





Un nuovo raggio di energia oscura

Il lato oscuro del Giappone sta per cambiare il tuo mondo. MT è la nuova tendenza del design motociclistico. Ogni modello è fatto apposta per te. Preparati a vivere emozioni mai provate alla guida. Dopo avere provato l'"effetto MT", non potrai tornare indietro.

C'è un nuovo raggio di oscurità che arriva dal Giappone. Ecco MT-10, l'ammiraglia della gamma. Basta ruotare l'acceleratore elettronico YCC-T per sentire un flusso di adrenalina, mentre la coppia lineare fa il suo effetto. Senti come il telaio in alluminio risponde istantaneamente a ogni tuo desiderio. E stupisciti davanti all'aggressivo design "mass forward" di questa aggressiva naked da un litro.

E il bello deve ancora venire. Per il 2016 Yamaha presenta la leggera ed eclettica MT-03, una bicilindrica frontemarcia da 321 cc che fa sul serio, ideale per neofiti o per i piloti che vogliono qualcosa in più. Il DNA MT è più forte che mai, con la coraggiosa colorazione Night Fluo sulla nuova MT-10, su MT-09, MT-07 e MT-125, e la livrea Mistral Grey su MT-09 Tracer.

Piloti professionisti ripresi in condizioni di sicurezza.



Ray of Darkness.



MT

MT-10



▲ Night Fluo / Race Blu / Tech Black



Potenza coppia Agilità MT-10 è la moto che aspettavi. È di gran lunga la MT più potente mai creata. E per te è giunto il momento di passare al prossimo livello del lato oscuro.

Hai guidato per molto tempo. E sai esattamente cosa vuoi. Potenza da vendere, e precisione chirurgica in curva. Oltre a una posizione di guida naturale che ti faccia percorrere ogni strada senza problemi. Cavalca il lato oscuro con MT-10.

Spinta da un motore da 998 cc crossplane con una coppia debordante ai bassi e medi regimi, MT-10 corre su un telaio Deltabox in alluminio ultracorto che offre una posizione di guida naturale e ti dà tutta la potenza che vuoi, un'agilità senza confronti e un controllo totale.

◀ Night Fluo
Conducibile con la patente A.



Motore crossplane a 4 cilindri.

Il quadricilindrico da 998 cc derivato da YZF-R1 presenta novità in aspirazione, scarico e alimentazione, per ottenere prestazioni eccezionali ai bassi e medi regimi. Grazie agli scoppi irregolari a 270° - 180° - 90° - 180° l'esaltante motore crossplane eroga una coppia lineare con una risposta immediata e un controllo preciso.



Acceleratore elettronico.

Per ottenere il massimo livello di controllo, MT-10 è equipaggiata con Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) e con un Cruise Control facilmente regolabile che entra in funzione dopo i 50 km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni Yamaha D-MODE offre tre modalità di guida. La presa da 12 V può alimentare diversi dispositivi.



Controllo di trazione e frizione antisaltellamento.

Il controllo di trazione Traction Control System (TCS) di MT-10 si può disinserire e ha tre livelli d'intervento, per trasmettere integralmente la potenza del motore crossplane alla strada. La compatta frizione antisaltellamento ti consente di controllare perfettamente a moto in accelerazione e decelerazione.



Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward".

Il rapporto manubrio/sella/pedane offre una posizione di guida eretta leggermente inclinata in avanti che ti permette di controllare la coppia erogata. I compatti fianchetti con cover sagomate e il massiccio serbatoio esaltano il dinamico look "mass forward" dell'ammiraglia MT.

MT-10

Icona del lato
OSCURO.



MT

MT-09 ABS



▲ Night Fluo / Lava Red / Race Blu / Matt Grey



Yamaha MT-09 è un concept estremo nel design delle moto sportive. Con il telaio compatto e il tricilindrico dalla grande coppia e le prestazioni elevate, è una moto progettata per piloti che cercano carattere e anima.

Il cuore pulsante di questo modello è un leggero tricilindrico da 850 cc che eroga una coppia brutale e lineare in dosi massicce, per accelerazioni da brivido che fanno scorrere fiumi di adrenalina.

Anche la maneggevolezza è da primato, perché questa dinamica naked-motard ha un compatto telaio di alluminio, il controllo della trazione TCS e una posizione di guida eretta che alleggerisce ogni guida, dagli spostamenti quotidiani in città ai raid della domenica mattina.

◀ Night Fluo
Conducibile con la patente A.



Leggero e compatto motore da 850 cc a 3 cilindri.

Per rendere MT-09 il più possibile snella, leggera e compatta, i designer Yamaha hanno sviluppato un telaio pressofuso in alluminio. Il peso contenuto e l'eccellente bilanciamento della rigidità regalano alla moto una maneggevolezza straordinaria. Il telaio contribuisce a mantenere il peso complessivo a soli 188 kg.



Sospensione Monocross con forcellone asimmetrico in alluminio pressofuso.

Il retrotreno è caratterizzato dal forcellone pressofuso in alluminio, leggero e asimmetrico, che riduce i pesi non sospesi, rendendo le sospensioni più reattive e la guida più confortevole. L'ammortizzatore posteriore, praticamente orizzontale, è collocato sotto la sella. I perni del forcellone sono all'esterno, per contenere le dimensioni del telaio e consentire una posizione di guida più raccolta.



Ergonomia di vertice e posizione di guida integrata alla moto.

MT-09 può recitare molti ruoli diversi, dalla guida sportiva alle escursioni del weekend, fino al percorso casa-ufficio. Il manubrio largo e la sella lunga e piatta aumentano l'ergonomia e le linee scolpite del serbatoio da 14 litri con incavi per le ginocchia assicurano una guida confortevole, a stretto contatto con la moto.



Scarico 3 in 1 basso.

Lo scarico 3 in 1 è dotato di collettori che amplificano l'effetto delle pulsazioni. Il suo design contribuisce a centralizzare le masse, rendendo la moto più agile. I tre tubi inferiori, rivestiti con un Nanofilm anticorrosione, confluiscono in una marmitta corta e compatta, a norma Euro 3, che emette un sound profondo tutto "di gola".

Le due anime del
"Dark Side".



MT

MT-09 Tracer



▲ Lava Red / Race Blu / Mistral Grey



MT-09 Tracer è una action tourer senza compromessi che abbina un carattere grintoso alla vocazione per i percorsi più lunghi.

Tracer è nata per portarti ovunque, e sempre nel comfort, con il cupolino affilato, il serbatoio di capacità elevata e la posizione di guida regolabile.

Ma non è la solita tourer. La coppia straripante del tricilindrico di MT-09 con controllo della trazione eroga emozioni forti. La sua passione? La prossima curva. Che non vede l'ora di affrontare, con il leggero telaio d'alluminio e i freni hi-tech. Una moto, due anime.

▲ Lava Red
Conducibile con la patente A.
MT-09 Tracer nella foto equipaggiata con borse laterali morbide
in opzione.



Cupolino aerodinamico e serbatoio da 18 litri.

Per aumentare il comfort di pilota e passeggero Tracer adotta un cupolino aerodinamico che contribuisce al look aggressivo e spigoloso dell'ultima MT-09. Il cupolino integra i due fari anteriori a LED e uno schermo regolabile, per migliorare la protezione e sottolineare la vocazione di Tracer per i lunghi viaggi.



Serbatoio da 18 litri per un'autonomia elevata sui lunghi percorsi.

MT-09 Tracer ha un serbatoio della capacità di 18 litri, per aumentare a circa 300 km la percorrenza tra un pieno e l'altro. Le linee scolpite del serbatoio accentuano l'immagine spigolosa e moderna di una moto fatta per piacere, non solo dal punto di vista estetico: gli incavi per le ginocchia aumentano il comfort del pilota.



Controlli elettronici avanzati.

Per essere sempre all'altezza della situazione, anche quando cambiano i fondi stradali e il tempo, il pilota può scegliere tra le mappature D-MODE sviluppate specificamente per Tracer. Il controllo di trazione (TCS) disinseribile aumenta la confidenza sulle superfici scivolose, mentre l'ABS previene il bloccaggio delle ruote in frenata.



Compatto e leggero motore da 850 cc a 3 cilindri.

Il cuore di Tracer è un motore da 850 cc a 3 cilindri, che eroga valanghe di coppia e gira forte anche la limite del contagiri. Dotato di pistoni forgiati e offset dei cilindri, questo motore leggero e compatto è pronto a riportare emozioni e passione al centro della tua esperienza di guida.

Il lato selvaggio di
MT.



MT

MT-09 Street Rally / ABS



▲ Race Blu



Con le nuove colorazioni e i componenti speciali, MT-09 Street Rally sembra nata per inserirsi in curva come un bisturi.

I deflettori serbatoio, le tabelle portanumero sui fianchi le regalano un'immagine da motard estrema. La livrea silver e black con accenti Race Blu sottolinea il suo look estremo. Il becco corto sotto il faro anteriore, i paramani, le ampie pedane in stile off road e la sella piatta completano l'equipaggiamento da motard.

Con l'adozione del controllo di trazione (solo sulla versione ABS), la coppia brutale erogata, l'elevato rapporto potenza/peso e l'agile telaio in alluminio MT-09 Street Rally riscrive le regole della categoria.

◀ Race Blu
Consumibile con la patente A.



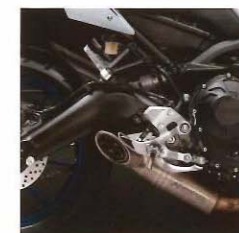
Compatto e leggero motore a 3 cilindri da 850 cc.

Il cuore della MT-09 Street Rally è un motore da 850 cc a 3 cilindri, che eroga valanghe di coppia e gira forte anche il limite del contagiri. Il motore leggero è destinato a riportare la passione e le emozioni più vere nel mondo delle due ruote, grazie a soluzioni come i pistoni forgiati e l'offset dei cilindri.



Leggero telaio pressofuso in alluminio.

Per renderla il più possibile snella, leggera e compatta, i designer Yamaha hanno sviluppato un telaio pressofuso in alluminio. Il peso contenuto e l'eccellente bilanciamento della rigidità contribuiscono alla straordinaria maneggevolezza della moto.



Sospensione Monocross con forcellone asimmetrico.

Al retrotreno un forcellone asimmetrico pressofuso in alluminio, riduce i pesi non sospesi e rende l'azione delle sospensioni più pronta, e la guida più confortevole. L'ammortizzatore, quasi orizzontale, è sotto la sella e il montaggio esterno dei perni del forcellone hanno consentito di ottenere un telaio più compatto e una posizione di guida più raccolta.



Posizione di guida sportiva in stile motard.

MT-09 Street Rally può recitare molti ruoli diversi, dalla guida sportiva alle escursioni del weekend, fino al percorso casa-ufficio. Il manubrio largo a sezione conica e la sella, lunga e piatta, regalano una posizione di guida aggressiva, da motard. Il serbatoio da 14 litri con incavi per le ginocchia permette un contatto più stretto con la moto.

Star del Dark Side.



MT-09 Sport Tracker



▲ Matt Grey



Il design sofisticato e i componenti speciali aggiungono un tocco glamour alla personalità concreta di MT-09 Sport Tracker.

Le magnifiche tabelle portanumero in alluminio, la sella piatta a due colori e gli appoggi antiscivolo per le ginocchia completano l'immagine da urban racer, le ampie pedane che facilitano i curvoni veloci migliorano le prestazioni, per dimostrare che MT-09 Sport Tracker non è solo apparenza.

MT-09 Sport Tracker è una moto che contamina con successo un approccio contemporaneo e un design elegante e sofisticato che rende omaggio agli eroi del flat track. Il parafango anteriore in carbonio con staffe in alluminio e i contrappesi del manubrio in alluminio sono un tocco di classe in più.

▲ Matt Grey
Conducibile con la patente A.



Motore da 850 cc a 3 cilindri, compatto e leggero.

Il cuore pulsante di questa sportiva di riferimento è il tricilindrico da 850 cc che eroga una coppia brutale e potenza da vendere anche a regimi elevati. Con i suoi pistoni forgiati e l'offset dei cilindri, questo propulsore leggero e compatto è nato per riportare emozione e passione nella tua esperienza di guida quotidiana.



Leggero telaio pressofuso in alluminio.

Il telaio pressofuso in alluminio sviluppato dai tecnici Yamaha fa di MT-09 Sport Tracker una moto leggera, snella e compatta. Il peso contenuto e l'eccellente bilanciamento della rigidità contribuiscono all'agilità e alla maneggevolezza della moto.



Sospensione Monocross con forcellone asimmetrico pressofuso in alluminio.

Sul retrotreno agisce il leggero forcellone pressofuso in alluminio, che contribuisce a ridurre i pesi non sospesi aumentando la reattività delle sospensioni e il comfort. L'ammortizzatore posteriore è collocato sotto la sella, in posizione quasi orizzontale, e i perni posizionati all'esterno snelliscono il telaio, con una posizione di guida compatta.



Posizione di guida sportiva, stile Flat Track.

Sport Tracker è nata per affrontare ogni percorso. Il manubrio largo, in puro stile racer, e la stilosa sella a due colori non sono solo un esercizio di stile, ma offrono anche una posizione di guida perfetta per i curvoni veloci. E con le tabelle portanumero in alluminio, le ginocchiere e il cupolino protettivo, anche l'estetica è di riferimento.

Libera il tuo lato
OSCURO.



MT

MT-07 / ABS



▲ Night Fluo / Race Blu / Lava Red / Matti Grey



MT-07 è pensata per riportare in strada divertimento, convenienza e piacere di guida. Praticamente ogni caratteristica di questa versatile naked, dalla coppia consistente alla ciclistica agile, fino alla straordinaria convenienza, la rende un'attrazione irresistibile per neofiti e piloti smaliziati.

Il bicilindrico frontemarcia da 689 cc adotta la filosofia "crossplane", che permette di sviluppare una coppia lineare per accelerazioni brucianti. MT-07 è dotata di un telaio compatto e leggero, per un'agilità felina e una guida facile.

MT-07 Yamaha. Non c'è mai stata ragione migliore per salire in sella e guidare.

▲ Night Fluo
Conducibile con la patente A



Motore 689 cc con 2 cilindri in linea.

Dietro al carattere speciale di MT-07 c'è il bicilindrico frontemarcia da 689 cc, sviluppato secondo la filosofia Yamaha "crossplane". Grazie agli scoppi irregolari, l'albero a 270° regala sensazioni straordinarie in accelerazione, mentre la coppia lineare e consistente assicura prestazioni da brivido.



Telaio tubolare, snello e minimalista.

Per ottenere la massima maneggevolezza e un'agilità straordinaria, MT-07 adotta un telaio snello monotrave che utilizza il motore come elemento stressato. Insieme all'interasse corto e alle sospensioni progressive, questo telaio resistente e leggero consente una guida reattiva e coinvolgente.



Tecnologia al servizio del puro piacere di guidare.

MT-07 è disegnata per offrire un piacere di guida senza confronti, insieme alla sensazione di controllo istantaneo. Le dimensioni del telaio e la distribuzione dei pesi sono state messe a punto per garantire emozioni forti in accelerazione, e per dare al pilota la sensazione di essere connesso direttamente con la moto.



Prestazioni super in una moto facile e dal prezzo compatto.

Il motore raffreddato a liquido, il leggero telaio monotrave e il design innovativo fanno di MT-07 una naked estremamente versatile che riesce a combinare prestazioni reattive con un prezzo conveniente e consumi di carburante incredibilmente contenuti: ecco perché è la moto ideale per chi guida per la prima volta e chi ritorna in sella.

Un brivido per il tuo lato oscuro.



MT

MT-07 Moto Cage



▲ Matt Grey



Nata per offrirti ancora più azione ed emozioni, Yamaha MT-07 ha incendiato il mondo delle medie cilindrato con la sua coppia eccezionale e l'agilità della ciclistica.

Un concetto vincente, che Yamaha sposta più in là con lo stile radicale della nuova MT-07 Moto Cage, un modello ispirato al mondo stunt con un'immagine ancora più spigolosa.

Una urban stunter che sa quello che vuole e lo dimostra da subito, con la gabbia tubolare verniciata in rosso, che ne avvolge il cuore. I colori contrastanti dei cerchi e le grafiche mozzafiato sottolineano il suo carattere ribelle, e l'aspetto da cattiva ragazza è esaltato dalla mascherina regolabile del faro e da una serie di componenti speciali della ciclistica verniciati in rosso brillante.

▲ Matt Grey

Conducibile con la patente A
Pilota professionista ripreso in condizioni di sicurezza



Gabbia tubolare ispirata al mondo stunt.

Quello che fa davvero la differenza tra questo modello ispirato al mondo stunt e tutte le altre moto è la nuova gabbia tubolare che avvolge il cuore stesso della moto. Verniciata in rosso vivo, è una struttura leggera che ha una funzione protettiva, oltre a regalare a MT-07 Moto Cage un look urban grintoso e ribelle.



A prova di città.

Moto Cage porta il concetto MT-07 in un territorio inesplorato, grazie al look ispirato al mondo stunt e ai numerosi componenti speciali. Verniciate in rosso brillante, le esclusive protezioni del radiatore e la barra paramotore avvolgono il centro della moto. I leggeri paramani, le nuove grafiche mozzafiato e lo speciale design della sella passeggero raccontano una moto che sa cavarsela in tutte le situazioni.



Cerchi in lega a 10 razze in rosso e nero.

Verniciati in colori contrastanti che enfatizzano la sua immagine unica, i cerchi a 10 razze contribuiscono alla straordinaria agilità di MT-07 Moto Cage. Il cerchio anteriore rosso monta un pneumatico 120/70ZR17, il cerchio posteriore nero con profilo rosso monta una gomma oversize 180/55ZR17, per un grip eccezionale e un controllo assoluto.



Mascherina per il faro anteriore regolabile.

Moto Cage è equipaggiata con una aggressiva mascherina sul faro anteriore, che può essere facilmente posizionata su diversi livelli. La gabbia tubolare fissata sul telaio è affiancata da adesivi tridimensionali su serbatoio e plastiche, per un look sfacciato e ispirato al mondo stunt che la rende protagonista, ovunque.

Scegli il lato
OSCURO.



MT

MT-03



▲ Midnight Black / Race Blu



L'attrazione del "Dark Side of Japan" è ogni giorno più forte. Sempre più piloti abbandonano le moto tradizionali per aderire a uno dei movimenti più nuovi ed eccitanti nel mondo del motociclismo.

La dinamica MT-03 è la new wave del design a due ruote. Al carattere sportivo e versatile si aggiungono la posizione di guida eretta e le dimensioni compatte, per una naked dal peso contenuto che è la scelta ideale per neofiti, piloti di ritorno e per chi vuole osare.

Spinta da un eclettico bicilindrico frontemarcia da 321 cc, con un telaio che offre la massima maneggevolezza, è la moto che non vedi l'ora di guidare, su qualsiasi percorso. MT-03 Yamaha. Scegli il lato oscuro.

▲ Midnight Black
Conducibile con la patente A2.



Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward".

La linea ergonomica di sella, manubrio e pedana della MT-03 è stata studiata per offrire una posizione di guida eretta che la rende una delle moto più comode e versatili della sua categoria. La coda compatta è controbilanciata dalla concentrazione della carena sull'anteriore per creare un profilo "mass-forward aggressivo".



Motore bicilindrico frontemarcia raffreddato a liquido con coppia fantastica.

Questa versatile moto leggera è alimentata da un motore bicilindrico frontemarcia da 321cc che è stato sviluppato a partire dalla YZF-R3. Leggero e dotato di pistoni forgiati e di bielle in acciaio al carburo, questo motore compatto e leggero eroga una coppia fantastica ai medi e alti regimi, regalando al pilota una guida divertente in una varietà di condizioni.



Telaio leggero e compatto

Realizzato in tubi di acciaio da 35 mm e barre superiori ampiamente distanziate, il telaio della MT-03 monta il motore in quattro punti, creando una struttura robusta e leggera. Per assicurare stabilità in rettilineo, il telaio derivato dalla YZF-R3 utilizza un forcellone lungo asimmetrico di 573 mm montato direttamente sull'ammortizzatore Monocross.



Cerchi in alluminio a 10 razze e pneumatico posteriore da 140 mm.

Per un equilibrio ottimale tra resistenza e rigidità, la MT-03 è dotata di cerchi in alluminio leggeri da 17 pollici a 10 razze che contribuiscono a ridurre i pesi non sospesi, ad aumentare l'azione degli ammortizzatori, e offrire una sensazione di guida agile e leggera. Sviluppati dalla YZF-R3, questi cerchi montano pneumatici 110/70-17 (anteriore) e 140/70-127 (posteriore).

MT-03

Non avere paura
del buio!



MT

MT-125 / ABS



▲ Night Fluo / Matt Grey / Race Blu



La gamma MT Yamaha ha rivoluzionato il mondo delle due ruote. Con il loro stile estremo e l'immagine moderna, rendono ogni guida un'esperienza straordinaria.

Con le linee mozzafiato da naked di classe, MT-125 non somiglia a nessun'altra moto. La sua presenza non passa mai inosservata, perché il suo stile da naked cattura l'attenzione ovunque. La MT-125 è una moto che si fa rispettare, anche grazie alle dimensioni di moto di cilindrata superiore.

Si è giovani solo una volta. Per questo è meglio che la MT-125 faccia parte della tua vita. Da adesso.

◀ Night Fluo
Conducibile con la patente B e A1.



Look da naked, tecnologia da supersport.

I tecnici Yamaha sono partiti dalla YZF-R125 per sviluppare la prima streetfighter da 125 cc. Il telaio da naked con tutte le masse spostate in avanti dice da subito che guidare la MT-125 è un'emozione forte.



Posizione di guida sportiva e grande agilità.

Come i modelli MT di cilindrata superiore, MT-125 è una moto agile e sportiva che ama essere guidata sette giorni su sette. Il serbatoio, la sella, il manubrio e le pedane offrono una posizione di guida sportiva e il massimo comfort a pilota e passeggero, mentre la geometria del telaio e l'ergonomia assicurano una grande maneggevolezza in città.



Family look MT e immagine da grande moto.

La struttura da naked, i leggeri cerchi in stile racing e il look muscoloso fanno emergere il DNA della famiglia MT in ogni dettaglio. Il faro spigoloso e ribassato e le prese d'aria rialzate le regalano una vista frontale che resta impressa.



Forcella rovesciata, impianto frenante hi-tech.

L'evoluta forcella rovesciata ha un'azione morbida e progressiva, con un'eccellente reattività su strada. La natura tecnologicamente avanzata della MT-125 è sottolineata dall'ABS in opzione e anche l'impianto frenante è d'eccezione, con il freno a disco anteriore flottante da 292 mm e le pinze radiali che assicurano feeling e controllo in staccata.



Scopri il tuo lato oscuro.

E scoprirai presto un mondo intero di possibilità inesplorate. Ogni modello è una miccia che può accendere la tua immaginazione. Rendi la tua Yamaha un esemplare unico, con gli Accessori Originali Yamaha che esaltano la funzionalità e le prestazioni.

La nuova App Yamaha "My Garage MT" ti permette di accessoriare una MT virtuale rappresentata in grafica 3D a 360°. Vedi il risultato in tempo reale e crei una moto unica che si adatta alla tua personalità e al tuo stile di vita.

E quando hai realizzato la tua moto definitiva non fermarti, è il momento di sorprenderti con la collezione di capi tecnici e casual della linea MT. Scopri il tuo lato oscuro. E suona decisamente bene.

My Garage MT App disponibile per Android e iOS





Dati tecnici:



MT-10 ABS



MT-09 ABS



MT-09 Tracer / ABS



MT-09 Street Rally / ABS

Motore				
Motore	4 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc	847 cc	847 cc	847 cc
Alésaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm	78,0 mm x 59,1 mm	78,0 mm x 59,1 mm	78,0 mm x 59,1 mm
Rapporto di compressione	12 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Potenza massima	N/D	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	N/D	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	A dischi multipli e centrifuga automatica	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena

Telaio				
Telaio	Deltabox alluminio	A diamante	A diamante	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Escursione anteriore	N/D	137 mm	137 mm	137 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	N/D	130 mm	130 mm	130 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Dimensioni				
Lunghezza	2.095 mm	2.075 mm	2.160 mm	2.075 mm
Larghezza	800 mm	815 mm	950 mm	942 mm
Altezza	1.110 mm	1.135 mm	1.345 mm max 1,375 mm	1.135 mm
Altezza sella	N/D	815 mm	845 mm max 860 mm	849,5 mm
Interasse	1.400 mm	1.440 mm	1.440 mm	1.440 mm
Altezza minima da terra	N/D	135 mm	135 mm	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	N/D	191 kg	210 kg	N/D
Capacità serbatoio carburante	17 Litri	14 L	18 L	14 L
Quantità olio motore	3,9 Litri	3,4 L	3,4 L	3,4 L

Dati Tecnici



MT-09 Sport Tracker / ABS



MT-07 / ABS



MT-07 Moto Cage / ABS



MT-03 ABS

Motore				
Motore	3 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	847 cc	689 cc	689 cc	321 cc
Alésaggio x corsa	78,0 mm x 59,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm	68,0 mm x 44,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,2 : 1
Potenza massima	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min	30,9 kW (42,0CV) @ 10.750 giri/min
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	29,6 Nm (3,0 kgf+m) @ 9.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena

Telaio				
Telaio	A diamante	A diamante	A diamante	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 41,0 mm tubo interno
Escursione anteriore	137 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	130 mm	130 mm	130 mm	125 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)	110/70-17M/C (54H) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)	140/70-17M/C (66H) Tubeless

Dimensioni				
Lunghezza	2.075 mm	2.085 mm	2.085 mm	2.090 mm
Larghezza	815 mm	745 mm	745 mm	745 mm
Altezza	1.135 mm	1.090 mm	1.090 mm	1.035 mm
Altezza sella	849,5 mm	805 mm	805 mm	780 mm
Interasse	1.440 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.380 mm
Altezza minima da terra	135 mm	140 mm	140 mm	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	N/D	179 kg / ABS 182 kg	N/D	168 kg
Capacità serbatoio carburante	14 L	14 L	14 L	14 L
Quantità olio motore	3,4 L	3,0 L	3,0 L	2,4 L

Dati tecnici



MT-125 / ABS

Motore

Motore	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 4 valvole
Cilindrata	124,7cc
Alésaggio x corsa	52,0 mm x 58,6 mm
Rapporto di compressione	11,2 : 1
Potenza massima	11,0 kW (15,0CV) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	12,4 Nm (1,25 kg-m) @ 8.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Telaio	Deltabox acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	114 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 292 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 230 mm
Pneumatico anteriore	100/80-17 M/C
Pneumatico posteriore	130/70-17 M/C

Dimensioni

Lunghezza	1.955 mm
Larghezza	740 mm
Altezza	1.040 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1.355 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	138 kg / ABS 140 kg
Capacità serbatoio carburante	11,5 Litri
Quantità olio motore	1,15 Litri





YAMAHA

GENUINE

Parts & Accessories

Ogni Yamaha merita il meglio.

Per garantire nel tempo l'affidabilità e le prestazioni della tua Yamaha, consigliamo di usare sempre ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un concessionario ufficiale Yamaha, sai che tutta la manutenzione sarà svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati con ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici si formano regolarmente alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuova la tua Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al tuo concessionario Yamaha o visita il nostro sito Web: www.yamaha-motor.it/service



Tecnologia invisibile.

Ogni Yamaha è progettata per funzionare in modo efficiente, efficace e affidabile, e il modo migliore per mantenerne alte le prestazioni e prolungare la durata dei componenti è usare prodotti Yamalube.

L'olio è la linfa dei motori a combustione interna, e la gamma Yamalube include oli sintetici e semisintetici per motori a 2 e 4 tempi, oltre a oli speciali minerali e da corsa. Yamalube offre il lubrificante più adatto per una varietà di condizioni climatiche e di utilizzo.

Produciamo inoltre una linea di prodotti per la cura della moto per mantenere il tuo gioiellino in condizioni perfette. Se ti prendi cura della tua Yamaha, la tua Yamaha si prenderà cura di te. Il tuo concessionario Yamaha può consigliarti i prodotti Yamalube migliori per la tua moto. Oppure visita il nostro sito Web: www.yamaha-motor.it/yamalube





Concessionario:



Moto e scooter Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con



in partnership con



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano i loro professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.