

Guida sempre in modo responsabile. Rispetta la legge e l'ambiente. Guida sempre nei limiti delle tue capacità, la tua esperienza e la tua motocicletta. Indossa un casco omologato e indumenti protettivi. Rispetta le istruzioni e il programma di manutenzione del manuale del proprietario. Non bere alcolici quando guidi. Le specifiche sono state ottenute da modelli di produzione in condizioni operative standard. I dati hanno lo scopo di descrivere le moto e le loro capacità prestazionali, ma possono non valere per ogni macchina. Le specifiche sono suscettibili di variazioni senza preavviso. Caratteristiche tecniche, prodotti e apparecchiature illustrate possono variare a seconda del mercato. Le azioni raffigurate si sono svolte in condizioni controllate con piloti professionisti. Non tentare qualsiasi azione potenzialmente pericolosa.

I vantaggiosi programmi K-Care, di sensibilizzazione al cliente, sono disponibili esclusivamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe NV e venduti attraverso la sua rete ufficiale.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Può essere trovato solo sui prodotti realizzati seguendo esattamente gli standard di o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Copyright © 2015 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Fatte salve le eccezioni previste dalla legge, nessuna parte di questa pubblicazione potrà essere riprodotta e / o pubblicata a mezzo stampa, in fotocopia, su microfilm, in formato elettronico o con nessun altro metodo senza il preventivo consenso scritto del titolare del copyright.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Filiale Italiana
Via Meraviglia 31
20020 Lainate - Italy
Call center: 848 58 01 02
E99941-2962

Per ulteriori informazioni visita www.kawasaki.it
Shop online: www.kawasakistore.it

Concessionario Ufficiale Kawasaki:

Legenda simboli

Motore Sovralimentato	IMU - Piattaforma Inerziale	S-KTRC Controllo Trazione Sportivo Kawasaki	KTRC Controllo Trazione Kawasaki
KTRC Controllo Trazione Kawasaki (9 livelli)	KTRC Controllo Trazione Kawasaki (3 livelli)	Mappe motore selezionabili	Controllo elettronico del freno motore
Kawasaki Launch Control Mode	Launch control	KQS (Kawasaki Quick Shifter)	Frizione antisaltellamento
Acceleratore elettronico	Doppio iniettore	Doppia farfalla	Cruise Control elettronico
Sistema di risparmio carburante	Indicatore di guida economica	KIBS antibloccaggio freni intelligente Kawasaki	K-ACT Tecnologia Frenante Coattiva Kawasaki (ABS)
Antibloccaggio freni	Vernice Silver Mirror	Monitoraggio pressione gomme	Telaio monoscocca
Suspensione orizzontale	KIPASS Chiave intelligente keyless	Patente A1	Patente A2

** Il peso in ordine di marcia, inclusi tutti i liquidi e il pieno di carburante
*** non disponibile per il mercato Italiano.

FULL LINE 2016



Kawasaki





2 SUPERSPORT

Ninja H2R



Mirror Coated Spark Black

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi con sovralimentazione
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	228 kW (310 CV) / 14,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	240 kW (326 CV) / 14,000 rpm
Coppia massima	165 N·m (16.8 kgf·m) / 12,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 50 mm x 4 con doppia iniezione
Tipo di telaio	Traliccio, acciaio ad alta resistenza con piastra di montaggio forcellone
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con smorzamento in estensione e compressione, precarico della molla regolabile e molle di fine corsa
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak con ammortizzatore a gas, serbatoio separato, smorzamento in compressione a doppio intervallo (alta/bassa velocità), smorzamento in estensione, regolazione del precarico e molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-flottanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: doppia a 2 pistoncini opposti
L x L x A	2,070 x 770 x 1,160 mm
Interasse	1,450 mm
Altezza sella	830 mm
Peso in ordine di marcia **	216 kg
Capacità serbatoio	17 litri

Non consentito l'uso stradale.



Ninja H2



Mirror Coated Spark Black

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi con sovralimentazione
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	147.2 kW (200 CV) / 11,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	154.5 kW (210 CV) / 11,000 rpm
Coppia massima	133.5 N·m (13.6 kgf·m) / 10,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 50 mm x 4 con doppia iniezione
Tipo di telaio	Traliccio, acciaio ad alta resistenza con piastra di montaggio forcellone
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con smorzamento in estensione e compressione, precarico della molla regolabile e molle di fine corsa
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak con ammortizzatore a gas, serbatoio separato, smorzamento in compressione a doppio intervallo (alta/bassa velocità), smorzamento in estensione, regolazione del precarico e molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-flottanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: a 2 pistoncini opposti
L x L x A	2,085 x 770 x 1,125 mm
Interasse	1,455 mm
Altezza sella	825 mm
Peso in ordine di marcia **	238 kg
Capacità serbatoio	17 litri





SUPERSPORT

NEW Ninja ZX-10R

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	998 cm ³
Potenza massima	147.1 kW (200 CV) / 13,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	154.4 kW (210 CV) / 13,000 rpm
Coppia massima	113.5 N·m [11.6 kgf·m] / 11,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 47 mm x 4, doppia iniezione
Tipo di telaio	Doppia trave, alluminio pressofuso
Sospensione, anteriore	Forcella Balance Free rovesciata da 43 mm con camera di compressione esterna, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa

Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa
Freni, anteriori	Doppi dischi semi-floccanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo da 220 mm. Pinza: A singolo pistoncino
L x L x A	2,090 x 740 x 1,145 mm
Interasse	1,440 mm
Altezza sella	835 mm
Peso in ordine di marcia **	206 kg
Capacità serbatoio	17 litri
Pacchetto accessori	Optional: Pacchetto Performance



* KRT Replica



Lime Green / Ebony*

Metallic Matte Carbon Grey

NEW Ninja ZX-10R Winter Test edition

LINEA E COLORAZIONE AGGRESSIVA SIMILE AD UN AEREO "STEALTH". LA NUOVA "WINTER TEST EDITION" VI PROIETTA DIRETTAMENTE NEL PADDOCK, INSIEME AL RACING TEAM UFFICIALE IMPEGNATO NEI TEST INVERNALI, PER PREPARARE LA NUOVA STAGIONE DEL CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE.

Equipaggiata di serie con silenziatore Akrapovič, la "Winter Test edition" brilla di un inconfondibile splendore nella sua livrea nera "Kawasaki Racing Team", tradizionalmente impiegata in test ufficiali. Verrà prodotta in un numero limitato di esemplari, con tanto di esclusivo logo "snowflake" Kawasaki Racing Team e logo KRT sul serbatoio.



Flat Ebony



WINTER TEST 2015



6 SUPERSPORT

Ninja ZX-6R

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	599 cm ³
Potenza massima	94.1 kW (128 CV) / 14,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	98.5 kW (134 CV) / 14,000 rpm
Coppia massima	66.7 N·m (6.8 kgf·m) / 11,800 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali, doppia iniezione
Tipo di telaio	Doppia trave, alluminio pressato
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: continuo. Precarico molla: completamente regolabile

Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas, molla di fine corsa. Smorzamento: in compressione continuo, doppio intervallo (velocità alte/basse); in estensione 25 posizioni. Precarico molla regolabile.
Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 300 mm (x 16 mm). Pinza: doppia con supporto radiale, 4 pistoncini opposti (alluminio), 4 pastiglie, Nissin
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 210 mm (x 15 mm). Pinza: A singolo pistoncino in alluminio, Tokico
L x L x A	2,090 x 710 x 1,115 mm
Interasse	1,400 mm
Altezza sella	815 mm
Peso in ordine di marcia **	191 kg
Capacità serbatoio	17 litri



Lime Green

2015 World Champion



Ninja ZX-6R 636

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	636 cm ³
Potenza massima	96.4 kW (131 CV) / 13,500 rpm
Potenza massima con RAM Air	101 kW (137 CV) / 13,500 rpm
Coppia massima	71 N·m (7.2 kgf·m) / 11,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppia trave, alluminio pressato
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: continuo. Precarico molla: completamente regolabile

Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: 25 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 310 mm (x 15 mm). Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti, Nissin
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 220 mm (x 15 mm). Pinza: A singolo pistoncino in alluminio, Nissin
L x L x A	2,085 x 705 x 1,115 mm
Interasse	1,395 mm
Altezza sella	830 mm
Peso in ordine di marcia **	192 / 194 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri



* KRT Replica



Lime Green / Ebony *

Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony

Ninja 300

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	296 cm ³
Potenza massima	29 kW (39 CV) / 11,000 rpm
Coppia massima	27 N·m (2.8 kgf·m) / 10,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 32 mm x 2 con doppia valvola a farfalla
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas e precarico regolabile in 5 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 290 mm. Pinza: singola con doppio pistoncino ad attuazione bilanciata
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,015 x 715 x 1,110 mm
Interasse	1,405 mm
Altezza sella	785 mm
Peso in ordine di marcia **	172 / 174 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri



* KRT Replica



Lime Green / Ebony *

Metallic Matte Carbon Gray



Z1000 & Z800 Sugomi

IL DESIGN DELLE NAKED DI KAWASAKI ELEVATO AD UN LIVELLO SUPERIORE, LA Z1000 E LA Z800, NELLA VERSIONE SUGOMI, HANNO UN ASPETTO VERAMENTE UNICO.



Misterioso e distintivo, la combinazione di forcelle anteriori, grafiche del serbatoio e sellino passeggero esaltano la bellezza delle due versioni Sugomi, che montano silenziatori Akrapovič di serie per assicurare un suono all'altezza del loro aspetto.



* Sugomi edition

Metallic Matte Carbon Gray / Candy Crimson Red *

Metallic Spark Black / Candy Crimson Red / Metallic Graphite Gray *

SPORTS

Z1000

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,043 cm ³
Potenza massima	104,5 kW (142 CV) / 10,000 rpm
Coppia massima	111 N·m (11.3 kgf·m) / 7,300 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppio tubo, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fine corsa, regolazione continua dello smorzamento in compressione, smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione continua dello smorzamento in estensione

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-floccati da 310 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,045 x 790 x 1,055 mm
Interasse	1,435 mm
Altezza sella	815 mm
Peso in ordine di marcia **	220 / 221 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri



Metallic Matte Graphite Gray / Golden Blazed Green

Pearl Stardust White / Golden Blazed Green

Z800

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	806 cm ³
Potenza massima	83 kW (113 CV) / 10,200 rpm
Coppia massima	83 N·m (8.5 kgf·m) / 8,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 32 mm x 4 (Mikuni) con doppie valvole a farfalla
Tipo di telaio	Monotrave tubolare (con telaio motore), acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Uni-Trak, ammortizzatore a gas con serbatoio separato. Smorzamento in estensione: continuo. Precarico della molla: continuo

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-floccati da 310 mm. Pinza: doppia a 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,100 x 800 x 1,050 mm
Interasse	1,445 mm
Altezza sella	834 mm
Peso in ordine di marcia **	229 / 231 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri
Pacchetto accessori Optional: Performance	



Metallic Spark Black / Flat Ebony

Metallic Spark Black / Pearl Stardust White



Z300

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	296 cm ³
Potenza massima	29 kW [39 CV] / 11,000 rpm
Coppia massima	27 N·m (2,8 kgf·m) / 10,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 32 mm x 2 con doppia valvola a farfalla
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas e precarico regolabile in 5 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 290 mm. Pinza: singola con doppio pistoncino ad attuazione bilanciata
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,015 x 750 x 1,025 mm
Interasse	1,405 mm
Altezza sella	785 mm
Peso in ordine di marcia **	168 / 170 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri
Pacchetto accessori	Optional: Performance



Candy Flat Blazed Green / Metallic Spark Black

Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black

SPORTS

Z800 e version

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	806 cm ³
Potenza massima	70 kW [95 CV] / 9,500 rpm
Coppia massima	76 N·m (7,7 kgf·m) / 8,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 32 mm x 4 (Mikuni) con doppie valvole a farfalla
Tipo di telaio	Monotrave tubolare (con telaio motore), acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak, ammortizzatore a gas. Precarico della molla: 7 posizioni

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flottanti da 310 mm. Pinza: doppia a due pistoncini (non ABS) Pinza: doppia a 4 pistoncini opposti (ABS)
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,100 x 800 x 1,050 mm
Interasse	1,445 mm
Altezza sella	834 mm
Peso in ordine di marcia **	226 / 228 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri
Kit depotenziamento	35 kW



(Con Kit 35 kW)



Metallic Spark Black / Flat Ebony

Metallic Spark Black / Pearl Stardust White

Metallic Spark Black / Candy Matte Orange

Z250SL

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	249 cm ³
Potenza massima	20.6 kW [28 CV] / 9,700 rpm
Coppia massima	22.6 N·m (2.3 kgf·m) / 8,200 rpm
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 38 mm x 1
Tipo di telaio	Traliccio, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con precarico della molla regolabile in 5 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 290 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	1,935 x 700 x 1,015 mm
Interasse	1,330 mm
Altezza sella	785 mm
Peso in ordine di marcia **	148 / 150 kg (ABS)
Capacità serbatoio	11 litri



Candy Flat Blazed Green / Metallic Spark Black

Metallic Spark Black / Flat Ebony



SPORTS

ER-6n

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	53 kW (72 CV) / 8,500 rpm
Coppia massima	64 N·m (6.5 kgf·m) / 7,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo asimmetrico con precarico regolabile: 7 posizioni

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini
Freni, posteriori	Disco a singolo margherita da 220 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,110 x 770 x 1,110 mm
Interasse	1,410 mm
Altezza sella	805 mm
Peso in ordine di marcia **	204 / 206 kg (ABS)
Capacità serbatoio	16 litri
Kit depotenziamento	25 kW / 35 kW



ER-6f

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	53 kW (72 CV) / 8,500 rpm
Coppia massima	64 N·m (6.5 kgf·m) / 7,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo asimmetrico con precarico regolabile: 7 posizioni

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,110 x 770 x 1,180 mm
Interasse	1,410 mm
Altezza sella	805 mm
Peso in ordine di marcia **	209 / 211 kg (ABS)
Capacità serbatoio	16 litri
Kit depotenziamento	25 kW / 35 kW



Urban City White / Metallic Spark Black Metallic Carbon Gray / Metallic Flat Spark Black Candy Lime Green / Metallic Spark Black



Candy Lime Green / Metallic Spark Black Candy Persimmon Red / Metallic Spark Black Metallic Carbon Gray

SPORT TOURER

NEW ZZR1400 Performance Sport & ZZR1400

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,441 cm ³
Potenza massima	147.2 kW (200 CV) / 10,000 rpm
Potenza massima con RAM Air	154.5 kW (210 CV) / 10,000 rpm
Coppia massima	158.2 N·m (16.1 kgf·m) / 7,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 44 mm x 4 (Mikuni). Performance Sport: Iniezione elettronica: Ø 44 mm x 4 (Mikuni)
Tipo di telaio	Monoscocca, alluminio pressato
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: 18 posizioni. Smorzamento in estensione: 15 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas. Smorzamento in compressione ed estensione: continuo. Precarico molla regolabile. Performance Sport: Uni-Trak, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX39 con serbatoio separato e regolazione precarico remota. Smorzamento di compressione ed estensione: 22 posizioni. Precarico molla regolabile.

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 310 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, 4 pistoncini opposti, 4 pastiglie. Performance Sport: Doppi dischi Brembo semi-flostanti da 310 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: opposta, doppio pistoncino & Disco singolo da 250 mm. Pinza: doppi pistoncini opposti (Performance Sport)
L x L x A	2,170 x 770 x 1,170 mm
Interasse	1,480 mm
Altezza sella	800 mm
Peso in ordine di marcia **	269 kg
Capacità serbatoio	22 litri



* Performance Sport



Golden Blazed Green / Metallic Spark Black*

Metallic Carbon Gray / Galaxy Silver

1400GTR

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,352 cm ³
Potenza massima	114 kW (155 CV) / 8,800 rpm
Potenza massima con RAM Air	117.6 kW (160 CV) / 8,800 rpm
Coppia massima	136 N·m (13.9 kgf·m) / 6,200 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole con fasatura delle valvole variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 40 mm x 4
Tipo di telaio	Monoscocca, alluminio pressato
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas, Tetra-Lever, regolazione continua dello smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile in remoto

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 310 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, 4 pistoncini opposti, 4 pastiglie
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 270 mm. Pinza: a 2 pistoncini opposti
L x L x A	2,230 x 790 mm (1,000 con le borse) x 1,345 mm (1,465 con parabrezza in posizione alta)
Interasse	1,520 mm
Altezza sella	815 mm
Peso in ordine di marcia **	313 kg
Capacità serbatoio	22 litri



Metallic Moon dust Gray / Metallic Carbon Gray

Metallic Slate Blue



SPORT TOURER

Z1000SX

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,043 cm ³
Potenza massima	104.5 kW [142 CV] / 10,000 rpm
Coppia massima	111 N·m [11.3 kgf·m] / 7,300 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppio tubo, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con regolazione continua dello smorzamento in compressione, smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione continua dello smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile in remoto

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 300 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,105 x 790 x 1,170 mm (1,230 mm con parabrezza in posizione alta)
Interasse	1,445 mm
Altezza sella	820 mm
Peso in ordine di marcia **	231 kg
Capacità serbatoio	19 litri
Pacchetto accessori	Optional: Grand Tourer



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

Metallic Carbon Gray / Metallic Spark Black

Candy Plasma Blue / Metallic Spark Black

Versys 1000

Tipo motore	Quattro cilindri in linea raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	1,043 cm ³
Potenza massima	88.2 kW [120 CV] / 9,000 rpm
Coppia massima	102 N·m [10.4 kgf·m] / 7,500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con farfalle secondarie ovali
Tipo di telaio	Doppio tubo, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con regolazione continua dello smorzamento in estensione (lato destro) e precarico della molla regolabile
Sospensione, posteriore	Back-link orizzontale, caricato a gas, con regolazione continua dello smorzamento in estensione e precarico della molla regolabile in remoto

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 310 mm. Pinza: doppia a 4 pistoncini opposti
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,240 x 895 x 1,400 mm (1,465 mm con parabrezza in posizione alta)
Interasse	1,520 mm
Altezza sella	840 mm
Peso in ordine di marcia **	250 kg
Capacità serbatoio	21 litri
Pacchetto accessori	Optional: Grand Tourer, Tourer Plus



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

Metallic Carbon Gray / Metallic Spark Black

Metallic Raw Titanium / Metallic Spark Black

Versys 650

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	51 kW [69 CV] / 8,500 rpm
Coppia massima	64 N·m [6.5 kgf·m] / 7,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica rovesciata da 41 mm con regolazione continua dello smorzamento in estensione (lato destro) e precarico regolabile (lato sinistro)
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo asimmetrico con precarico della molla regolabile in remoto

Freni, anteriori	Doppi dischi a margherita semi-flostanti da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,165 x 840 x 1,400 mm (1,450 mm con parabrezza in posizione alta)
Interasse	1,415 mm
Altezza sella	840 mm
Peso in ordine di marcia **	214 / 216 kg (ABS)
Capacità serbatoio	21 litri
Kit depotenziamento	35 kW
Pacchetto accessori	Optional: Grand Tourer, Tourer Plus



(Con Kit 35 kW)



Pearl Stardust White / Metallic Spark Black

Candy Matte Orange / Metallic Spark Black

Metallic Matte Carbon Gray / Metallic Spark Black



CRUISER / CLASSICS

Vulcan S

Tipo motore	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	649 cm ³
Potenza massima	45 kW (61 CV) / 7.500 rpm
Coppia massima	63 N·m (6.4 kgf·m) / 6.600 rpm
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 2 con farfalle secondarie
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo asimmetrico, con bilancere, precarico regolabile in 7 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2.310 x 880 x 1.100 mm
Interasse	1.575 mm
Altezza sella	705 mm
Peso in ordine di marcia**	225 / 228 kg (ABS)
Capacità serbatoio	14 litri
Kit depotenziamento	35 kW



(Con Kit 35 kW)

*Special edition



Metallic Matte Carbon Gray /
Metallic Matte Phantom Silver*

Urban City White

Metallic Matte Carbon Gray

W800

Tipo motore	Bicilindrico verticale 4 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata	773 cm ³
Potenza massima	35 kW (48 CV) / 6.500 rpm
Coppia massima	60 N·m (6.1 kgf·m) / 2.500 rpm
Distribuzione	SOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 34 mm x 2 con farfalle secondarie
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 39 mm
Sospensione, posteriore	Doppi ammortizzatori. Precarico della molla: 5 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Tamburo, 160 mm
L x L x A	2.190 x 790 x 1.075 mm
Interasse	1.465 mm
Altezza sella	790 mm
Peso in ordine di marcia**	217 kg
Capacità serbatoio	14 litri
Pacchetto accessori Optional: Cafe Style	



*Special edition



Ebony*

Metallic Ocean Blue /
Pearl Alpine White



CRUISER / CLASSICS

Vulcan 1700 Voyager



Metallic Phantom Silver /
Metallic Spark Black

Tipo motore	Bicilindrico a V 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	1,700 cm ³
Potenza massima	54 kW (73 CV) / 5,000 rpm
Coppia massima	136 N·m (13.9 kgf·m) / 2,750 rpm
Distribuzione	SOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 42 mm x 2
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 45 mm
Sospensione, posteriore	Forcellone con doppi ammortizzatori ad aria. Smorzamento in estensione: 4 posizioni
Freni, anteriori	Doppi dischi da 300 mm. Pinza: doppia a 4 pistoncini
Freni, posteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,560 x 995 x 1,550 mm
Interasse	1,665 mm
Altezza sella	730 mm
Peso in ordine di marcia **	406 kg
Capacità serbatoio	20 litri



Vulcan 1700 Nomad



Metallic Titanium /
Metallic Spark Black

Tipo motore	Bicilindrico a V 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	1,700 cm ³
Potenza massima	54 kW (73 CV) / 5,000 rpm
Coppia massima	136 N·m (13.9 kgf·m) / 2,750 rpm
Distribuzione	SOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 42 mm x 2
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 43 mm
Sospensione, posteriore	Forcellone con doppi ammortizzatori ad aria. Smorzamento in estensione: 4 posizioni
Freni, anteriori	Doppi dischi da 300 mm. Pinza: doppia a 4 pistoncini
Freni, posteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,500 x 1,025 x 1,465 mm
Interasse	1,665 mm
Altezza sella	730 mm
Peso in ordine di marcia **	382 kg
Capacità serbatoio	20 litri



Vulcan 900 Classic



Metallic Carbon Gray

Vulcan 900 Classic Special Edition



Metallic Matte Carbon Gray /
Pearl Flat Crystal White

Vulcan 900 Custom



Pearl Crystal White /
Metallic Carbon Gray

Tipo motore	Bicilindrico a V 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	903 cm ³
Potenza massima	35 kW (48 CV) / 5,700 rpm
Coppia massima	77 N·m (7.9 kgf·m) / 3,700 rpm
Distribuzione	SOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 34 mm x 2 con doppie farfalle
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con precarico regolabile in 7 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,465 x 1,005 x 1,645 mm
Interasse	1,645 mm
Altezza sella	680 mm
Peso in ordine di marcia **	282 kg
Capacità serbatoio	20 litri
Kit depotenziamento	25 kW
Pacchetto accessori Optional: Light Tourer	



Tipo motore	Bicilindrico a V 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	903 cm ³
Potenza massima	35 kW (48 CV) / 5,700 rpm
Coppia massima	77 N·m (7.9 kgf·m) / 3,700 rpm
Distribuzione	SOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 34 mm x 2 con doppie farfalle
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con precarico regolabile in 7 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,465 x 1,005 x 1,645 mm
Interasse	1,645 mm
Altezza sella	680 mm
Peso in ordine di marcia **	282 kg
Capacità serbatoio	20 litri
Kit depotenziamento	25 kW



Tipo motore	Bicilindrico a V 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	903 cm ³
Potenza massima	35 kW (48 CV) / 5,700 rpm
Coppia massima	77 N·m (7.9 kgf·m) / 3,700 rpm
Distribuzione	SOHC, 8 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 34 mm x 2 con doppie farfalle
Tipo di telaio	Doppia culla, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con precarico regolabile in 7 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo da 300 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,405 x 895 x 1,120 mm
Interasse	1,645 mm
Altezza sella	685 mm
Peso in ordine di marcia **	278 kg
Capacità serbatoio	20 litri
Kit depotenziamento	25 kW





22 **SCOOTER**

J300

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	299 cm ³
Potenza massima	20.3 kW (28 CV) / 7,750 rpm
Coppia massima	28.7 N·m (2.9 kgf·m) / 6,250 rpm
Distribuzione	SOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 34 mm x 1
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Doppi ammortizzatori con precarico regolabile in 5 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 260 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,235 x 775 x 1,260 mm
Interasse	1,555 mm
Altezza sella	775 mm
Peso in ordine di marcia **	191 kg
Capacità serbatoio	13 litri



* Special edition



Metallic Flat Anthracite Black / Candy Flat Blazed Green *

Metallic Frosted Ice White

Metallic Anthracite Black

NEW J125

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	124.8 cm ³
Potenza massima	10.3 kW (14 CV) / 9,000 rpm
Coppia massima	11.5 N·m (1.2 kgf·m) / 7,000 rpm
Distribuzione	SOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 34 mm x 1
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione, posteriore	Doppi ammortizzatori con precarico regolabile in 5 posizioni

Freni, anteriori	Disco singolo a margherita da 260 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x A	2,235 x 775 x 1,260 mm
Interasse	1,555 mm
Altezza sella	775 mm
Peso in ordine di marcia **	181 kg
Capacità serbatoio	13 litri



* Special edition



Metallic Flat Anthracite Black *

Metallic Frosted Ice White

Metallic Anthracite Black

NEW KX450F



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	449 cm ³
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 43 mm x 1
Tipo di telaio	Perimetrale, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella a steli rovesciati SFF Air da 49 mm - Tripla camera d'aria (SFF-Air TAC). Smorzamento in compressione: 22 posizioni. Smorzamento in estensione: 20 posizioni
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak. Smorzamento in compressione: 19 posizioni (bassa velocità), 4 giri o più (alta velocità). Smorzamento in estensione: 22 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Freni, anteriori	Disco singolo a margherita semi-flostante da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,195 x 820 x 1,290 mm
Interasse	1,495 mm
Altezza sella	960 mm
Peso in ordine di marcia **	108.7 kg
Capacità serbatoio	6.3 litri



KX250F



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	249 cm ³
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 43 mm x 1 (Keihin) con doppia iniezione
Tipo di telaio	Perimetrale, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati SFF da 48 mm di tipo 2. Smorzamento in compressione: 22 posizioni. Smorzamento in estensione: 20 posizioni. Precarico della molla: 40 posizioni
Sospensione, posteriore	Nuovo Uni-Trak. Smorzamento in compressione: 19 posizioni (bassa velocità), 4 giri (alta velocità). Smorzamento in estensione: 22 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Freni, anteriori	Disco a singolo margherita semi-flostante da 270 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,170 x 820 x 1,270 mm
Interasse	1,475 mm
Altezza sella	945 mm
Peso in ordine di marcia **	106.2 kg
Capacità serbatoio	6.1 litri



KX85 I & II



KX85 I Lime Green KX85 II

Tipo motore	Monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con KIPS
Cilindrata	84 cm ³
Distribuzione	Valvola lamellare di aspirazione
Sistema di alimentazione	Carburatore: Keihin PWK 28
Tipo di telaio	Perimetrale, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica rovesciata da 36 mm con smorzamento in compressione a 20 posizioni & Forcella telescopica rovesciata da 36 mm con smorzamento in compressione a 20 posizioni (II)
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con precarico regolabile, smorzamento in compressione in 24 posizioni e in estensione a 21 posizioni
Freni, anteriori	Disco singolo da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 184 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	1,830 x 765 x 1,100 mm / 1,920 x 765 x 1,150 mm (II)
Interasse	1,265 mm / 1,310 mm (II)
Altezza sella	830 mm / 870 mm (II)
Peso in ordine di marcia **	75 kg & 77 kg (II)
Capacità serbatoio	5 litri

KX65



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	64 cm ³
Distribuzione	Valvola lamellare di aspirazione
Sistema di alimentazione	Carburatore: Mikuni VM24SS
Tipo di telaio	Perimetrale, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 33 mm con smorzamento in estensione a 4 posizioni
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con ammortizzatore a gas, precarico regolabile e regolazione continua dello smorzamento in estensione
Freni, anteriori	Disco singolo da 180 mm. Pinza: pistoncino singolo
Freni, posteriori	Disco singolo da 180 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	1,590 x 760 x 955 mm
Interasse	1,120 mm
Altezza sella	760 mm
Peso in ordine di marcia **	60 kg
Capacità serbatoio	3.8 litri

KLX450R



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	449 cm ³
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Carburatore: Keihin FCR-MX40
Tipo di telaio	Perimetrale, alluminio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati di tipo AOS da 48 mm con smorzamento in compressione a 22 posizioni e in estensione a 18 posizioni
Sospensione, posteriore	Uni-Trak con smorzamento in compressione a bassa velocità in 22 posizioni, 2 giri o più ad alta velocità, smorzamento in estensione in 22 posizioni e precarico della molla regolabile
Freni, anteriori	Disco singolo a margherita semi-flostante da 250 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 240 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,175 x 820 x 1,250 mm
Interasse	1,480 mm
Altezza sella	935 mm
Peso in ordine di marcia **	126 kg
Capacità serbatoio	8 litri

KLX250



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
Cilindrata	249 cm ³
Potenza massima	16 kW (22 CV) / 7,500 rpm
Coppia massima	20.5 N·m (2.1 kg·m) / 7,000 rpm
Distribuzione	DOHC, 4 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 34 mm x 1 (Keihin)
Tipo di telaio	Perimetrale, acciaio ad alta resistenza
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica rovesciata da 43 mm 16 posizioni di regolazione
Sospensione, posteriore	Uni-Trak. Smorzamento in compressione: 20 posizioni. Smorzamento in estensione: 20 posizioni. Precarico molla: completamente regolabile
Freni, anteriori	Disco singolo da 250 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo da 240 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	2,200 x 820 x 1,205 mm
Interasse	1,430 mm
Altezza sella	890 mm
Peso in ordine di marcia **	138 kg
Capacità serbatoio	7.7 litri



KLX110



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata	112 cm ³
Distribuzione	SOHC, 2 valvole
Sistema di alimentazione	Carburatore: PB18 (Keihin)
Tipo di telaio	Monotrave, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 30 mm
Sospensione, posteriore	Ammortizzatore singolo
Freni, anteriori	Tamburo (Ø 90 mm)
Freni, posteriori	Tamburo (Ø 110 mm)
L x L x A	1,560 x 650 x 955 mm
Interasse	1,075 mm
Altezza sella	680 mm
Peso in ordine di marcia **	76 kg
Capacità serbatoio	3.6 litri

KLX125



Lime Green

Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata	125 cm ³
Potenza massima	7.6 kW (10 CV) / 8,000 rpm
Coppia massima	10 N·m (1 kg·m) / 6,400 rpm
Distribuzione	SOHC, 2 valvole
Sistema di alimentazione	Sistema di alimentazione: Ø 20 mm x 1 (Keihin)
Tipo di telaio	Perimetrale, acciaio
Sospensione, anteriore	Forcella telescopica da 33 mm
Sospensione, posteriore	Uni-Trak
Freni, anteriori	Disco a margherita singolo da 240 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freni, posteriori	Disco singolo a margherita da 190 mm. Pinza: singolo pistoncino
L x L x A	1,980 x 770 x 1,090 mm
Interasse	1,285 mm
Altezza sella	830 mm
Peso in ordine di marcia **	113 kg
Capacità serbatoio	7 litri

