





Welcome to our World

Le corse sono al centro della nostra attività fin dal giorno in cui abbiamo costruito la nostra prima moto. È questo che fa di noi quello che siamo e che ci guida nello sviluppo delle nostre tecnologie ad alte prestazioni. This is R World.

Per sottolineare l'impegno totale di Yamaha nelle competizioni, una componente chiave del nostro DNA racing, nel 2017 vede la luce una YZF-R6 dallo stile radicalmente nuovo, creata con alcune delle tecnologie telaistiche più attuali, derivate da YZF-R1 e accompagnate da un'elettronica di frontiera.

Esplora la nostra gamma vincente, da YZF-R1M fino a YZF-R1, YZF-R6, YZF-R3 e YZF-R125. Ogni modello R-Series è progettato e realizzato con l'impiego delle più sofisticate tecnologie sperimentate nelle competizioni.



Yamaha YZF-R1M
We R1.



YZF-R1M ABS



Silver Blu Carbon



YZF-R1M è una moto pensata per la pista, una versione speciale della R1, con alte specifiche costruttive.

La centralina IMU offre un grande controllo. La Communication Control Unit con GPS permette di verificare i tempi dei giri su tablet.

Con il motore da 200 CV sulla guida crossplane, il telaio a interasse corto, la gestione elettronica 3D e l'esclusiva carena in carbonio, R1M offre a tutti i piloti la tecnologia delle moto ufficiali M1.

EURO4. Conducibile con patente A



Electronic Racing Suspension (ERS).

Le sospensioni Electronic Racing Suspension (ERS) ricevono i dati dalla IMU a 6 assi, permettendo a Suspension Control Unit (SCU) di modificare i setting di forcella e ammortizzatore. Con un costante adattamento alle condizioni, ERS migliora la stabilità in frenata riducendo "l'affondamento", e aumenta il controllo e la trazione in uscita di curva.



Communication Control Unit (CCU).

Communication Control Unit (CCU) raccoglie i dati per consentire al pilota di registrare una serie di informazioni utili per la gara, come tempi sul giro, velocità, posizione dell'acceleratore, tracking GPS, angolo di piega e altro ancora. Il sistema può anche comunicare con Yamaha Ride Control (YRC) per controllare, scaricare o modificare le mappature.



Carena in carbonio derivata da YZR-M1.

La presa d'aria centrale e lo schermo alto sono elementi che rivelano la stretta parentela della nuova carena in carbonio con le linee della M1 ufficiale. I fari a LED compatti ai lati della presa d'aria esaltano il look racing, mentre le due luci di posizione a LED regalano alla moto uno "sguardo" davvero unico.



Motore crossplane da 200 CV derivato da M1.

R1M è spinta da un motore da 998 cc crossplane a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. L'albero motore crossplane, derivato dalla MotoGP, ha intervalli scoppi irregolari con sequenza 270° - 180° - 90° - 180° per una coppia elevata e lineare.



WeR1: Entra nel nostro mondo racing.

Ispirata a YZR-M1, la moto ufficiale che ha vinto in MotoGP, YZF-R1M in edizione limitata è la più esclusiva moto di serie mai prodotta da Yamaha. Questa moto da pista e da gara con caratteristiche esclusive, rende la tecnologia di vertice derivata dalla MotoGP disponibile ai piloti privati e ai team.

Per garantire che i piloti di YZF-R1M abbiano le necessarie conoscenze e abilità per adottare i setting corretti nelle diverse situazioni, Yamaha organizza corsi Yamaha Racing Experience in circuiti europei selezionati.

Aperti a tutti i clienti YZF-R1M 2017, sono eventi unici seguiti da campioni Yamaha di ieri e di oggi che si occupano di tutti gli aspetti, dalla preparazione della moto ai setting, fino a consigli per le guida in pista e ai comportamenti da adottare in gara.

Per saperne di più:
<https://yre.yamaha-motor.eu>

In alto a sinistra: I partecipanti alla Yamaha Racing Experience 2016.
In basso a sinistra: Paul Denning Team Principal del Team Ufficiale PATA WSBK.





**Yamaha YZF-R1.
We R1.**



R WORLD

YZF-R1 ABS



▲ Race Blu / Tech Black

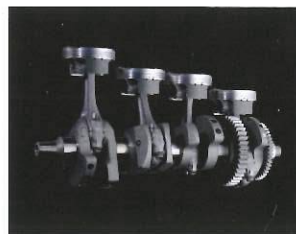


Con la tecnologia MotoGP YZR-M1, il nuovo motore "crossplane", l'interasse corto e l'elettronica avanzata, l'R1 è pronta per farti vivere un'esperienza di guida che non immaginavi, con una sensazione di simbiosi totale con la moto.

R1 è nata per la pista, perché è stata sviluppata utilizzando la tecnologia YZR-M1, moto ufficiale MotoGP. 200 CV, 199 kg e l'interasse di 1.405 danno un'idea del suo potenziale. Ma quello che non si vede è quello che rende questa superbike così speciale.

Il suo sistema nervoso è la piattaforma inerziale (IMU) a 6 assi con sensori che analizzano in tempo reale e in 3D posizione e movimenti della moto, con un controllo totale su trazione, slittamenti, impennate e partenze. Yamaha R1 We R1.

EURO4. Conducibile con patente A



Motore crossplane da 200 CV, derivato da M1.

L'R1 è spinta da un motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. Basato su YZR-M1, vincente in MotoGP, l'albero motore crossplane ha scoppi irregolari, con sequenza 270° - 180° - 90° - 180°, per un'erogazione di coppia eccezionale e sempre lineare.



Cilindri a compressione elevata e componenti leggeri..

Per ottenere prestazioni al top, il motore ha un rapporto di compressione di 13:1 e i cilindri hanno una camera di combustione pentagonale con valvole di aspirazione e scarico maggiorate. Le bielle in titanio e i pistoni forgiati in alluminio assicurano una risposta istantanea, una potenza elevata e una coppia poderosa ma lineare.



Aspirazione con volumi elevati.

Per ottimizzare l'efficienza dell'aspirazione, la grande presa d'aria frontale di YZR-M1 alimenta un airbox da 10,5 litri. L'aria è forzata nei condotti del sistema Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I), che adattano la propria lunghezza in relazione al numero di giri del motore, migliorando l'erogazione di potenza e rendendola più gestibile.



Leggero scarico in titanio 4 in 2 in 1.

Per ottenere una potenza massima elevata e una coppia consistente e lineare, il motore è dotato di un sistema di scarico 4-2-1 leggero. Una valvola EXUP controllata da un servomotore regola il flusso dei gas di scarico per aumentare la risposta e la potenza, mentre la compatta marmitta centrale contribuisce alla centralizzazione delle masse ed emette un suono inconfondibile.

**Sofisticata.
Ridisegnata.
Eccezionale.**



R WORLD

YZF-R6 ABS



▲ Race Blu / Tech Black



YZF-R6 è una leggenda! Sulla strada e anche in pista, dopo i 3 titoli conquistati nel Mondiale Supersport negli ultimi anni. Basta guidare per la prima volta questa YZF-R6 sviluppata ispirandosi dalla MotoGP per entrare nell'entusiasmante mondo Yamaha R WORLD!

La nuova YZF-R6 è arrivata, con la nuova carena a basso coefficiente aerodinamico e un look aggressivo che incarna tutte le caratteristiche del DNA di veri purosangue, le R-Series.

Con la sua elettronica avanzata e l'aerodinamica di frontiera, la nuova YZF-R6 ti offre prestazioni estreme da supersportiva e un controllo assoluto.

EURO4. Conducibile con patente A



Design R-Series di ultima generazione.

Sviluppata con il design R-Series di ultima generazione, la nuova YZF-R6 sfoggia un frontale aggressivo con doppio faro incassato e due luci di posizione a LED che le regalano un look completamente nuovo. Con la carena affilata e la fluidità delle linee orizzontali, è una supersport 600 nelle cui vene scorre il DNA R-Series allo stato puro.



Aumento dell'efficienza aerodinamica.

Yamaha ha preso la moto che ha vinto tre Mondiali Supersport negli ultimi anni e l'ha resa ancora più efficiente migliorando l'aerodinamica. Sviluppato a partire dal collaudato design di YZF-R1, il dinamico frontale e lo schermo ridisegnato esaltano l'inimitabile DNA R-Series e contribuiscono a migliorare dell'8% l'efficienza aerodinamica.



Sistemi evoluti di gestione elettronica.

Grazie all'adozione di sistemi di gestione elettronica evoluta, YZF-R6 è la più sofisticata supersport 600 mai creata da Yamaha. Equipaggiata con il controllo della trazione (TCS) a 6 livelli, il cambio elettronico (QSS) per cambiare senza frizione, e con la mappatura regolabile D-Mode, YZF-R6 ti offre un controllo definitivo.



Nuova forcella KYB 43mm tipo YZF-R1.

Dal giorno in cui Yamaha ha lanciato YZF-R6, questa supersport estrema ha continuato a definire i parametri della maneggevolezza e del controllo. Per garantire la supremazia di R6, è stata equipaggiata con una forcella tipo YZF-R1 completamente regolabile, con steli da 43 mm che offre una maneggevolezza eccezionale su strada e in pista.

La Supersport
da guidare ogni
giorno.



R WORLD

YZF-R3 ABS



Race Blu / Matt Grey



Le leggendarie Yamaha R-Series hanno dettato le regole nel panorama Supersport, dove si sono imposte con stile unico, tecnologia innovativa e prestazioni da brivido.

L'ultimo esemplare di una razza di purosangue è la nuova YZF-R3, che s'inserisce nella gamma tra una best seller come la YZF-R125 e una vincente nata come la YZF-R6. Se guidi una 125 cc e vuoi salire di cilindrata, oppure se sei un neofita delle due ruote, hai la certezza che YZF-R3 è stata costruita con la stessa attenzione per i dettagli che rende unica ogni moto R-Series.

Basta un'occhiata all'aggressivo doppio faro e alla carena aerodinamica per capire che si tratta di DNA R-Series allo stato puro. YZF-R3: la superbike da guidare ogni giorno!

EURO4. Conducibile con patente A2



Brillante motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc.

La supersportiva Yamaha R-Series è spinta dal nuovo motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc raffreddato a liquido, realizzato con le tecnologie più innovative della categoria. Con una potenza massima di 30,9 kW/42 CV a 10.750 giri/min, la R3 garantisce risposte istantanee in accelerazione per prestazioni di guida da brivido.



Tecnologia R-Series.

YZF-R3 sfrutta la sofisticata tecnologia R-Series, con la distribuzione diretta, i pistoni forgiati, le bielle in acciaio al carburo, i cilindri a basso attrito, e molto di più. Per assicurare un buon equilibrio tra maneggevolezza a bassa velocità e prestazioni a velocità elevata, il motore ha un imbiellaggio a 180°, con un albero di bilanciamento ad accoppiamento primario che riduce vibrazioni e rumori.



Telaio a diamante per una guida agile e sportiva.

Il leggero e compatto telaio è realizzato in acciaio ad alta resistenza, per ottenere il bilanciamento ideale tra robustezza e rigidità. Per una guida agile e sportiva l'interasse di YZF-R3 è di 1.380 mm, un valore molto simile a quello di YZF-R6, mentre la distribuzione dei pesi 50/50 tra avantreno e retrotreno e la sella da 780 mm assicurano una guida equilibrata.



Forcellone lungo tipo YZF-R1.

Il forte legame con il DNA della R-Series è dimostrato anche dal forcellone extra-lungo ispirato alla R1. Grazie allo stesso rapporto tra forcellone e interasse della mitica "sorella maggiore", un layout collaudato in gara, la tenuta di strada in rettilineo è granitica, e la trasmissione di potenza sull'asfalto è superiore.

Se hai fame di
asfalto.



WORLD

YZF-R125 ABS



▲ Race Blu / Radical Red / Tech Black



È una moto che si stacca nettamente dal coro. YZF-R125 ti fa entrare nel club più esclusivo del motociclismo. Quello delle legendarie Yamaha R-Series, regine delle competizioni.

Questa moto straordinaria è stata sviluppata con la stessa tecnologia avanzata che ha creato la leggenda delle R-Series, le supersportive che si sono imposte su strada e in pista.

La carena estrema e caratteristiche come la forcella rovesciata e il forcellone in alluminio, il motore a corsa corta raffreddato a liquido e l'ABS ti dimostrano che, se sei in cerca di emozioni vere, questa è la tua moto.

EURO4. Conducibile con patente A1



Monocilindrico a 4 tempi raffreddato a liquido.

Il brillante motore a corsa corta da 125 cc e 4 tempi è raffreddato a liquido, e trasmette coppia alla ruota attraverso il fluido cambio a 6 marce, per accelerazioni istantanee. Dotata di un'iniezione elettronica molto efficiente, YZF-R125 regala prestazioni adrenaliniche con consumi incredibilmente bassi.



Leggeri componenti in alluminio.

Il DNA R-Series è evidente nel leggero e resistente forcellone in alluminio, che assicura precisione nelle traiettorie in curva e offre una tenuta di strada che ispira confidenza da subito. Il nuovo disegno dei leveraggi posteriori incrementa il comfort. Tra le specifiche al top il pedale del freno, la leva del cambio e le pedane del passeggero in alluminio.



Strumentazione con display LCD.

YZF-R125 è dotata di una delle più sofisticate strumentazioni con display LCD disponibili su modelli da 125 cc. Il display retroilluminato comprende il tachimetro digitale e il contagiri a barre. Non mancano l'indicatore del livello carburante e dei consumi, e i trip meter parziali.



Carena ispirata alle R-Series.

L'eredità di R6 non lascia dubbi, basta guardare l'aggressivo cupolino con doppio faro e presa d'aria centrale. Il radicale cupolino offre a questa prima della classe nelle supersport da 125 cc un'immagine da moto di cilindrata superiore, e le linee pulite e aerodinamiche della carena sono pronte a tagliare il vento, per il massimo divertimento di guida.

Fatti guidare
dall'immaginazione.



R WORLD

TZR50



▲ Yamaha Blue / Absolute White

A cosa somiglia la moto supersportiva che hai sempre immaginato? Deve avere un design simile a quello delle supersportive più ammirate, con la presenza e la cattiveria fatte per la competizione?

TZR50 è la strada più diretta per provare emozioni di guida vere. E ha l'aspetto di una R-Series. Cosa ti offre? La potenza del motore da 50 cc a 2 tempi e raffreddato a liquido, il cambio manuale a 6 marce, le ruote alte e le sospensioni anteriore e posteriore da supersportiva. E poi la guida sempre eccitante, con ingressi e percorrenze di curva aggressivi. Infine, la potenza frenante che ti aspetti da una moto con le sue prestazioni.

Adesso basta con l'immaginazione. Devi solo salire in sella.



Carenatura aerodinamica.

La carenatura filante e aerodinamica di TZR50 è magnifica, ma non si tratta solo di apparenza. Il cupolino con il tipico doppio faro, le frecce integrate e le grafiche ufficiali Yamaha taglia l'aria, e la sua linea aerodinamica esalta prestazioni e protezione. Anche la sella anatomica, con lo spazio per due persone, è in perfetto stile supersport.



Motore da 50 cc a 2 tempi raffreddato a liquido.

TZR50 è spinta da un evoluto motore a 2 tempi, raffreddato a liquido per offrire prestazioni costanti. Il compatto motore con distribuzione a valvola lamellare offre un'erogazione lineare e grintosa in tutti i regimi. Un'efficienza ottimizzata dallo scarico supersportivo.



Cambio a 6 marce.

Il cambio a 6 marce ti regala la sensazione di guidare una moto di cilindrata superiore, e ti aiuta a perfezionare la tua tecnica. La precisione degli ingranaggi e dei leveraggi del cambio assicura cambiate fluide e mantiene il motore a 2 tempi sempre su di giri.



Leggeri cerchi in lega.

I cerchi in lega a 10 razze con pneumatici da 17 pollici offrono la massima aderenza in tutte le situazioni. I cerchi in lega non sono solo belli da vedere: riducono il peso, migliorando la guidabilità, i cambi di direzione e la stabilità. I potenti freni a disco anteriore e posteriore (280/220 mm), la forcella telescopica e il monoammortizzatore ti regalano la frenata e la maneggevolezza che ti aspetti da una supersportiva.

BUILD YOUR ULTIMATE R-SERIES MACHINE

EXPLORE YAMAHA'S SUPERSPORT RANGE



MY GARAGE



BUILD MY BIKE



FIND A DEALER



Accessori performanti

Quando guidi una Yamaha Supersport ti aspetti gli standard più alti. Lo stesso vale per gli accessori originali Yamaha: ogni componente è progettato e fabbricato con la stessa filosofia senza compromessi.

I nostri accessori migliorano le prestazioni della tua Yamaha Supersport e ti offrono maggiore protezione, stile e funzionalità. Con un perfetto adattamento e finiture di alta qualità, la gamma di accessori originali leggeri rende ancora più esclusiva la tua Serie R.

L'app Yamaha "My Garage" ti permette di accessorizzare una Supersport virtuale in un fantastico ambiente 3D a 360°. Vedi la realizzazione in tempo reale e crei una moto unica, che si adatta alla tua personalità e al tuo stile di vita.



MY GARAGE Supersport APP.
Disponibile per iOS and Android.



Dati Tecnici.



YZF-R1M ABS

YZF-R1 ABS

YZF-R6 ABS

YZF-R3 ABS

Motore				
Motore	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc	998cc	599cc	321cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm	67,0 mm x 42,5 mm	68,0 mm x 44,1 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1	13,0 : 1	13,1 : 1	11,2 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min	N/A	30,9 kW (42,0CV) @ 10.750 giri/min
Coppia massima	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min	N/A	29,6 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Consumi di carburante	7,2 l/100km	7,2 l/100km	6,6 l/100km	
CO2 emission	167 g/km	167 g/km	154 g/km	
Telaio				
Telaio	Deltabox alluminio	Deltabox alluminio	Deltabox alluminio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm	120 mm	120 mm	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°	24°	24°	25°
Avancorsa	102 mm	102 mm	97 mm	95 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm	120 mm	120 mm	125 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17M/C (78W)	190/55 ZR17M/C (75W)	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Dimensioni				
Lunghezza	2.055 mm	2.055 mm	2.040 mm	2.090 mm
Larghezza	690 mm	690 mm	695 mm	720 mm
Altezza	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.135 mm
Altezza sella	860 mm	855 mm	850 mm	780 mm
Interasse	1.405 mm	1.405 mm	1.375 mm	1.380 mm
Altezza minima da terra	130 mm	130 mm	130 mm	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg	199 kg	190 kg	169 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri	17 Litri	17 Litri	14,0 L
Quantità olio motore	3,9 Litri (senza filtro) / 4,0 Litri (con filtro)	3,9 Litri (senza filtro) / 4,0 Litri (con filtro)	3,4 Litri	3,0 L

Dati Tecnici.



YZF-R125 ABS



TZR50

Motore

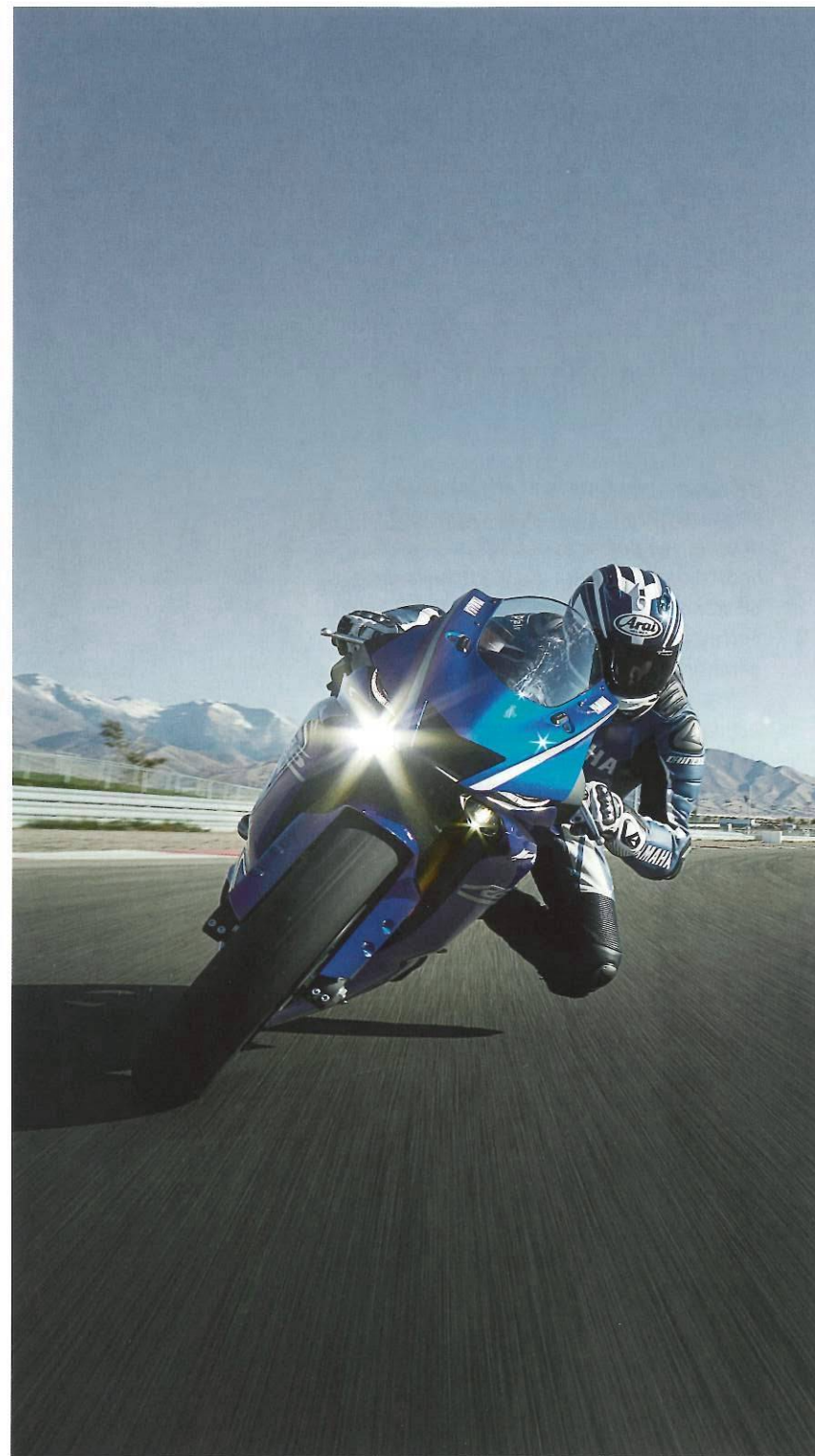
Motore	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 4 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 2 tempi
Cilindrata	124,7cc	49,7cc
Alesaggio x corsa	52,0 mm x 58,6 mm	40,3 mm x 39,0 mm
Rapporto di compressione	11,2 : 1	11,5 : 1
Potenza massima	11,0 kW (15,0CV) @ 9.000 giri/min	2,0 kW @ 6.250 giri/min
Coppia massima	12,4 Nm (1,25 kg-m) @ 8.000 giri/min	3,0 Nm @ 5.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Lubrificazione separata
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	
Alimentazione	Iniezione elettronica	
Accensione	TCI	CDI
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa
Trasmissione finale	Catena	
Fuel consumption	2,13 l/100km	
CO2 emission	49 g/km	

Telaio

Telaio	Deltabox acciaio	Doppia culla Deltabox
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°	25°
Avancorsa	89 mm	92 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	114 mm	31 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 292 mm	Disco, Ø 280 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 230 mm	Disco, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	100/80-17 M/C	100/80-17
Pneumatico posteriore	130/70-17 M/C	130/70-17

Dimensioni

Lunghezza	1.950 mm	2,002 mm
Larghezza	695 mm	689 mm
Altezza	1.065 mm	1.105 mm
Altezza sella	811 mm	815 mm
Interasse	1.350 mm	1.341 mm
Altezza minima da terra	155 mm	151 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	140 kg / ABS 142 kg	128 kg
Capacità serbatoio carburante	11,5 Litri	14,0 Litri
Quantità olio motore	3,0 Litri	





Ogni Yamaha merita il meglio

Per garantire nel tempo l'affidabilità e le prestazioni della tua Yamaha, consigliamo di usare sempre ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un concessionario ufficiale Yamaha, sai che tutta la manutenzione sarà svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati con ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici si formano regolarmente alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuova la tua Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al tuo concessionario Yamaha o visita il nostro sito Web: www.yamaha-motor.it





Tecnologia invisibile

Ogni Yamaha è progettata per funzionare in modo efficiente, efficace e affidabile, e il modo migliore per mantenerne alte le prestazioni e prolungare la durata dei componenti è usare prodotti Yamalube.

L'olio è la linfa dei motori a combustione interna, e la gamma Yamalube include oli sintetici e semisintetici per motori a 2 e 4 tempi, oltre a oli speciali minerali e da corsa. Yamalube offre il lubrificante più adatto per una varietà di condizioni climatiche e di utilizzo.

Produciamo inoltre una linea di prodotti per la cura della moto per mantenere il tuo gioiellino in condizioni perfette. Se ti prendi cura della tua Yamaha, la tua Yamaha si prenderà cura di te. Il tuo concessionario Yamaha può consigliarti i prodotti Yamalube migliori per la tua moto. Oppure visita il nostro sito Web: www.yamaha-motor.it





Concessionario:

www.yamaha-motor.it



I prodotti Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con 



in partnership con 



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli.