, riducono il peso ed esaltano la maneggevolezza. La tecnologia applicata a Grizzly è intelligente: basti pensare alla strumentazione completa con display LCD o al sistema On-Command® a tre modalità, per scegliere rapidamente le diverse trazioni e avere sempre la massima aderenza.

Non è facile fermare l'azione di Grizzly 450 IRS. Il nuovo impianto frenante è stato progettato per evitare gli inconvenienti dovuti al fango e al pietrisco sollevati dalle ruote.



Potenza da vendere.

Al centro di Grizzly 450 IRS batte un cuore potente e instancabile. Il motore da 421 cc offre la coppia ai bassi regimi necessaria per trasportare o trainare grandi carichi. In più, la trasmissione Ultramatic® applica il freno motore alle ruote motrici, per un controllo totale sulle discese più ripide.



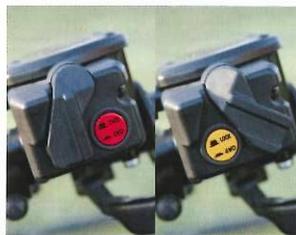
Telaio leggero.

Il telaio monoblocco riduce il peso, anche se ha una struttura più rigida e resistente. Il telaio incorpora il gruppo trasmissione posteriore. La barra stabilizzatrice, più corta e molleggiata, offre un supporto migliore.



Freni multidisco in bagno d'olio.

I freni a disco in bagno d'olio e sigillati sono stati ridisegnati: l'insieme dura di più e funziona meglio, perché il fango e il pietrisco sollevati dalle ruote non lo danneggiano. Le frenate sono più pronte e decise, e la regolazione è più facile.



Sistema On-Command®.

Il sistema 2WD/4WD On-Command a pulsante di Yamaha (4WD con blocco differenziale) consente di cambiare modalità di trazione, per passare in modo praticamente istantaneo da percorsi facili e pianeggianti alle arrampicate.

Re delle distese
erbose.



Grizzly 350 4WD



Red Spirit / Solid Green

4WD

AUTO

Agricoltori e allevatori amano questo ATV. Dominare le praterie, ecco per cosa è nato Grizzly 350 4WD. L'infaticabile motore con trasmissione Ultramatic® alleggerisce il lavoro in collina e in salita.

Le sospensioni anteriori e posteriori fanno galleggiare l'ATV sui terreni più difficili, e la trasmissione On-Command® 2WD/4WD ti permette di passare rapidamente da una trazione all'altra. Grazie ai portapacchi davanti e dietro, Grizzly 350 4WD può portare fino a 120 kg. Contenuto nei consumi, conveniente nella manutenzione, è un animale da lavoro robusto, grintoso e resistente.

E, anche grazie alla ricca gamma di accessori, dal verricello all'aratro, lavorare non è mai stato così divertente.



Potenza e coppia.

La coppia massima è generata ai regimi del motore più bassi. La coppia elevata a bassi regimi di giri, che incrementa la trazione, è una caratteristica comune a tutti gli ATV a 4 tempi Yamaha. La trasmissione Ultramatic® applica automaticamente il freno motore alle ruote motrici, per una guida più sicura nelle discese molto ripide.



Trazione On-Command®.

Il sistema On-Command 2WD/4WD con selezione a pulsante permette di passare da una modalità di guida all'altra. In un attimo passi dall'arrancare al salire in scioltezza.



Sospensioni regolabili a lunga escursione.

Le sospensioni degli ATV Yamaha mantengono gli pneumatici in costante contatto con il terreno, anche se questo è irregolare. La maggior parte degli ATV Utility Yamaha hanno le sospensioni anteriori a doppio braccio trasversale, con la possibilità di regolazione in precarico, per adattarne l'azione in base al carico.



Freno di stazionamento.

L'utile freno di stazionamento, posizionato sulla parte sinistra del manubrio, si aziona facilmente e permette un parcheggio stabile.

**L'essenza stessa
dell'ATV.**



Grizzly 350 2WD



Yamaha Blue / Red Spirit / Solid Green

2WD

AUTO

Un telaio leggero e resistente, una maneggevolezza straordinaria, la potenza del monocilindrico da 348 cc, a 4 tempi e raffreddato ad aria: ecco Grizzly 350 2WD. Un ATV che non ti tradirà mai.

Le due ruote motrici consentono di contenere il peso, e rendono Grizzly ancora più maneggevole e reattivo su tutti i terreni. E i costi di gestione diminuiscono. Eccezionale anche nel trasporto, Grizzly 350 2WD ha una capacità di carico complessiva simile a quella dei modelli a 4WD: 120 kg con i portapacchi anteriore e posteriore.

Se aggiungi la sospensione anteriore con doppio braccio trasversale alla grande maneggevolezza e al telaio leggero di Grizzly 350, apprezzerai subito le doti del modello 2WD per una vasta gamma di esigenze.



Potenza e coppia.

La coppia massima è generata fin dai bassi regimi motore. La disponibilità di una coppia elevata già dai regimi più bassi è una prerogativa di tutti gli ATV Yamaha a 4 tempi. La trasmissione Ultramatic® applica automaticamente il freno motore alle ruote motrici, per una guida più sicura nelle discese molto ripide.



Pulsante di avviamento.

Il pratico avviamento elettrico a pulsante è affiancato da un avviamento a strappo ausiliario, per essere certi di partire in ogni condizione atmosferica.



Freno di stazionamento.

L'utile freno di stazionamento, posizionato sulla parte sinistra del manubrio, si aziona facilmente e permette un parcheggio stabile.



Sospensioni regolabili a lunga escursione.

Grazie alle sospensioni gli pneumatici mantengono più a lungo il contatto con il suolo, anche su terreni molto accidentati. La maggior parte degli ATV Utility Yamaha hanno le sospensioni anteriori a doppio braccio trasversale, con la possibilità di regolazione in precarico, per adattarne l'azione in base al carico.



Personalizza il tuo ATV

Una volta scelto l'ATV Yamaha che più si addice alle vostre esigenze, con cosa completarlo se non con parti e accessori originali Yamaha?

Abbiamo creato una vasta gamma di accessori di alta qualità progettati appositamente per adattarsi al meglio al vostro ATV. Il tutto mantenendo assolutamente la stessa qualità e le stesse alte prestazioni garantite in tutti i prodotti Yamaha. Che utilizziate l'ATV Yamaha per lavoro, per piacere o per le competizioni o che possediate uno o più ATV, c'è sempre un accessorio originale che fa per voi.





Sport



Spingi disco esterno della frizione GYTR®



Spingi disco della frizione GYTR®



Mozzo interno della frizione GYTR®



Paraurti anteriore sportivo, alluminio



Paraurti anteriore sportivo, nero

Utility



Box di carico posteriore



Piastra protettiva di plastica



Coprisedile Camo



Maniglie riscaldate



Kit verricello



Kit gancio di traino



Piastra paraurti anteriore



Pinza porta attrezzi



Kit barre di protezione



Cestino



Supporto per arma da fuoco



Custodia per arma da fuoco



Borsa morbida



Sponde estensione portapacchi anteriore



Box di carico anteriore

Verricello



Copri verricello



Kit verricello



Controllo remoto wireless



Braccio oscillante per pala da neve



Multi Mount



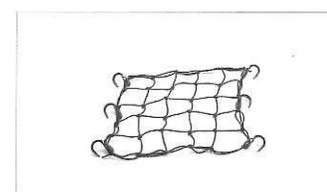
Orologio e tachimetro



Imbuto olio



Kit attrezzi



Rete ferma oggetti

Dati Tecnici.



YFZ450R / SE

YFM700R / SE

YFM90R

YFZ50

Motore

Motore	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 5 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole	Monocilindrico, 4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole	Monocilindrico, 4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole
Cilindrata	449cc	686cc	88cc	49,4cc
Alesaggio x corsa	95,0 mm x 63,4 mm	102,0 mm x 84,0 mm	47,0 mm x 51,0 mm	39,0 mm x 41,4 mm
Rapporto di compressione	11,8 : 1	9,2 : 1	10,2 : 1	8,5 : 1
Lubrificazione	Carter secco	Carter secco	Carter umido	Carter umido
Alimentazione	Iniezione 42 mm EHS con ISC	Iniezione, 44 mm	Carburatore TK SVR 22 mm	V12 x 1
Accensione	TCI	ECU (Electrical Control Unit)	DC-CDI	CDI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico e a pedale
Trasmissione	5 marce, manual slipper clutch	5 marce e retromarcia, In bagno d'olio, A dischi multipli	Cambio automatico CVT	Automatica
Trazione	2WD	2WD	2WD	2WD
Trasmissione finale	Catena con guarnizione O-ring a tenuta, Regolazione eccentrico	Catena con guarnizione O-ring a tenuta, Regolazione eccentrico	Catena	Catena

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente, Vite regolazione precarico molla, Smorzatore regolabile su 3 posizioni, Corsa 250 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, Molla filettata con precarico regolabile, Smorzatore regolabile su 3 posizioni, Corsa 230 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, Corsa 78 mm	Single A-arm, 60 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio fuso, Vite regolazione precarico molla, Smorzatore regolabile su 3 posizioni, Corsa 280 mm	Forcellone in alluminio fuso, Molla filettata con precarico regolabile, Smorzatore regolabile su 3 posizioni, Corsa 256 mm	Forcellone oscillante, Corsa 83 mm	Forcellone oscillante, 51 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco ventilato con pinze a doppio pistoncino idraulico	Doppio disco ventilato con pinze a doppio pistoncino idraulico	Tamburo a doppia tenuta	Drum brake
Freno posteriore	Disco ventilato a margherita con pinze a doppio pistoncino	Dischi ventilati a margherita con pinza idraulica	Tamburo a tenuta	Single mechanical drum
Pneumatici anteriori	AT21x7R10	AT21x7R10	AT18x7-8	AT16x6,5-7
Pneumatici posteriori	AT20x10R9	AT20x10R9	AT18x9-8	N.D.

Dimensioni

Lunghezza	1.795 mm	1.845 mm	1.490 mm	1.250 mm
Larghezza	1.240 mm	1.170 mm	885 mm	820 mm
Altezza	1.065 mm	1.130 mm	910 mm	770 mm
Altezza sella	810 mm	815 mm	654 mm	585 mm
Interasse	1.270 mm	1.280 mm	1.010 mm	830 mm
Altezza minima da terra	115 mm	113 mm	100 mm	88 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	184 kg	192 kg	120 kg	100 kg
Capacità serbatoio carburante	10,0 Litri	11,0 Litri	4,8 Litri	5,8 L

Dati Tecnici.



Grizzly 700 EPS / SE



Kodiak 700 / EPS / SE



Grizzly 450 EPS



Grizzly 450 IRS

Motore				
Motore	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 2 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 2 valvole
Cilindrata	708cc	708cc	421cc	421cc
Alesaggio x corsa	103,0 mm x 85,0 mm	103,0 mm x 85,0 mm	84,5 mm x 75,0 mm	84,5 mm x 75,0 mm
Rapporto di compressione	10,1 : 1	10,1 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Alimentazione	Single Mikuni 44 mm	Single Mikuni 44 mm	Carburatore BSR33/1	Carburatore BSR33/1
Accensione	TCI	TCI	DC-CDI	DC-CDI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore su tutte le ruote, H/L/N/R/P	Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore su tutte le ruote, H/L/N/R/P
Trazione	2WD/4WD On-Command®, blocco differenziale	STD/EPS: Lever operated 2WD/4WD. EPS SE: On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock	2WD/4WD On-Command®, blocco differenziale	2WD/4WD On-Command®, blocco differenziale
Trasmissione finale	Albero di trasmissione	Albero di trasmissione	Albero di trasmissione	Albero di trasmissione
Telaio				
Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente, 193 mm wheel travel	Doppio braccio trasversale indipendente, Corsa 180 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 160 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 160 mm
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente, 193 mm wheel travel, 232 mm wheel travel	Doppio braccio trasversale indipendente, Corsa 230 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 180 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 180 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato	Doppio disco idraulico ventilato	Doppio disco idraulico	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	left hand/right foot operation	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase	dischi multipli in bagno d'olio a tenuta	dischi multipli in bagno d'olio a tenuta
Pneumatici anteriori	Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)	Maxxis MU19 AT25x8-12, steel wheels	AT25x8-12	AT25x8-12
Pneumatici posteriori	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)	Maxxis MU19, AT25x10-12, steel wheels	AT25x10-12	AT25x10-12
Dimensioni				
Lunghezza	2.070 mm	2.070 mm	1.993 mm	1.993 mm
Larghezza	1.230 mm	1.180 mm	1.093 mm	1.093 mm
Altezza	1.253 mm	1.240 mm	1.120 mm	1.120 mm
Altezza sella	860 mm	860 mm	840 mm	840 mm
Interasse	1.253 mm	1.250 mm	1.233 mm	1.233 mm
Altezza minima da terra	288 mm	275 mm	245 mm	245 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)				
Capacità serbatoio carburante	18,0 Litri	18,0 Litri	15,0 Litri	15,0 Litri

Dati Tecnici.



Grizzly 350 4WD



Grizzly 350 2WD

Motore

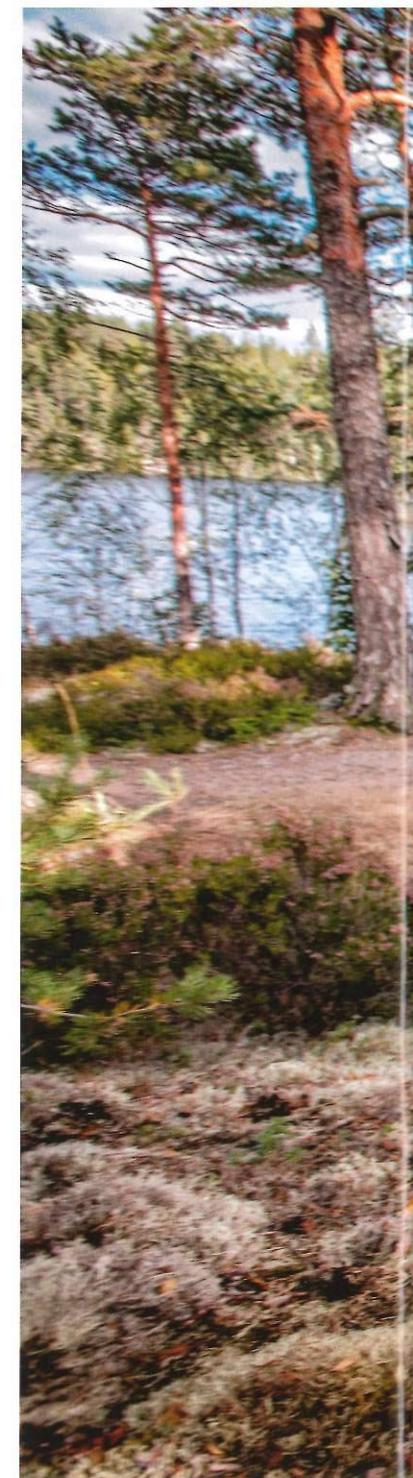
Motore	Monocilindrico, 4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole	Monocilindrico, 4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole
Cilindrata	348cc	348cc
Alesaggio x corsa	83,0 mm x 64,5 mm	83,0 mm x 64,5 mm
Rapporto di compressione	9,2 : 1	9,2 : 1
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Alimentazione	Carburatore BSR33/1	Carburatore BSR33/1
Accensione	DC-CDI	DC-CDI
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori, F/N/R	Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote posteriori, F/N/R
Trazione	2WD/4WD On-Command®	2WD
Trasmissione finale	Albero di trasmissione	Albero di trasmissione

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 160 mm	Doppio braccio trasversale indipendente, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 160 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 180 mm	Forcellone oscillante, precarico regolabile su 5 posizioni, Corsa 180 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Tamburo a tenuta	Tamburo a tenuta
Pneumatici anteriori	AT25x8-12	AT25x8-12
Pneumatici posteriori	AT25x10-12	AT25x10-12

Dimensioni

Lunghezza	1.984 mm	1.984 mm
Larghezza	1.085 mm	1.085 mm
Altezza	1.120 mm	1.120 mm
Altezza sella	827 mm	827 mm
Interasse	1.233 mm	1.233 mm
Altezza minima da terra	180 mm	245 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)		
Capacità serbatoio carburante	13,5 Litri	13,5 Litri







Concessionario:

www.yamaha-motor.it



I prodotti Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli.