

Faster Sons

Ogni modello Sport Heritage è costruito secondo la filosofia "Faster Sons", un approccio dove il design carismatico si accompagna alle tecnologie più avanzate. Questo ci ha permesso di creare moto senza tempo che rendono omaggio al passato, e nello stesso tempo offrono il massimo in termini di prestazioni e controllo.

Dalla nuova ed esclusiva XSR900 Abarth all'elegante SCR950, fino a XSR900 e XSR700, passando per XV950R e XV950 Racer, la gamma Sport Heritage cattura il vero spirito del motociclismo.

Ogni modello può essere personalizzato con gli Accessori Originali Yamaha che permettono di personalizzarlo, mentre alla ricca collezione di abbigliamento si aggiunge la nuova linea Roland Sands, che riflette il tuo stile.



Born to be the first.



XSR900 Abarth ABS



Con un autentico design ispirato alle café racer ed equipaggiata con sofisticate tecnologie applicate alla ciclista e al motore, l'esclusiva XSR900 Abarth in edizione limitata è nata per essere prima.

Ogni pilota ha in sé il desiderio bruciante di possedere e di guidare il tipo di moto che lo farà sempre sentire bene.

Yamaha e Abarth hanno creato XSR900 Abarth, una special rétro leggera, con prestazioni elevate e un design café racer che riflette lo spirito originario degli anni '60.

Le parti in carbonio e i semimanubri con la monosella permettono una posizione di guida sportiva e, con il tricilindrico dalla coppia corposa e lo scarico Akrapovic, questa café reacer di categoria superiore miscela uno stile unico con prestazioni da sportiva.

EURO 4. Conducibile con patente A.



Leggero cupolino in carbonio.

Il cupolino incorpora un classico faro rotondo e non è verniciato, per una finitura grezza che rafforza il look sportivo e minimalista di questa esclusiva special "Faster Sons".



Codone e parafango anteriore in carbonio.

Grazie all'uso esteso della fibra di carbonio, XSR900 Abarth è una delle moto di serie più leggere nel segmento café racer.



Codone compatto.

Il faro rotondo integrato nel codone in carbonio che ospita la monosella completa lo stile complessivo da café racer e rafforza il design minimalista e sportivo di questa special dal peso contenuto.



Semimanubri a clip.

Per abbassare il baricentro del corpo e per aiutarti a mantenere il torso al riparo dal flusso dell'aria, XSR900 Abarth è equipaggiata con speciali semimanubri a clip. Il design ribassato a clip del manubrio consente una posizione di guida sportiva e un controllo superiore, facendoti sentire in simbiosi con questa moto unica.

Nata per dominare.



XSR900 ABS



Midnight Black / Rock Slate / Garage Metal



XSR900. Oltre ogni aspettativa. Un'esperienza di guida esaltante, offerta dalle tecnologie di vertice e ispirata da un'eredità sportiva senza confronti. Il meglio di Yamaha è confezionato in un design retrò, e rende omaggio al fascino senza tempo dei modelli classici.

Il più evoluto frontemarcia in linea "crossplane" da 850 cc eroga una coppia stratosferica ed è capace di accelerazioni brucianti. Il leggerissimo telaio in alluminio e la posizione di guida naturale regalano un'esperienza di guida superiore e un'agilità sorprendente.

XSR900 si ispira alla storia dei modelli sportivi Yamaha e alle radici del design motociclistico, resi attuali da tecnologie innovative.

EURO 4. Conducibile con la patente A.



Design pulito e senza tempo, omaggio alle icone della storia Yamaha.

XSR900 mostra il suo codice genetico con un design pulito e senza tempo, un tributo alle carismatiche moto del passato. Il nuovo modello Sport Heritage rende omaggio ai modelli di ieri che sono ancora un riferimento di stile.



Stile retrò con materiali di qualità elevata.

XSR900 mostra il suo autentico DNA attraverso la qualità elevata dei materiali scelti. Le eleganti cover del serbatoio in alluminio, lo stesso materiale usato per parafranghi e supporti, e la strumentazione rotonda in stile retrò sono un omaggio alle moto storiche.



Tricilindrico frontemarcia da 850 cc con prestazioni elevate.

XSR900 è spinta da un potente tricilindrico frontemarcia da 850 cc costruito secondo la filosofia "crossplane". Al potente motore si aggiungono il controllo della trazione, la frizione antisaltellamento, l'acceleratore YCC-T e i setting D-MODE, per il massimo delle prestazioni.



Telaio e forcellone leggeri in alluminio.

Il brillante motore è incastonato nel leggero telaio in alluminio. L'interasse è corto e il forcellone è collocato all'esterno per consentire una posizione delle pedane più raccolta che offre una guida più confortevole.

Nata domani.



XSR700 ABS



Forest Green / Garage Metal / Tech Black



XSR700 cambia le regole del gioco. Pensata per regalare le emozioni senza tempo legate a moto leggendarie, insieme con la tecnologia di domani, per un'esperienza di guida pura e coinvolgente. La sua coppia poderosa e il telaio super leggero sono dedicati a chi apprezza il passato e ama guidare.

L'evoluto bicilindrico frontemarcia da 689 cc è costruito secondo la filosofia "crossplane", per un'erogazione di coppia lineare e accelerazioni fantastiche. Lo stile è rétro, ma il telaio è snello e leggero, per un'agilità e una maneggevolezza straordinarie.

XSR700 rappresenta il meglio del design storico Yamaha, in omaggio al passato, ma è decisamente la moto di domani.

EURO 4. Conducibile con la patente A, e in versione depotenziata a 35KW con patente A2.



Stile rétro e componenti hi-tech.

XSR700 rende omaggio allo stile carismatico delle moto di ieri, con la sella in pelle a due texture, il telaietto personalizzabile, il serbatoio d'alluminio, il faro e la luce posteriore vintage. L'impiego di componenti di qualità elevata come il supporto del parafrangente anteriore e il copri radiatore in alluminio esaltano l'estetica.



Evoluto bicilindrico frontemarcia da 689 cc.

Il carattere davvero speciale di XSR700 è merito del bicilindrico frontemarcia da 689 cc, sviluppato seguendo la filosofia "crossplane" Yamaha. Grazie agli scoppi irregolari, l'albero motore con fasatura a 270° regala un'accelerazione e una trazione eccezionali, e la coppia consistente e lineare assicura prestazioni fuori dall'ordinario.



Telaio monotrave snello e leggero.

Le linee rétro nascondono un leggero e snello telaio in acciaio facilmente personalizzabile, con il motore da 689 cc come elemento stressato, per una maneggevolezza e un'agilità sorprendenti. Il telaio leggero e resistente, l'interasse corto e l'azione delle sospensioni offrono una guida reattiva e coinvolgente.



Progettata per farti godere ogni guida.

La prima moto creata secondo la filosofia "Faster Sons" regala un autentico sapore rétro con tocchi vintage, senza compromettere la qualità della guida. La geometria del telaio e la distribuzione dei pesi sono state messe a punto con precisione per assicurare emozioni forti in accelerazione e far sentire il pilota un corpo unico con la moto.

**Nata per esplorare
nuove strade.**



SCR950 ABS



Yamaha Black / Racing Red



C'è un nuovo esemplare di moto in griglia di partenza. Ispirata alle scrambler degli anni '60, SCR950 contamina l'autenticità del design con la tecnologia contemporanea, per creare un nuovo tipo di moto che eroga vibrazioni positive, con uno stile attuale.

Stai forse tornando alla guida, o pensi di passare a una moto di cilindrata superiore? In ogni caso è difficile resistere alle linee essenziali, alla posizione di guida naturale e allo stile sempreverde di SCR950. Fatta per affrontare di tutto, dalle vie trafficate ai sentieri non asfaltati, è una urban scrambler che rappresenta un nuovo modo di godersi le due ruote.

Con le pulsazioni del suo bicilindrico a V e la classica ciclistica con doppio ammortizzatore, è una moto carismatica che cattura lo spirito del motociclismo, e trasforma ogni guida in un'occasione speciale.

EURO 4. Conducibile con patente A.



Sella piatta con posizione di guida avanzata.

SCR950 ha una sella lunga e piatta che offre una posizione di guida rialzata e la massima libertà di movimento. L'ergonomia naturale da scrambler di SCR, insieme con l'adozione della gomma posteriore da 17", è pensata per assicurare un controllo superiore, senza rinunciare al comfort.



Cerchi a raggi in alluminio.

Osservando SCR in ogni dettaglio, scoprirai che questa sofisticata scrambler è stata realizzata con materiali di qualità, che sottolineano il suo stile senza tempo. Per rimanere fedeli al design originale degli scrambler, le ruote a raggi con leggeri cerchi in alluminio misurano 19 (anteriore) e 17 pollici (posteriore).



Pneumatici resistenti.

Per esaltare la classica immagine da scrambler SCR950 calza gomme Bridgestone TW con un grintoso battistrada tassellato che è stato progettato per offrire grip sulla strada e una buona tenuta anche nel fuoristrada leggero. Grazie alla gomma anteriore 100-90/19 e a quella posteriore 140-80/17, è una urban scrambler che può affrontare diverse superfici.



Manubrio largo con traversino.

Una delle caratteristiche della nuova urban scrambler è la posizione di guida eretta e confortevole, creata dal rapporto tra sella, manubrio e pedane. Il manubrio largo non solo assicura una posizione di guida naturale, ma facilita anche i cambi di direzione e bassa velocità. Per aumentarne la robustezza, il manubrio in acciaio da 22,2 mm è dotato di traversino.

**Ispirata alle
leggende del
passato.**



XV950R



Tech Graphite/Thunder Blue/Matt Grey



Ogni moto è un esemplare a se stante, e riflette la personalità e i gusti di chi l'ha realizzata, anche se il nucleo rimane fedele al principio dell'eccellenza progettuale che è il cuore di ogni modello Yamaha. XV950R, una "bobber" che consente di esprimere il proprio stile, dotata di l'ABS di serie, doppio ammortizzatore con serbatoio separato e regolabile in compressione, sella effetto scamosciato e grafiche dedicate.

Le linee filanti e pulite che fanno parte dell'eredità Yamaha e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità della moto, raccolta intorno al suo cuore, il compatto bicilindrico a V. L'immagine di XV950R è grintosa e metallica, il design essenziale, le prestazioni sportive.

Colorazione Tech Graphite: EURO 4. Colorazioni Thunder Blue e Matt Grey: EURO 3.
Conducibile con patente A.



Bicilindrico a V con iniezione elettronica.
Il bicilindrico a V di 60° eroga 80 Nm di coppia a 3.000 g/min. Una curva di coppia ideale sia nel circuito urbano sia nelle "sgasate" fuori dei confini della città. La cubatura è di 942 cc, e i cilindri hanno un riporto ceramico diretto, mentre i pistoni sono forgiati in alluminio, per ottimizzare l'affidabilità e le prestazioni.



Aspirazione rivista.
Progettato per offrire un'efficienza straordinaria e per contribuire a mantenere l'essenzialità delle linee, il nuovo filtro è posizionato sul lato destro del motore. L'analisi dei flussi e le valutazioni dei test su strada hanno dimostrato che la nuova soluzione migliora le caratteristiche di coppia del motore ai bassi regimi.



Scarico ridisegnato e mappatura centralina.

La nuova mappatura della centralina e l'iniezione elettronica aumentano la già eccellente accelerazione nei regimi medio-bassi, ottimizzando le prestazioni in città. Il nuovo disegno dello scarico 2 in 1 scarico si adatta perfettamente alla nuova mappatura, e incrementa ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.



Nuovo telaio a doppia culla in acciaio.
Il bicilindrico a V ha un fissaggio rigido che permette di trasmettere le pulsazioni del motore al pilota. L'interasse corto rende la guida agile e leggera, per la massima maneggevolezza in città e un comportamento neutro e stabile in autostrada. La forcella con steli da 41 mm è perfettamente adeguata al look classico, così come il doppio ammortizzatore posteriore regolabile.

**Nata per rompere
gli schemi.**



XV950 Racer ABS



Glacier Blue / Matt Grey / th Anniversary



XV950 Racer si ispira alle magnifiche Yard Built create per Yamaha dai più talentuosi bike maker del mondo, ed è pensata per i piloti di oggi, spiriti liberi che vogliono una moto dura e pura, pronta per essere customizzata.

Carattere da café racer viaggiano insieme, con tutta la coppia del bicilindrico a V, la posizione di guida sportiva e il look senza tempo, per creare un nuovo stile di guida, facile ma appagante, lontano dai luoghi comuni. Perché gli schemi sono fatti per essere spezzati.

Euro 4. Conducibile con patente A.



Autentica, coraggiosa, diversa.

Solo perché le cose sono sempre state fatte in un certo modo, non significa che non si possano rompere gli schemi. Per questo Yamaha ha esportato il concetto di cruiser in un nuovo territorio, creando la coraggiosa XV950 Racer. L'agile e potente bicilindrica a V sfida le convenzioni con la posizione di guida ispirata alle café racer e resa possibile dalle pedane arretrate e dai semimanubri.



Prestazioni e maneggevolezza da sportiva.

Il telaio di XV950 Racer è un affidabile doppia culla in acciaio. L'interasse corto e il baricentro basso la rendono agilissima, con una guida sportiva. Le pedane arretrate in stile café racer e i semi manubri consentono una posizione di guida inclinata in avanti, per esaltare la simbiosi uomo-macchina e migliorare le prestazioni in curva.



Bicilindrico a V con una grande coppia.

Dopo aver provato il bicilindrico a V di XV950, non potrai più fare a meno dell'accelerazione brusca e decisa fin dai bassi regimi che ti offre sensazioni uniche. Il bicilindrico a V di 60° raggiunge la coppia massima a soli 3.000 giri/min, e ti permette di ottenere le prestazioni che desideri con la massima facilità.



Linee pure e minimaliste.

XV950 Racer è pura bellezza meccanica. La sola presenza di una forza della natura come il suo bicilindrico a V raffreddato ad aria mette a nudo l'anima di questa moto. Il suo telaio in acciaio nero si adatta perfettamente all'immagine senza tempo, mentre l'autentico look vintage è sottolineato dall'estrema semplicità del serbatoio in acciaio, dei parafranghi e dalla sella bassa da pura café racer.

Nata custom.





▲ 60th Anniversary / Matt Grey / Midnight Black / Power Blue



XJR1300 è tornata, ed è una punta di diamante della gamma Sport Classic. 20 anni di evoluzione hanno portato a una svolta sorprendente per una moto che è già un'icona. Equipaggiata con il motore ad aria con la cilindrata più elevata del mondo, è una naked muscolosa e ridotta all'osso. L'essenza stessa della moto.

Lo snello serbatoio da racer e il manubrio in alluminio esaltano la potenza dell'aggressivo e imponente motore raffreddato ad aria.

Il design monosella racconta l'anima racer, insieme alle protezioni laterali in alluminio con tre inserti in maglia che si rifanno alle tabelle portanumero, omaggio alle gare anni '70. Il look è completato dallo scarico 4-2-1 e dal terminale ridisegnato.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A.



Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 tempi e 4 valvole DOHC, raffreddato ad aria. Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata. XJR raggiunge la coppia massima a 6.000 giri/min, con una banda di erogazione ampia e sfruttabile da subito.



Serbatoio snello.

Il serbatoio di XJR1300 è stato ridisegnato ed ha una linea più affilata e stretta. Il nuovo design compatto e minimalista offre un incavo per le ginocchia ispirato alle moto da competizione d'epoca. Il design più stretto consente al pilota di "sentire" meglio la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.



Scarico 4-2-1 verniciato in nero.

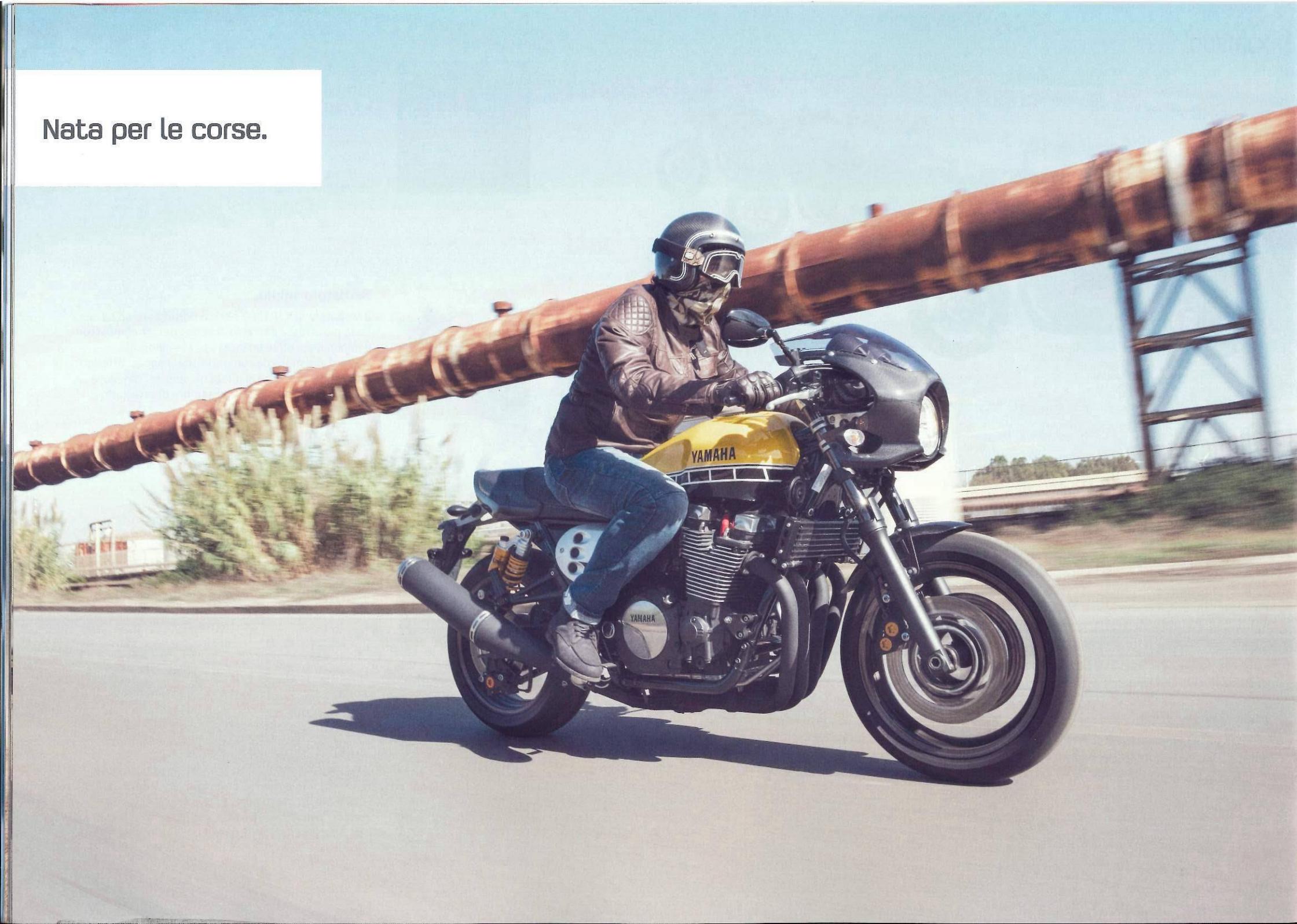
Lo stile ridotto all'osso, che riflette lo stile delle leggendarie racer del passato, è esaltato dal colore nero di tubi e marmitta dello scarico 4 in 2 in 1. All'estremità spicca il terminale dal nuovo design.



Design monosella.

Ogni dettaglio del nuovo modello è ispirato a uno stile semplice e ridotto all'osso, e la sella non fa eccezione. Le magnifiche linee sembrano scolpite e suggeriscono l'idea di una monosella, con cuciture rétro a vista e una posizione adatta alla guida sportiva.

Nata per le corse.



XJR1300 Racer



▲ 60th Anniversary / Matt Grey / Midnight Black / Power Blue



XJR1300 è tornata! 20 anni di evoluzione hanno conferito un carisma speciale a una moto-icona. Il motore è il 4 cilindri raffreddato ad aria con la cubatura maggiore al mondo. Ecco perché la sua forza bruta incute rispetto.

La ricerca di strade sempre nuove ha portato Yamaha a collaborare con i più talentuosi bike maker del mondo come Deus Ex Machina, creatori della magnifica Eau Rouge, da cui proviene l'ispirazione per XJR1300 Racer.

Il cupolino e il parafrangente anteriore in carbonio, il serbatoio e i semi manubri da racer esaltano l'immagine del monumentale motore. La posizione di guida è raccolta e spostata in avanti, per un feeling più sportivo. Il serbatoio più stretto e il codone più corto fanno sembrare il look ancora più muscoloso.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A.



Cupolino in carbonio.

Il sorprendente cupolino in carbonio ruba la scena nella vista anteriore di XJR1300 Café Racer. La fibra di carbonio, tecnologico e leggero, contribuisce alla qualità globale e rafforza l'immagine di un'icona a due ruote.



Semi manubri in alluminio.

I classici semi manubri in alluminio di XJR abbassano leggermente la posizione di guida, mantenendo il pilota in totale controllo. Esteticamente molto belli, i semi manubri rendono la guida più sportiva.



Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 valvole, DOHC, con la cilindrata più elevata del mondo. XJR raggiunge la coppia massima a 6000 giri/min, con un'ampia banda di erogazione che parte dai regimi più bassi.



Telaio snello.

Il serbatoio di XJR 1300 è stato ridisegnato, per ottenere un look più snello e affilato. Il nuovo serbatoio, compatto e minimalista, offre un incavo per le ginocchia che ricorda quello delle moto racing d'epoca. Grazie al nuovo design del serbatoio, il pilota sente ancora di più la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.

Una leggenda
vivente.





▲ 60th Anniversary / Yamaha Black / Matt Grey



Le monocilindriche hanno sempre occupato un posto speciale nel cuore dei motociclisti. Al momento del primo modello, oltre 30 anni fa, SR400 divenne rapidamente l'oggetto dei desideri per i piloti che cercavano una moto semplice, agile e coinvolgente.

Nel corso del tempo l'interesse nei confronti di SR400 non è mai venuto meno. Oggi Yamaha SR400 è pronta a diventare una parte importante della vita di tutti i giorni, per una nuova generazione di piloti che apprezzano il suo fascino senza tempo.

Lo stile puro e senza tempo che emana charme e autenticità, da tutti i punti di vista. E, come punto di partenza per la tua café racer o street scrambler, SR400 offre possibilità infinite di personalizzazione.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A.2



Stile "rétro", design autentico.

A differenza di altri modelli che sono moderne rivisitazioni di un design d'altri tempi, SR400 è un classico contemporaneo che è stato costruito praticamente con le stesse specifiche del primo esemplare. SR400 rappresenta un ritorno ai valori veri, e lo dimostrano il raffreddamento ad aria e i due ammortizzatori posteriori.



Monocilindrio a 4 tempi raffreddato ad aria.

spesso quando si parla di un motore lo si descrive con il "cuore" della moto, e con SR400 non c'è niente di più vero. Il monocilindrico SOHC raffreddato ad aria non solo si muove al ritmo del tuo possente battito, come un cuore, ma regala anche a questo classico senza tempo il suo carattere coinvolgente e il suo intramontabile fascino.



Iniezione elettronica: consumi ridotti e prestazioni lineari.

Yamaha è rimasta fedele al concept e al design delle origini, ma anche colto l'opportunità di introdurre numerose innovazioni tecniche, come l'adozione dell'iniezione elettronica e dell'accensione a transistor, per ridurre i consumi e facilitare le partenze. E ridurre le emissioni della marmitta cromata c'è un catalizzatore a tre vie.



Telaio tubolare a semi doppia culla.

Una delle ragioni per cui la SR400 delle origini è diventata così popolare in tutto il mondo, tra piloti di ogni età ed esperienza, è la sua sagoma snella compatta e minimalista. Il segreto è tutto nel telaio tubolare a semi doppia culla in acciaio, al cui interno è stato anche ricavato il circuito dell'olio, per risparmiare spazio.





Crea la tua Sport Heritage

La collaborazione con i migliori costruttori custom del mondo ha influenzato il design della gamma Sport Heritage; ora potrai avere una Yamaha "nata custom". Questo è solo l'inizio: ogni modello Sport Heritage è creato per rendere più semplici le personalizzazioni. Per offrirti sempre il meglio, abbiamo reso disponibile una gamma completa di Accessori Originali Yamaha perché tu possa testimoniare la tua passione per il nostro marchio.

Ora, hai la possibilità di visualizzare ogni modello ed elaborarlo virtualmente sul tuo smartphone o tablet con gli accessori disponibili. Scegli il colore e gli accessori che desideri per poter ordinare la tua Yamaha, proprio come l'hai sempre sognata.

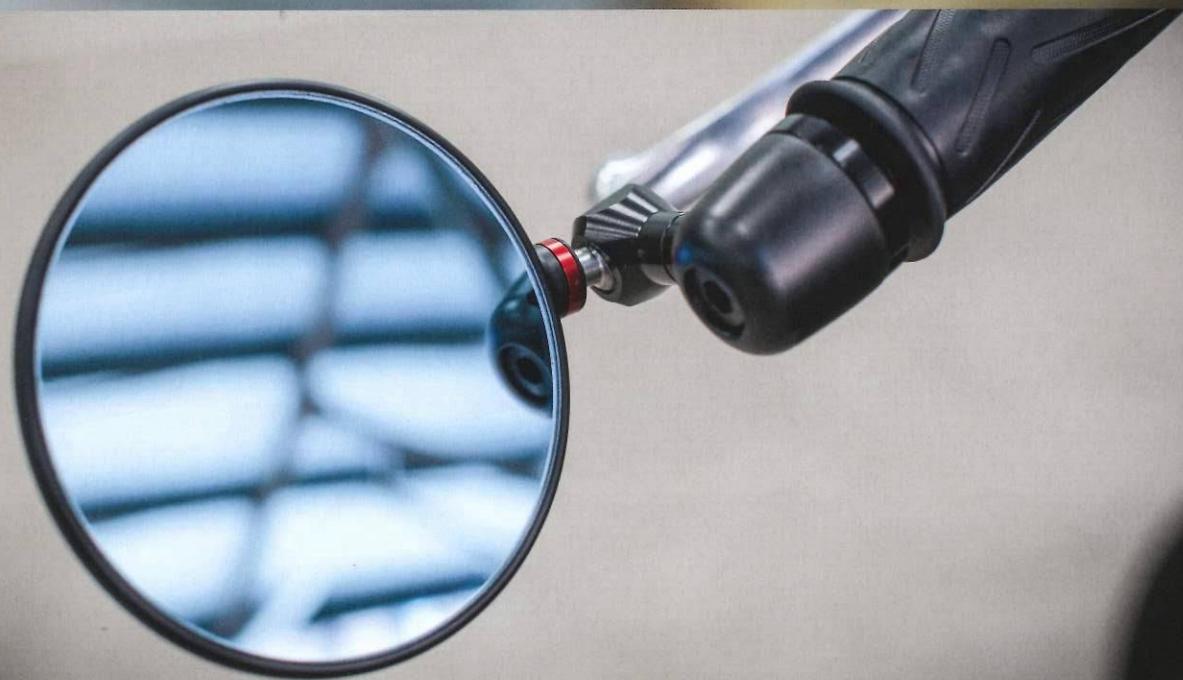
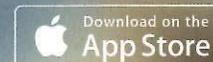
Scarica l'applicazione da Apple Store o da Google Play.



 YAMAHA

MY GARAGE

DISCOVER EVERYTHING ABOUT THE YAMAHA SPORT HERITAGE



 **YAMAHA**
YARD
BUILT



Nuova Yard Built SCR950 "Chequered Scrambler" by Brat Style

Per la prima custom costruita a partire dalla nuova SCR950, Yamaha si è rivolta al leggendario bike maker giapponese che lavora in California, Go Takamine di Brat Style. Con la fama di avere di avere un'abilità mostruosa nel dare forma alla cultura custom, Go Takamine era la scelta perfetta per la prima special.

"Mi piace davvero tanto la SCR950," ha dichiarato Go Takamine. "È potente, comoda e molto facile da guidare. Mi son divertito molto a guidarla in strada, ma anche sugli sterrati. Mi piace anche la livrea, con alcuni tocchi di stile rubati alle Yamaha off-road del passato. Lavorarci è stata una sfida molto piacevole! Come al solito ho realizzato alcuni dei nuovi componenti, per trasformarla in una moto "Brat Style": serbatoio, sella, parafranghi, fianchetti, scarico e manubrio.

Per creare la "Chequered Scrambler, Go Takamine ha ridotto all'osso il frontale e ha aggiunto un manubrio più largo per migliorare il controllo off-road, mentre dietro c'è un nuovo faro più piccolo. La firma di Brat Style è incisa sul magnifico tappo del carburante, come tributo alla piattaforma Yard Built. Anche il coperchio del filtro aria è decorato con un'incisione.

Le sospensioni posteriori custom Works Performance garantiscono un'escursione e una luce libera dal suolo superiori, mentre il telaietto e il parafrangente posteriore fatti a mano riproducono lo stile minimalista del frontale. Le gomme da fuoristrada sono montate su cerchi a raggi, e naturalmente non manca la luce posteriore tipica di Brat Style. I tubi dello scarico custom corrono su entrambi i lati di Chequered Scrambler, e il paracalore fatto a mano protegge le gambe dalle ustioni. La sella realizzata a mano da Mauricio Aguilar e la verniciatura vecchia scuola di Denis Babin con grafiche Yamaha vintage e bandiere a scacchi completano la moto, che è così pronta ad affrontare le sfide più impegnative. Per saperne di più su Brat Style visita: www.bratstyle.com



Yard Built XSR900 "Monkeebeast" by Wrenchmonkees.

I bike maker Wrenchmonkees non solo sono al centro della scena custom, ma sono anche nel cuore delle attività Yamaha Yard Built. Dalla loro officina di Copenaghen i due danesi si sono resi protagonisti di una serie di straordinarie creazioni a partire dalla gamma Sport Heritage, tra cui SR400, XJR1300 e adesso XSR900.

Yard Built XSR900 "Monkeebeast", verniciata nel nero che è un loro marchio di fabbrica, alza l'asticella e rompe con la tradizione. Questa non è una moto nella media o un'imitazione di brat style, ma una belva brutale, una guerriera urban che affronta ogni terreno. Trasformare XSR900 da stradale a mostro per tutti i terreni è stato possibile grazie alle ruote Borrani da 17" con cerchi neri, raggi da 9 mm in acciaio e mozzo nero. I cerchi Borrani montano gomme che sanno farsi rispettare, le Continental TKC. Il retrotreno è vitaminizzato dall'ammortizzatore K-Tech, dal tendicatena Gilles Tooling e dal freno a disco posteriore TRW con tubi in maglia d'acciaio. La posizione di guida è stata risolta aggiungendo una sella in esemplare unico, le pedane arretrate Gilles Tooling modificate enduro, manubrio Magura e manopole Blitwell Renegades. La frenata anteriore migliora con la pompa dei freni radiale Nissin e i tubi dei freni in maglia d'acciaio. I comandi Motogadget rendono più pulito il punto di contatto con la moto. Spiccano anche il faro anteriore e la luce a LED posteriore stile MT-03. Il ruggente scarico SD Project completa l'impianto derivato da MT-09 e il look custom è definitivo grazie a componenti unici come il parafango posteriore in alluminio, il parafango anteriore e il paramotore Wrenchmonkees. I parafanghi verniciati a polvere e le cover di paramotore e serbatoio completano il design, per una Monkeebeast pronta ad avventarsi sulla strada.

Componenti selezionati disegnati per Monkeebeast saranno presto disponibili direttamente da Wrenchmonkees, per i clienti XSR900 che vogliono una moto decisamente diversa dalle altre. Visita il sito: www.wrenchmonkees.com.

 **YAMAHA**
YARD
BUILT





Yard Built XSR700 'Super 7' by JvB-moto.

Seguendo lo straordinario concetto "Faster Sons" creato da Shinya Kimura di Chabbott Engineering per il lancio di XSR700, i tedeschi di JvB-moto sono i primi bike maker che fanno un passo avanti e si mettono al lavoro sugli ultimi modelli Sport Heritage. Il risultato, "Super 7", non è solo una moto: è la chiara dichiarazione che le possibilità per la customizzazione e la personalizzazione di XSR700 sono infinite.

Senza tagli o saldature al telaio, Jens ha lavorato per ridurre all'osso la moto con l'intento di portare alla luce la sua essenza di veicolo vintage. Il risultato è una moto super essenziale che riflette la natura agile, potente e leggera della XSR700 di serie. Molti dei componenti di "Super 7" sono stati realizzati da JvB moto e saranno a breve disponibili per i clienti XSR700. Tra questi il faro anteriore, gli indicatori di direzione a LED e il supporto che sostiene il tachimetro Daytona. Le protezioni laterali e la sella, che regalano alla moto un'immagine inimitabile sono realizzati da JvB moto, come il supporto per lo scarico Arrows. Al retrotreno il parafango, la luce della targa e la tabella portanumero sono tutti realizzati da JvB moto, così come il parafango anteriore. "Super 7" calza pneumatici Pirelli Dragon Supercorsa per un grip totale, mentre l'ammortizzatore Öhlins mantiene il retrotreno sotto controllo. La forcella di serie è stata modificata appositamente per questa special. I riser custom tengono il manubrio LSL alla giusta altezza, di fronte all'incredibile serbatoio, di solito anodizzato ma adesso lasciato grezzo per mostrare la nuda bellezza della lega. Le pedane di serie sono state modificate e il frontale è completato da indicatori di direzione JvB-moto. Per dare il tocco finale all'estetica le protezioni del motore e altri piccoli componenti sono stati sabbati.

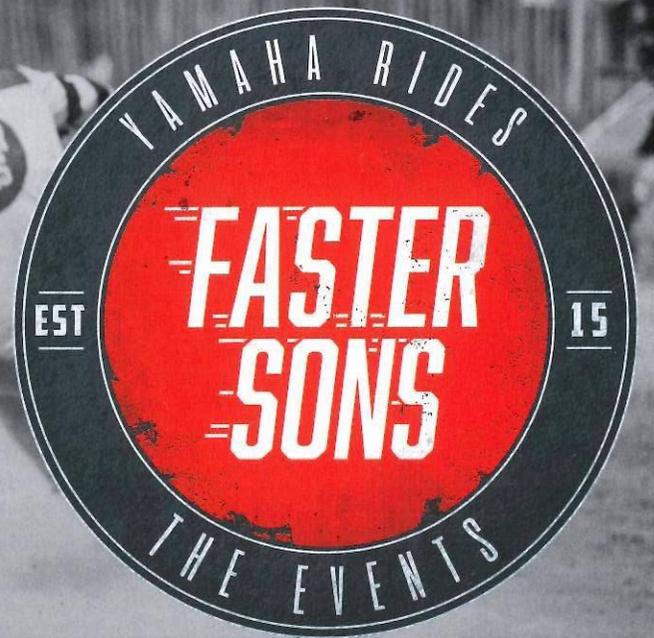
Tutte le parti disegnate e realizzate da JvB-moto saranno disponibili a breve come accessori per XSR700. Per maggiori informazioni sulla disponibilità della moto e degli accessori visita www.jvb-moto.com.



**CHANGE
YOUR
GEAR**







Dati Tecnici.



XSR900 ABARTH ABS



XSR900 ABS



XSR700 ABS



SCR950 ABS

Motore				
Motore	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 4 valvole, 2 cilindri a V
Cilindrata	847 cc	847 cc	689 cc	942cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm x 59,1 mm	78,0 mm x 59,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm	85,0 mm x 83,0 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	9,0 : 1
Potenza massima	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli			
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Cinghia
Fuel consumption	5,2 l/100km	5,2 l/100km	4,3 l/100km	5 l/100km
CO2 emission	120 g/km	120 g/km	100 g/km	115 g/km
Telaio				
Telaio	A diamante	A diamante	A diamante	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione anteriore	137 mm	137 mm	130 mm	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°	25°	25°	28,4°
Avancorsa	103 mm	103 mm	90 mm	129 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	130 mm	130 mm	130 mm	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)	100/90-19M/C 57H
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)	140/80R17M/C 69H
Dimensioni				
Lunghezza	2.075 mm	2.075 mm	2.075 mm	2.250 mm
Larghezza	815 mm	815 mm	820 mm	895 mm
Altezza	1.140 mm	1.140 mm	1.130 mm	1.165 mm
Altezza sella	830 mm	830 mm	815 mm	830 mm
Interasse	1.440 mm	1.440 mm	1.405 mm	1.575 mm
Altezza minima da terra	135 mm	135 mm	140 mm	145 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	195 kg	195 kg	186 kg ABS	252 kg
Capacità serbatoio carburante	14 L	14 L	14 L	13 L
Quantità olio motore	2,7 L	2,7 L	2,6 L	3,7 L
Normativa anti-inquinamento	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4

Dati Tecnici.



XJR1300



XJR1300 Racer



XV950R ABS



XV950 Racer

Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato ad aria, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole	4 tempi, Raffreddato ad aria, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole	4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 4 valvole, 2 cilindri a V	4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 4 valvole, 2 cilindri a V
Cilindrata	1.251cc	1.251cc	942cc	942cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 63,8 mm	79,0 mm x 63,8 mm	85,0 mm x 83,0 mm	85,0 mm x 83,0 mm
Rapporto di compressione	9,7 : 1	9,7 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Potenza massima	71,9 kW (98CV) @ 8.000 giri/min	71,9 kW (98CV) @ 8.000 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 giri/min	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Cinghia	Cinghia
Fuel consumption			5 l/100km	
CO2 emission			115 g/km	

Telaio

Telaio	Doppia Culla	Doppia Culla	Doppia Culla	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 41 mm	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione anteriore	130 mm	130 mm	135 mm	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	24,7°	24,7°	29°	29°
Avancorsa	92 mm	92 mm	130 mm	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante	Dual shock	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm	120 mm	110 mm	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm	Disco idraulico, Ø 267 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

Dimensioni

Lunghezza	2.190 mm	2.190 mm	2.290 mm	2.295 mm
Larghezza	820 mm	820 mm	830 mm	775 mm
Altezza	1.120 mm	1.120 mm	1.120 mm	1.160 mm
Altezza sella	829 mm	829 mm	690 mm	765 mm
Interasse	1.500 mm	1.500 mm	1.570 mm	1.570 mm
Altezza minima da terra	133 mm	133 mm	130 mm	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	240 kg	- kg	251 kg	251 kg
Capacità serbatoio carburante	14,5 L	14,5 L	12,3 L	12 L
Quantità olio motore	3,15 L	3,15 L	4 L	3,7 L
Normativa anti-inquinamento			EURO 4	

Dati Tecnici.



SR400

Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole
Cilindrata	399cc
Alesaggio x corsa	87,0 mm x 67,2 mm
Rapporto di compressione	8,5 : 1
Potenza massima	17,1 kW (23,2CV) @ 6.500 giri/min
Coppia massima	27,4 Nm (2,8 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Fuel consumption	
CO2 emission	

Telaio

Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	150 mm
Inclinazione canotto sterzo	27,7°
Avancorsa	111 mm
Sospensione posteriore	Dual shock
Escursione posteriore	105 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Tamburo mm
Pneumatico anteriore	90/100-18M/C 54S □Tube type□
Pneumatico posteriore	110/90-18M/C 61S □Tube type□

Dimensioni

Lunghezza	2.085 mm
Larghezza	750 mm
Altezza	1.095 mm
Altezza sella	785 mm
Interasse	1.410 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	174 kg
Capacità serbatoio carburante	12 L
Quantità olio motore	2,1 L
Normativa anti-inquinamento	







Concessionario:

www.yamaha-motor.it



I prodotti Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con 



in partnership con 



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli.