





**NOTHING BUT THE
MAX**

Nothing but the MAX

L'iconico nuovo TMAX presenta una nuova carena dinamica e un nuovo telaio che lo rendono più che mai leggero, veloce ed avanzato.

Disponibile in tre versioni – DX, SX e Standard, ognuna equipaggiata con componenti dedicati – la sesta generazione di TMAX è pronta per resettare le regole di MAX.



Realizzato con puro DNA MAX, il nuovo X-MAX 300 è equipaggiato da un potente motore da 300cc Blue Core che risulta veloce e con bassi consumi.

Con il suo design ispirato al TMAX e un telaio leggero, questo modello premium sport consente funzionalità durante l'uso infrasettimanale e divertimento nei weekend. Con X-MAX 400 e X-MAX 125, la gamma Yamaha Sport Scooter ti dà la scelta definitiva di modelli da 125cc fino a 530cc.

Perché nulla al di fuori di MAX ti può soddisfare.



**TMAX DX. Resetta
le regole di MAX.**



TMAX DX ABS



Phantom Blue / Liquid Darkness



L'eccezionale TMAX DX ha le specifiche più elevate che tu possa trovare in un TMAX.

Se lo guidi per andare al lavoro o per divertirti in un lungo viaggio, lo schermo a regolazione elettrica ti fa scegliere l'altezza ideale in pochi secondi, mentre il Cruise Control rende le lunghe percorrenze ancora più piacevoli. La centralina D-MODE a 2 livelli ti permette di passare al setting migliore per la guida in città o sportiva.

La dotazione comprende il Traction Control System, l'accensione senza chiave, un vano sottosella più voluminoso e la strumentazione TFT hi-tech. E, con le esclusive manopole e sella riscaldate, la sospensione posteriore regolabile, My TMAX Connect e i colori dedicati, TMAX DX non si limita a resettare le regole dei TMAX. Le spazza via.

EURO4. Conducibile con la patente A2.



Nuovo design dinamico.

TMAX scende in strada con un nuovo look, ancora più dinamico e carismatico. I due fari a LED inclinati hanno nuove "sopracciglia", mentre le luci di posizione a LED incurvate e le luci posteriori a LED con indicatori di direzione separati rafforzano la personalità del nuovo stile. La marmitta più inclinata rende più sportivo il look e i fianchetti a boomerang ridisegnati sono una testimonianza della purezza dei cromosomi TMAX.



D-MODE e Cruise Control.

D-MODE ti permette di scegliere i setting più adatti per le diverse situazioni, con la modalità T adatta alla città e dintorni e la S che offre un feeling più sportivo. Per farti viaggiare più rilassato nei viaggi più lunghi attraverso l'Italia, e per aiutarti a mantenere la velocità nei limiti di legge, TMAX DX ha un Cruise Control facile da usare, che entra in funzione sopra i 50 km/h.



Schermo regolabile elettronicamente.

Scegliendo il TMAX top di gamma, sei sicuro di avere l'accesso alle caratteristiche più avanzate che esaltano il comfort, come lo schermo a regolazione elettrica. Usando una manopola a sinistra sul manubrio, si può regolare senza soluzione di continuità l'altezza, fino a un massimo di 135 mm, permettendoti di scegliere la protezione ideale in pochi secondi.



Manopole e sella pilota riscaldate.

TMAX DX è il maxi scooter con le specifiche più elevate nella gamma TMAX, e le sue caratteristiche sofisticate sono rivolte ai piloti che cercano un comfort di prima classe in qualsiasi condizione atmosferica. La dotazione di serie di TMAX DX comprende le manopole e la sella del pilota riscaldate, che rendono i viaggi più confortevoli in tutte le stagioni.

**TMAX SX. Resetta
le regole di MAX.**



TMAX SX ABS



▲ Matt Silver / Liquid Darkness



Oltre all'elenco di caratteristiche vincenti di TMAX che si trovano sulla versione standard, lo sportivo TMAX SX è equipaggiato con una serie di funzioni dedicate.

La centralina D-MODE a due livelli ti permette di scegliere un setting più sportivo per prestazioni adrenaliniche, mentre la nuova e dinamica carena permette la scelta tra due colori dedicati. E la sua nuova app intelligente My TMAX Connect ti offre il controllo sulla sicurezza del maxi scooter.

Il telaio leggero e le sospensioni evolute ti regalano precisione nella guida. E con il Traction Control System, l'accensione senza chiave e il vano sottosella più voluminoso che può contenere due caschi demi-jet, TMAX SX sposa le prestazioni sportive con una grande praticità. Nuovo TMAX SX: resetta le regole di MAX.

EURO4. Conducibile con la patente A2.



Telaio in alluminio.

Il nuovo e leggero telaio pressofuso in alluminio e i forcellone più lungo di 40 mm nello stesso materiale ti offrono un'esperienza di guida di tipo motociclistico, oltre ogni confronto con qualsiasi altro maxi-scooter. Queste innovazioni contribuiscono a ridurre il peso di 9 kg, per ottenere livelli eccezionali di agilità e di maneggevolezza, solitamente associate alla guida di una moto.



Centralina D-MODE a due modalità.

D-MODE è di serie su TMAX SX, e offre due diverse mappature del motore, che appaiono sul display della strumentazione TFT, e possono essere selezionate premendo un pulsante. T Mode assicura un'erogazione progressiva per la guida in città e dintorni, S Mode offre una guida più sportiva e una percezione più diretta della potenza del motore, per il massimo del divertimento.



Traction Control System.

TMAX di sesta generazione è il maxi scooter a prestazioni elevate più sofisticato che Yamaha abbia mai progettato, e monta il controllo della trazione TCS di serie. Un sistema elettronico avanzato che contribuisce alla confidenza di guida contribuendo alla dolcezza delle partenze e alla tenuta di strada impeccabile su fondi bagnati, scivolosi o sdrucciolevoli.



Sospensione posteriore a leveraggi progressivi.

TMAX adotta una sospensione posteriore a leveraggi progressivi, con l'ammortizzatore orizzontale. Questo nuovo sistema avanzato, insieme con i leveraggi progressivi e il forcellone più lungo, ti offre un buon feedback sul retrotreno, e il nuovo impianto ti fa anche provare una sensazione di spinta superiore in accelerazione.

**Resetta le regole di
MAX.**



TMAX ABS



Midnight Black



Il vendutissimo TMAX ha migliorato la vita di oltre 230.000 piloti dal 2001. Ora TMAX è pronto per regalarti prestazioni ancora più sportive con una funzionalità superiore.

Con una nuova carena dinamica e una finitura di qualità elevata, è un maxi scooter che supera le tue aspettative. Il nuovo telaio in alluminio ti offre una maneggevolezza sorprendente e una precisione chirurgica in curva, mentre la nuova forcella a steli rovesciati, doppia piastra di stampo motociclistico e il nuovo mono posteriore a leveraggi progressivi ti regalano la guida più evoluta.

Equipaggiato con Traction Control System, avviamento senza chiave, vano sottosella per due caschi integrali e strumentazione hi-tech TFT, il nuovo TMAX ti offre prestazioni sportive con la convenienza di uno scooter.

EURO4. Conducibile con la patente A2.



Nuovo design dinamico.

TMAX scende in strada con un nuovo look, ancora più dinamico e carismatico. I due fari a LED inclinati hanno nuove "sopracciglia", mentre le luci di posizione a LED incurvate e le luci posteriori a LED con indicatori di direzione separati rafforzano la personalità del nuovo stile. La marmitta più inclinata rende più sportivo il look e i fianchetti a boomerang ridisegnati sono una testimonianza della purezza dei cromosomi TMAX.



Telaio in alluminio.

Il nuovo e leggero telaio in alluminio e i forcellone più lungo nello stesso materiale ti offrono un'esperienza di guida di tipo motociclistico, oltre ogni confronto con qualsiasi altro maxi-scooter. Queste innovazioni contribuiscono a ridurre il peso di 9 kg, per ottenere livelli eccezionali di agilità e di maneggevolezza, solitamente associate alla guida di una moto.



Traction Control System.

TMAX di sesta generazione è lo scooter a prestazioni elevate più sofisticato che Yamaha abbia mai progettato, e monta il controllo della trazione TCS di serie. Un sistema elettronico avanzato che contribuisce alla confidenza di guida contribuendo alla dolcezza delle partenze e alla tenuta di strada impeccabile su fondi bagnati, scivolosi o sdruciolevoli.



Potente motore da 530 cc.

Il potente bicilindrico frontemarcia da 530 cc con YCC-T eroga coppia in abbondanza per accelerazioni brucianti, per uscire rapidamente da ingorghi e svincoli, mentre la nuova cinghia di trasmissione in fibra di carbonio assicura accelerazioni progressive e riduce i consumi. Grazie al nuovo catalizzatore e al nuovo filtro dell'aria, il motore 2017 è omologato EURO4.





**Desidera quello di
cui hai bisogno.**



X-MAX 300 ABS



▲ Quasar Bronze / Milky White / Matt Grey



Siamo tutti alla ricerca di un equilibrio migliore per la nostra vita. E X-MAX 300 ha il potere di rendere ogni giornata più facile, semplice e gratificante.

Equipaggiato con la forcella di stampo motociclistico e a ruota alta, il compatto telaio ti offre una maneggevolezza da guida sportiva e un comfort da business class. Il potente ed efficiente motore Blue Core offre le prestazioni che ti servono per arrivare rapidamente al lavoro o alla meta del weekend.

La sua carena sportiva è stata modellata sul DNA MAX per un look dinamico, e con il suo generoso vano sottosella che contiene due caschi integrali, l'ABS e il controllo della trazione TCS di serie, X-MAX 300 è nato per darti quello che vuoi: divertimento e funzionalità, tutto al MAX.

EURO4. Conducibile con la patente A2.



DNA sportivo e dinamico della famiglia MAX.

Non devi stupirti se già al primo sguardo questo scooter ha già un'aria familiare: è stato creato dal DNA TMAX allo stato puro! Doppio faro anteriore a LED integrato nel cupolino aerodinamico, fianchetti a "boomerang": dal look sportivo e dinamico di X-MAX è facile risalire allo scooter più carismatico mai prodotto da Yamaha.



Spazioso vano sottosella per due caschi integrali.

L'enorme vano sottosella ha un'illuminazione interna a LED, e può contenere 2 caschi integrali e altri effetti personali, per la massima praticità e funzionalità negli spostamenti di ogni giorno. Se invece viaggi nel tempo libero, il vano sottosella è il posto perfetto per mettere il cambio di abiti o l'attrezzatura sportiva!



Controllo di trazione (TCS).

X-MAX 300 è equipaggiato di serie con il controllo della trazione TCS. Il controllo di trazione elettronico impedisce alla ruota posteriore di perdere trazione, riducendo la forza motrice trasmessa alla ruota se i sensori rilevano uno slittamento, per un margine di confidenza e sicurezza in più sui fondi scivolosi.



Sistema Smart Key.

Il sistema "Smart Key" per l'accensione senza chiave semplifica la vita nelle partenze. Portando con te la Smart Key puoi accendere X-MAX 300, sbloccare lo sterzo e la sella, accedere al serbatoio e al vano sottosella. E ce'è anche un controllo a distanza per localizzare e bloccare lo scooter premendo un pulsante.

**Scegli tutte le
strade.**



X-MAX 400 ABS



Stonehenge Grey / Asbolute White / Matt Grey



Carena dinamica, telaio leggero e X-MAX al 100% fatto apposta per regalarti emozioni e piacere di guida, ogni giorno, con le sue prestazioni e la sua versatilità.

Il suo motore da 400 cc EURO4 e il telaio leggero offrono prestazioni sportive, con una maneggevolezza straordinaria e sorpassi immediati. X-MAX è sempre all'altezza della situazione, sia nella guida in città, sia nella corsia di sorpasso in autostrada.

Ma lo stile non è tutto, e X-MAX offre anche un vano sottosella con lo spazio per due caschi integrali. E si fa sempre notare, con le luci diurne a LED, il doppio freno a disco anteriore e la strumentazione hi-tech. E, nella versione con ABS, X-MAX ti offre anche di più.

EURO4. Conducibile con la patente A2.



Stile dinamico.

X-MAX 400 è nato per stupire, da ogni punto di vista. La sua carena sportiva e sofisticata è stata sviluppata pensando al DNA del design di X-MAX e TMAX. A velocità elevata il parabrezza protegge il pilota e il passeggero dal vento, mentre la spaziosa pedana e la doppia sella anatomica assicurano il massimo comfort.



Agilità da 250, potenza da 400 cc.

Basta un'occhiata più da vicino a X-MAX per capire che è uno scooter di categoria superiore, dedicato ai piloti che vogliono il massimo. Il peso contenuto e le dimensioni compatte mettono a disposizione l'agilità necessaria per muoversi senza problemi nel traffico. Il telaio, compatto ed evoluto, offre una stabilità straordinaria a velocità elevata.



Un equilibrio perfetto.

Gli scooteristi di oggi hanno bisogno di un mezzo da guidare ogni giorno, 7 giorni alla settimana, in molte situazioni diverse. X-MAX è progettato proprio per questo. La combinazione tra un motore potente e un telaio leggero, insieme con gli elevati standard di comfort e con il vano per due caschi integrali, offrono l'equilibrio perfetto tra prestazioni, comfort stile e funzionalità.



Potente motore da 400 cc.

Il cuore di questo maxiscooter eclettico e dinamico è il monocilindrico a 4 tempi, 4 valvole, DOHC, EU4 e raffreddato a liquido, che eroga il 54% di potenza in più rispetto a X-MAX 250. Il risultato è un'accelerazione brillante da fermo, accompagnata da una superiore facilità nei sorpassi. E da una velocità massima elevata, da sfruttare nei viaggi più lunghi.

Sfida la strada.



X-MAX 125 ABS



Stonehenge grey / Absolute White / Matt Grey



Le linee della carena sono filanti e aerodinamiche, mentre il telaio è agile e compatto. Ecco perché tutti vogliono salire in sella a uno degli scooter più eleganti e accattivanti in circolazione.

Il traffico congestionato non fa più paura, quando puoi sfruttare le prestazioni e le caratteristiche di guida di uno scooter di riferimento.

Il suo brillante motore da 125 cc con iniezione elettronica e raffreddato a liquido scatta ai semafori per tenerti lontano dal traffico. I generosi cerchi in alluminio e le sospensioni riviste assicurano una guida fluida e un'ottima stabilità. E se aggiungi lo spazioso vano sottosella e il comfort da prima classe, capisci perché X-MAX 125 ha tutto per avere successo.

EURO4. Conducibile con la patente A1.



Carena sportiva, linee dinamiche.

L'elegante carena dell'X-MAX 125 è più spigolosa, più snella e più dinamica, per sottolineare l'anima sportiva dello scooter. E non è solo una questione di apparenza. La sua carenatura aerodinamica e il parabrezza ti proteggono dal vento e dalla pioggia, mentre le dimensioni compatte sono il rimedio perfetto contro il traffico.



Telaio sportivo e compatto.

La combinazione tra il telaio sportivo e compatto, le ruote alte e le sospensioni evolute regalano al pilota più confidenza e allo scooter più stabilità quando si viaggia veloci. Se pensi che la famiglia X-MAX si ispira al leggendario T-MAX, è facile capire perché X-MAX 125 sia così versatile e performante.



Sportivo ma pratico.

X-MAX 125 abbina alle prestazioni sportive la praticità dell'uso quotidiano. Il telaio tubolare e i nuovi cerchi grandi in alluminio con razze più sottili offrono una maneggevolezza straordinaria a tutte le velocità. La carenatura protettiva e il generoso spazio sotto la sella, per riporre comodamente due caschi, dimostrano la sua vocazione alla praticità e al massimo comfort.



Risposta istantanea e facilmente controllabile.

Quello che rende X-MAX 125 così divertente da guidare, è il monocilindrico da 125 cc a 4 tempi e raffreddato a liquido, con l'iniezione elettronica che ottimizza l'erogazione. La trasmissione automatica offre un'accelerazione istantanea, mentre i potenti freni a disco e gli pneumatici a impronta larga aumentano confidenza e controllo.





Dati tecnici



TMAX DX ABS



TMAX SX ABS



TMAX ABS



X-MAX 400 ABS

Motore

Motore	2 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC
Cilindrata	530,0cc	530,0cc	530,0cc	394,9cc
Alesaggio x corsa	68,0 mm x 73,0 mm	68,0 mm x 73,0 mm	68,0 mm x 73,0 mm	83,0 mm x 73,0 mm
Rapporto di compressione	10:9 : 1	10:9 : 1	10:9 : 1	10.6 ± 0.4 : 1
Potenza massima	33,8 kW @ 6.750 giri/min	33,8 kW @ 6.750 giri/min	33,8 kW @ 6.750 giri/min	24,5 Kw @ 7.000 giri/min
Coppia massima	53,0 Nm @ 5.250 giri/min	53,0 Nm @ 5.250 giri/min	53,0 Nm @ 5.250 giri/min	36,0 Nm @ 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter secco	Carter secco	Carter secco	Carter umido
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	ECU (Electrical Control Unit)
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Automatica	Automatica	Automatica	Automatica
Consumi	N/A	N/A	N/A	N/A
Emissioni CO2	N/A	N/A	N/A	N/A

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm	120 mm	120 mm	110 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante	Ammortizzatore
Escursione posteriore	117 mm	117 mm	117 mm	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 267 mm	Doppio disco idraulico, Ø 267 mm	Doppio disco idraulico, Ø 267 mm	Doppio disco idraulico, Ø 267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15	120/70-15	120/70-15	120/70-15
Pneumatico posteriore	160/60-15	160/60-15	160/60-15	150/70-13

Dimensioni

Lunghezza	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.190 mm
Larghezza	765 mm	765 mm	765 mm	780 mm
Altezza	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)	1.385 mm
Altezza sella	800 mm	800 mm	800 mm	785 mm
Interasse	1.575 mm	1.575 mm	1.575 mm	1.565 mm
Altezza minima da terra	125 mm	125 mm	125 mm	105 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	216 kg	213 kg	213 kg	218 kg
Capacità serbatoio carburante	15 Litri	15 Litri	15 Litri	14,0 Litri

Dati tecnici



X-MAX 300 ABS



X-MAX 125 ABS

Motore

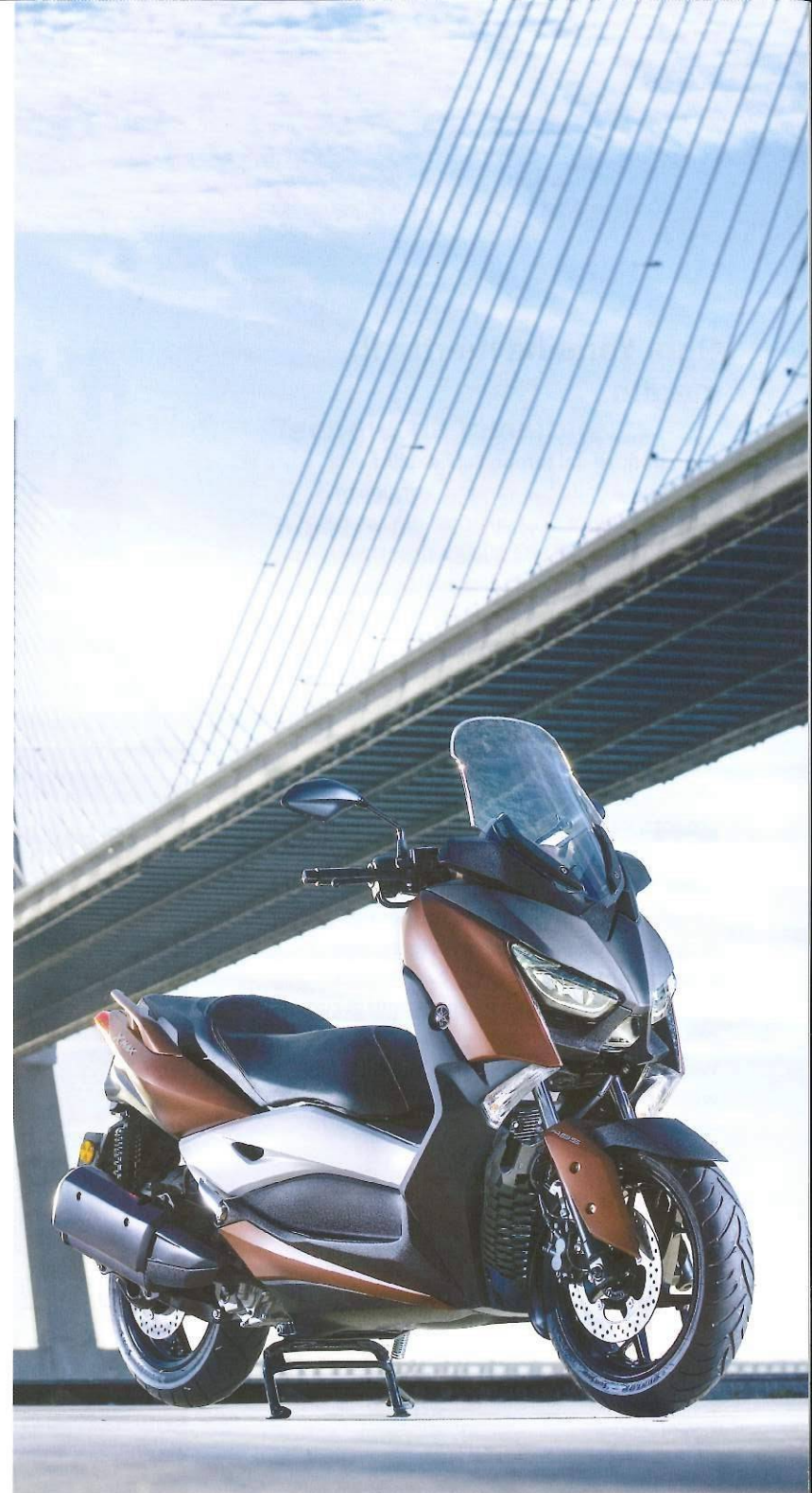
Motore	monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 4 valvole	monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC
Cilindrata	292cc	124cc
Alesaggio x corsa	70,0 mm x 75,9 mm	52 mm x 58,6 mm
Rapporto di compressione	10,9 : 1	11,2 : 1
Potenza massima	20,6 kW @ 7.250 giri/min	10,55 kW @ 9.000 giri/min
Coppia massima	29,0 Nm @ 5.750 giri/min	11,94 Nm @ 6.750 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Alimentazione	Iniezione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Automatica	Automatica
Consumi	N/A	N/A
Emissioni CO2	N/A	N/A

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	79 mm	84 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm	Disco, Ø 267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15	120/70-15
Pneumatico posteriore	140/70-14	140/70-14

Dimensioni

Lunghezza	2.185 mm	2.160 mm
Larghezza	775 mm	790 mm
Altezza	1.415 mm (adjustable screen 1,465mm)	1.385 mm
Altezza sella	795 mm	792 mm
Interasse	1.540 mm	1.525 mm
Altezza minima da terra	135 mm	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	179 kg	169 kg / ABS 173 kg
Capacità serbatoio carburante	13 Litri	13,2 Litri





YAMAHA

GENUINE

Parts & Accessories

Ogni Yamaha merita il meglio.

Per garantire nel tempo l'affidabilità e le prestazioni della tua Yamaha, consigliamo di usare sempre ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un concessionario ufficiale Yamaha, sai che tutta la manutenzione sarà svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati con ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici si formano regolarmente alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuova la tua Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al tuo concessionario Yamaha o visita il nostro sito Web:

www.yamaha-motor.it/accessori





Tecnologia invisibile.

Ogni Yamaha è progettata per funzionare in modo efficiente, efficace e affidabile, e il modo migliore per mantenerne alte le prestazioni e prolungare la durata dei componenti è usare prodotti Yamalube.

L'olio è la linfa dei motori a combustione interna, e la gamma Yamalube include oli sintetici e semisintetici per motori a 2 e 4 tempi, oltre a oli speciali minerali e da corsa. Yamalube offre il lubrificante più adatto per una varietà di condizioni climatiche e di utilizzo.

Produciamo inoltre una linea di prodotti per la cura della moto per mantenere il tuo gioiellino in condizioni perfette. Se ti prendi cura della tua Yamaha, la tua Yamaha si prenderà cura di te. Il tuo concessionario Yamaha può consigliarti i prodotti Yamalube migliori per la tua moto.






Concessionario:

www.yamaha-motor.it



I prodotti Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con 



in partnership con 



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli.