

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Hyper Naked 2017

www.yamaha-motor.it



the
dark
side
of
Japan



Scopri il "Dark Side of Japan".

I modelli Hyper Naked ti trasportano in un'altra dimensione con uno stile urban e una personalità fatta di potenza, coppia e agilità.

Una forza irrefrenabile sta per uscire dal "Dark Side of Japan". Con il suo nuovo look più aggressivo, oltre alle sospensioni e alla trasmissione perfezionate, la nuova MT-09 con doppio faro anteriore è la più entusiasmante della categoria. La straordinaria nuova MT-10 SP alza ancora l'asticella delle Hyper Naked con le sospensioni Öhlins Electronic Racing, il cambio elettronico e la strumentazione a colori TFT.

La gamma comprende anche l'estrema MT-10, dotata di cambio Quick Shifter, oltre a MT-07, MT-03 e MT-125. Qualsiasi modello tu guidi, aprirà la tua mente alla comprensione del "Dark Side of Japan".





Speed of Darkness.



MT-10 SP ABS



Silver Blu Carbon



Una nuova esplosione sta per squarciare l'oscurità. Dopo aver provato le prestazioni infinite di MT 10 SP, saprai subito di essere entrato definitivamente nel Dark Side of Japan.

Questa versione speciale di MT-10 è equipaggiata con sospensioni elettroniche Öhlins Electronic Racing per un controllo totale, dispone di un'esclusivo display TFT a colori e di una speciale livrea racing.

Il controllo della trazione, la frizione antisaltellamento e il cambio elettronico ti offrono la tecnologia per gestire la forza bruta del motore da 998 cc, mentre la coppia corposa e lineare, abbinata alla straordinaria agilità della ciclistica, disegna la Hyper Naked definitiva. Yamaha MT-10 SP: Speed of Darkness.

Euro4. Conducibile con patente A.



Sospensioni completamente regolabili Öhlins Electronic Racing (ERS).

Il telaio a interasse corto di MT-10 è equipaggiato con sospensioni regolabili Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS). Adattandosi automaticamente alle situazioni di guida e al percorso, le sospensioni semi adattive ti permettono di avere il controllo totale in accelerazione, frenata e percorrenza di curva.



Motore CP4 a 4 cilindri crossplane.

Il quadrilindrico frontemarcia da 998 cc CP4 adotta aspirazione, scarico e alimentazione sviluppati specificamente, per esaltare le prestazioni ai bassi e medi regimi. Con intervalli di scoppio irregolari a 270° - 180° - 90° - 180°, questo entusiasmante motore crossplane eroga una coppia lineare con una risposta istantanea.



Tecnologia del controllo elettronico.

Per offrire al pilota un controllo assoluto, MT-10 SP è equipaggiata con ride by wire (YCC-T) e controllo di trazione (TCS) che entra in azione dopo i 50 km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni, Yamaha D-Mode offre tre diverse modalità di mappatura della centralina, per una guida rilassata, normale o aggressiva.



Strumentazione LCD Thin Film Transistor (TFT).

Per confermare il ruolo di Hyper Naked definitiva, MT-10 SP è equipaggiata con la strumentazione più evoluta, dotata di display LCD Thin Film Transistor (TFT). Il design della strumentazione è quanto di più innovativo si possa trovare nella categoria, con il display multi funzione a colori che mette a disposizione una serie d'informazioni completa.

Ray of Darkness.



MT-10 ABS



▲ Night Fluo / Race Blu / Tech Black



Potenza, Coppia, Agilità. MT-10 è la moto che aspettavi. È la più potente Hyper Naked mai realizzata. Per te è giunto il momento di passare al prossimo livello del lato oscuro.

Hai guidato per molto tempo e sai esattamente cosa vuoi. Potenza da vendere, e precisione chirurgica in curva. Oltre a una posizione di guida naturale che ti faccia percorrere ogni strada senza problemi. Cavalca il lato oscuro con MT-10.

Spinta da un motore da 998 cc crossplane con una coppia debordante ai bassi e medi regimi, MT-10 corre su un telaio Deltabox in alluminio leggero e ultracorto che offre una posizione di guida naturale e ti dà tutta la potenza che vuoi, un'agilità senza confronti e un controllo totale.

Euro4. Conducibile con patente A.



Motore crossplane CP4 a 4 cilindri.

Il quadrilindrico frontemarcia da 998 cc derivato da YZF-R1 adotta sistemi di aspirazione e scarico ridisegnati per ottenere le straordinarie prestazioni a regimi bassi e medi. Grazie agli scoppi irregolari a 270° - 180° - 90° - 180° l'esaltante motore crossplane eroga una coppia lineare con una risposta immediata e un controllo preciso.



Electronica.

Per ottenere il massimo livello di controllo, MT-10 è equipaggiata con Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) e con un Cruise Control facilmente regolabile che entra in funzione dopo i 50 km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni Yamaha D-MODE offre tre modalità di guida. La presa da 12 V può alimentare diversi dispositivi.



Controllo di trazione (TCS), cambio elettronico (QSS) frizione antisaltellamento (A&S).

Il controllo della trazione disinseribile TCS presenta tre livelli d'intervento, per una tenuta di strada impeccabile in diverse condizioni. Il cambio elettronico (QSS) permette di innestare la marcia superiore a pieno gas, e la compatta frizione antisaltellamento (A&S) assicura precisione e controllo in accelerazione e decelerazione.



Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward".

Il rapporto manubrio/sella/pedane offre una posizione di guida leggermente inclinata in avanti che ti permette di sfruttare tutta la coppia erogata. I compatti fianchetti con cover sagomate e il massiccio copriserbatoio esaltano il dinamico look "mass forward" dell'ammiraglia MT.

Eyes of Darkness.

暗

黑

面



MT-09 ABS



▲ Night Fluo / Tech Black / Yamaha Blue



La moto che ha cambiato le regole del gioco si è evoluta in una Hyper Naked ancora più affilata e tecnologicamente avanzata. Una MT-09 sempre più dinamica, costruita per ispirare le generazioni di piloti contemporanei che cercano emozioni forti.

La prima impressione è tutto, e con il suo aggressivo "muso" con il doppio faro a LED l'aggressiva MT-09 esige attenzione. Le alette anteriori e quelle laterali del radiatore rendono il look più aggressivo e per rendere ancora più radicale lo stile della moto il codone è più corto.

Con il suo look estremo, il design perfezionato e le specifiche superiori, questa inarrestabile forza della natura è pronta a farti vivere un'esperienza Hyper Naked di livello superiore.

Euro4. Conducibile con patente A.



Aggressivo doppio faro anteriore a LED.

MT-09 adotta un aggressivo doppio faro anteriore a LED che regala a questa Hyper Naked di successo un look più minaccioso. Ispirati all'ammiraglia MT-10, i due fari inclinati sono dotati di quattro lampadine a LED, accompagnate da due luci di posizione sempre a LED.



Forcella regolabile.

La forcella a steli rovesciati con steli da 41 mm migliora in modo significativo, con l'aggiunta di una regolazione in compressione che esalta il potenziale sportivo della moto. Per migliorare le prestazioni della sospensione e per offrire una scelta di setting allargata, le regolazioni sono separate: la compressione nello stelo destro, e l'estensione in quello sinistro.



Cambio elettronico (QSS) / Frizione antisaltellamento A&S.

Cambio elettronico (QSS) stile YZF-R1 permette cambiate più fluide e rapide, e consente di sfruttare al meglio la coppia brutale e lineare di MT-09. La dinamica Hyper Naked è dotata anche di una frizione antisaltellamento che migliora la stabilità quando si scala rapidamente nell'inserimento in curva.



Motore CP3 Euro 4 ricco di coppia.

Dopo aver provato il tricilindrico frontemarcia crossplane da 847 cc rimarrai incantato dall'erogazione istantanea di una coppia brutale e lineare, che rende MT-09 la moto più adrenalinica della categoria. L'erogazione è stata perfezionata e migliorata, e il motore risponde alle normative Euro4.

Libera il tuo lato
oscuro.

侵入注意

浅草1丁目1番1号

侵入注意

浅草1丁目1番1号



MT-07 ABS



▲ Night Fluo / Tech Black / Yamaha Blue / Powder White



MT-07 è pensata per riportare in strada divertimento, convenienza e piacere di guida. Praticamente ogni caratteristica di questa versatile naked, dalla coppia consistente alla ciclistica agile, fino alla straordinaria convenienza, la rende un'attrazione irresistibile per neofiti e piloti smalziati.

Il bicilindrico frontemarcia da 689 cc adotta la filosofia "crossplane", che permette di sviluppare una coppia lineare per accelerazioni brucianti. MT-07 è dotata di un telaio compatto e leggero, per un'agilità felina e una guida facile.

Yamaha MT-07. Non c'è mai stata ragione migliore per salire in sella e guidare.

Euro4. Conducibile con patente A.



Motore 689 cc con 2 cilindri in linea.

Dietro al carattere speciale di MT-07 c'è il bicilindrico frontemarcia da 689 cc, sviluppato secondo la filosofia Yamaha "crossplane". Grazie agli scoppi irregolari, l'albero a 270° regala sensazioni straordinarie in accelerazione, mentre la coppia lineare e consistente assicura prestazioni da brivido.



Telaio tubolare, snello e leggero.

Per ottenere la massima maneggevolezza e un'agilità straordinaria, MT-07 adotta un leggero e snello telaio monotrave che utilizza il motore come elemento stressato. Insieme all'interasse corto e alle sospensioni progressive, questo telaio resistente e leggero consente una guida reattiva e coinvolgente.



Tecnologia al servizio del puro piacere di guidare.

L'entusiasmante novità della gamma Hyper Naked è stata progettata per offrire un divertimento di guida ai massimi livelli insieme a una sensazione di controllo istantaneo. Le dimensioni del telaio e la distribuzione dei pesi sono state messe a punto per garantire emozioni forti in accelerazione, e per dare al pilota la sensazione di essere connesso direttamente con la moto.



Prestazioni super in una moto conveniente ed economica.

Il motore raffreddato a liquido, il leggero telaio monotrave e il design innovativo fanno di MT-07 una naked estremamente versatile che riesce a combinare prestazioni reattive con un prezzo conveniente e consumi di carburante incredibilmente contenuti: ecco perché è la moto ideale per chi guida per la prima volta e chi ritorna in sella.

**Un brivido per il tuo
lato oscuro.**



MT-07 ABS Moto Cage



Night Fluo



Nata per offrirti ancora più azione ed emozioni, Yamaha MT-07 ha incendiato il mondo delle medie cilindrate con la sua coppia eccezionale e l'agilità della ciclistica.

MT-07 Moto Cage, con il suo stile estremo, porta un'idea vincente a un livello superiore, con un look aggressivo e di tendenza che mette in strada un'immagine ancora più spigolosa.

Dotata di un gabbia di tubi giallo flou che circonda il cuore della moto per proteggere il telaio, è una moto che sa il fatto suo, e offre adrenalina anche nella guida in città. I cerchi verniciati in colori flou contrastanti e gli elementi del telaio che catturano l'attenzione sottolineano il suo carattere ribelle, e l'aspetto da bad boy è rafforzato dalla mascherina regolabile del faro.

Conducibile con patente A.



Gabbia tubolare giallo fluo.

Quello che fa davvero emergere la nuova ed estrema MT dalla folla è l'aggressiva gabbia tubolare che avvolge il cuore stesso della moto. Verniciata in giallo fluo, è una struttura leggera che offre una protezione supplementare a motore e ciclistica, e regala alla nuova MT-07 Moto Cage un look urban grintoso e ribelle.



A prova di città.

Moto Cage porta il concetto di MT in territori inesplorati, con la sua immagine aggressiva e il numero elevato di componenti speciali. Le esclusive protezioni per il radiatore e la piastra paramotore verniciate in giallo fluo prevengono i danni al motore, mentre i leggeri paramani e il design della sella per il passeggero esaltano il suo look da cittadina speciale.



Cerchi in lega da 10 pollici giallo fluo.

Verniciati in una brillante tonalità di giallo fluo che esalta il loro aspetto unico, i leggeri cerchi a 10 razze contribuiscono alla maneggevolezza di MT-07. La ruota anteriore monta una gomma 120/70ZR17, quella posteriore una gomma extralarge 180/55ZR17 per ottimizzare trazione e controllo.



Mascherina per il faro anteriore regolabile.

Moto Cage è equipaggiata con una aggressiva mascherina sul faro anteriore, che può essere facilmente posizionata su diversi livelli. La gabbia giallo fluo montata sul telaio trova un contrappunto negli altri dettagli che attirano l'attenzione, e l'immagine sfacciata non può fare a meno di calamitare gli sguardi, in qualsiasi contesto.

Scegli il lato
oscuro.



MT-03 ABS



Midnight Black / Race Blu



L'attrazione del "Dark Side of Japan" è ogni giorno più forte. Sempre più piloti abbandonano le moto tradizionali per aderire a uno dei movimenti più nuovi ed eccitanti nel mondo del motociclismo.

La dinamica MT-03 Yamaha è la new wave del design a due ruote. Al carattere sportivo e versatile si aggiungono la posizione di guida eretta e le dimensioni compatte, per una naked dal peso contenuto che è la scelta ideale per neofiti, piloti di ritorno e per chi vuole qualcosa in più.

Spinta da un vivace bicilindrico frontemarcia da 321 cc, con un telaio che offre la massima maneggevolezza, è la moto che non vedi l'ora di guidare, su qualsiasi percorso. Yamaha MT-03. Scegli il lato oscuro.

Euro4. Conducibile con patente A2.



Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward".

La linea ergonomica di sella, manubrio e pedana della MT-03 è stata studiata per offrire una posizione di guida eretta che la rende una delle moto più comode e versatili della sua categoria. La coda compatta è controbilanciata dalla concentrazione della carena sull'anteriore per creare un profilo "mass-forward aggressivo".



Motore bicilindrico frontemarcia raffreddato a liquido con coppia fantastica.

Questa versatile moto leggera è alimentata da un motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc che è stato sviluppato a partire dalla YZF-R3. Leggero e dotato di pistoni forgiati e di bielle in acciaio al carburo, questo motore compatto e leggero eroga una coppia fantastica ai medi e alti regimi, regalando al pilota una guida divertente in una varietà di condizioni.



Telaio leggero e compatto.

Realizzato in tubi di acciaio da 35 mm e barre superiori ampiamente distanziate, il telaio della MT-03 monta il motore in quattro punti, creando una struttura robusta e leggera. Per assicurare stabilità in rettilineo, il telaio derivato dalla YZF-R3 utilizza un forcellone lungo asimmetrico di 573 mm montato direttamente sull'ammortizzatore Monocross.



Cerchi in alluminio a 10 razze e pneumatico posteriore da 140 mm.

Per un equilibrio ottimale tra resistenza e rigidità, la MT-03 è dotata di cerchi in alluminio leggeri da 17 pollici a 10 razze che contribuiscono a ridurre i pesi non sospesi, ad aumentare l'azione degli ammortizzatori, e offrire una sensazione di guida agile e leggera. Sviluppati dalla YZF-R3, questi cerchi montano pneumatici 110/70-17 (anteriore) e 140/70-17 (posteriore).

**Non avere paura
del buio!**



MT-125 ABS



Night Fluo / Tech Black / Yamaha Blue



Le moto MT Yamaha hanno messo sottosopra il mondo delle due ruote. Le MT con il loro stile radicale, la coppia adrenalinica e l'immagine di tendenza, regalano il puro piacere della guida.

Con le linee mozzafiato da naked di classe, MT-125 non somiglia a nessun'altra moto. La sua presenza non passa mai inosservata, perché il suo stile da naked cattura l'attenzione ovunque. La MT-125 è una moto che si fa rispettare, anche grazie alle dimensioni di moto di cilindrata superiore.

Si è giovani solo una volta. Per questo è meglio che la MT-125 faccia parte della tua vita. Da adesso.

Euro4. Conducibile con patente A1.



Look da naked, tecnologia da supersport.

I tecnici Yamaha sono partiti dalla YZF-R125 per sviluppare la prima streetfighter da 125 cc. Il telaio da naked con tutte le masse spostate in avanti dice da subito che guidare la MT-125 è un'emozione forte.



Posizione di guida sportiva e grande agilità.

Come i modelli Hyper Naked di cilindrata superiore, MT-125 è una moto agile e sportiva che ama essere guidata sette giorni su sette. Il serbatoio, la sella, il manubrio e le pedane offrono una posizione di guida sportiva e il massimo comfort a pilota e passeggero, mentre la geometria del telaio e l'ergonomia assicurano una grande maneggevolezza in città.



Family look Hyper Naked e immagine da grande moto.

La struttura da naked, i leggeri cerchi in stile racing e il look muscoloso fanno emergere il DNA della famiglia Hyper Naked in ogni dettaglio. Il faro spigoloso e ribassato e le prese d'aria rialzate le regalano una vista frontale che resta impressa.



Forcella rovesciata, impianto frenante hi-tech.

L'evoluta forcella rovesciata ha un'azione morbida e progressiva, con un'eccellente reattività su strada. La natura tecnologicamente avanzata di MT-125 è sottolineata dall'ABS e anche dall'impianto frenante d'eccezione, con il freno a disco anteriore flottante da 292 mm e le pinze radiali che assicurano feeling e controllo in staccata.



駐車場

The
dark
side
of
Japan

Unisciti al "Dark Side of Japan".

Adesso che sei entrato nel "Dark Side of Japan" scoprirai presto che hai accesso a un mondo intero di possibilità inesplorate. Ogni modello è il punto di partenza per scatenare la tua immaginazione. Ogni modello Hyper Naked sta aspettando te per diventare la tua moto ideale, con i Ricambi Originali Yamaha che esaltano funzionalità e prestazioni.

L'app Yamaha's "My Garage" ti permette di accessorizzare una MT virtuale in un ambiente 3D a 360 gradi. Segui la realizzazione in tempo reale e crea una moto unica che si adatta alla tua personalità e al tuo stile di vita.

E quando hai creato la moto definitiva non fermarti qui, è tempo di regalarti un capo della collezione di abbigliamento casual o tecnico della linea MT. Fai parte del "Dark Side of Japan". Ed è una gran cosa.



My Garage APP disponibile per
iOS e Android.



Dati Tecnici.



MT-10 SP ABS



MT-10 ABS



MT-09 ABS



MT-07 ABS

Motore

Motore	4 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc	998cc	847 cc	689 cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm	78,0 mm x 59,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Rapporto di compressione	12 : 1	12 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Potenza massima	118,0 kW (160,4CV) @ 11.500 giri/min	118,0 kW (160,4CV) @ 11.500 giri/min	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min
Versione depotenziata	ND	ND		35,0 kW
Coppia massima	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9.000 giri/min	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9.000 giri/min	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Consumo di carburante	ND	ND		4,3 l/100km
Emissioni CO2	185 g/km	185 g/km		100 g/km

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio	Deltabox alluminio	A diamante	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm	120 mm	137 mm	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°	24°	25°	24,8°
Avancorsa	102 mm	102 mm	103 mm	90 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	120 mm	120 mm	130 mm	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17 M/C (75W)	190/55 ZR17 M/C (75W)	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

Dimensioni

Lunghezza	2.095 mm	2.095 mm	2.075 mm	2.085 mm
Larghezza	800 mm	800 mm	815 mm	745 mm
Altezza	1.110 mm	1.110 mm	1.135 mm	1.090 mm
Altezza sella	825 mm	825 mm	820 mm	805 mm
Interasse	1.400 mm	1.400 mm	1.440 mm	1.400 mm
Altezza minima da terra	130 mm	130 mm	135 mm	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoio olio e carburante pieni)	210 kg	210 kg	191 kg	179 kg / ABS 182 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri	17 Litri	14 L	14 L
Quantità olio motore	4,4 Litri	4,0 Litri	2,8 L	2,7 L

Dati tecnici.



MT-07 Moto Cage ABS



MT-03 ABS



MT-125 ABS

Motore

Motore	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri,, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, SOHC, 4 valvole
Cilindrata	689 cc	321 cc	124,7cc
Alésaggio x corsa	80,0 mm x 68,6 mm	68,0 mm x 44,1 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Potenza massima	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min	30,9 kW (42,0CV) @ 10.750 giri/min	11,0 kW (15,0CV) @ 9.000 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW		
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	29,6 Nm (3,0 kgf+m) @ 9.000 giri/min	12,4 Nm (1,25 kg-m) @ 8.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena
Consumo di carburante	4,3 l/100km		2,13 l/100km
Emissioni CO2	100 g/km		49 g/km

Telaio

Telaio	A diamante	A diamante	Deltabox acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 41,0 mm tubo interno	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	130 mm	130 mm	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24° 50'	25°	25°
Avancorsa	90 mm	95 mm	89 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm	125 mm	114 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 292 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 230 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)	110/70-17M/C (54H) Tubeless	100/80-17 M/C
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)	140/70-17M/C (66H) Tubeless	130/70-17 M/C

Dimensioni

Lunghezza	2.085 mm	2.090 mm	1.950 mm
Larghezza	745 mm	745 mm	745 mm
Altezza	1.090 mm	1.035 mm	1.025 mm
Altezza sella	805 mm	780 mm	810 mm
Interasse	1.400 mm	1.380 mm	1.350 mm
Altezza minima da terra	140 mm	160 mm	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	ND	168 kg	140 kg
Capacità serbatoio carburante	14 L	14 L	11,5 Litri
Quantità olio motore	3,0 L	3,0 L	3,0 Litri

Ogni Yamaha merita il meglio.

Per preservare nel tempo l'affidabilità e le prestazioni del tuo motore Yamaha, consigliamo di utilizzare sempre solo ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un concessionario ufficiale Yamaha, sai che tutta la manutenzione sarà svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati che utilizzeranno ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici si formano regolarmente alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuovo il tuo motore Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al concessionario Yamaha di zona o visita il nostro sito web: www.yamaha-motor.it

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





Tecnologia invisibile.

Ogni motore Yamaha è progettato per essere performante, efficiente ed affidabile, e il modo migliore per mantenerne alte le prestazioni e prolungare la durata dei componenti è usare prodotti Yamalube.

L'olio è la linfa dei motori a combustione interna, e la gamma Yamalube include oli sintetici e semisintetici per motori a 2 e 4 tempi, oltre a oli speciali minerali e da corsa. Yamalube offre il lubrificante più adatto per una varietà di condizioni climatiche e di utilizzo.

Produciamo inoltre una linea di prodotti che ti aiuteranno a mantenere il tuo motore in condizioni perfette. Se ti prendi cura del tuo Yamaha, il tuo Yamaha si prenderà cura di te. Il tuo concessionario Yamaha saprà consigliarti il prodotto Yamalube più adatto per il tuo motore. Oppure visita il nostro sito web: www.yamaha-motor.it





Concessionario:

www.yamaha-motor.it



I prodotti Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



In partnership con 



In partnership con 



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli.