

 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

Gamma Supersport  
[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)





## Le corse sono nel nostro DNA.

Le corse sono state al centro della nostra attività fin dal giorno in cui abbiamo costruito la nostra prima moto. È questo che fa di noi quello che siamo e che ci guida nello sviluppo delle nostre tecnologie ad alte prestazioni.

Quest'anno, per festeggiare 60 anni di dedizione e innovazione, abbiamo creato una YZF-R1 in edizione speciale 60th Anniversary. Con l'inconfondibile livrea giallo/nero, la grafica speedblock e lo scarico slip-on Akrapovic in titanio, questo esclusivo modello è l'ultimo nato della gamma Supersport.

Ogni modello della gamma Supersport è stato realizzato sulla base dello stesso DNA vincente che scorre nelle vene della nostra M1 da MotoGP. Ecco perché, se monti in sella a una YZF-R1, YZF-R6, YZF-R3 oppure a una YZF-R125, proverai lo spirito da competizione caratteristico di ogni Yamaha.

⚡ Tutte le immagini di questo catalogo riprendono piloti professionisti in circuiti chiusi.



Yamaha YZF-R1M.  
We R1.



## YZF-R1M



▲ Silver Blu Carbon



YZF-R1M è una moto da competizione, una versione speciale di R1 con specifiche ancora superiori e permette a ogni pilota, su strada e in pista, di esplorare il proprio potenziale.

La piattaforma inerziale a 6 assi (IMU) offre un controllo totale su trazione, slittamenti, impennate e partenza. La Communication Control Unit permette di controllare i tempi sul giro e altri dati sulla guida tramite un tablet. Le sospensioni elettroniche racing (ERS) di R1M offrono una maneggevolezza straordinaria.

Con il motore da 200 CV sulla guida crossplane, il telaio a interasse corto, la gestione elettronica 3D e l'esclusiva carena in carbonio, R1M offre a tutti i piloti la tecnologia delle moto ufficiali M1.

◀ Silver Blu Carbon  
Conducibile con la patente A.



### Electronic Racing Suspension (ERS)

Le sospensioni Electronic Racing Suspension (ERS) ricevono i dati dalla IMU a 6 assi, permettendo a Suspension Control Unit (SCU) di modificare i setting di forcella e ammortizzatore. Con un costante adattamento alle condizioni della pista e allo stile del pilota, ERS migliora la stabilità in frenata regolando l'"affondamento", e aumenta il controllo e la trazione in uscita di curva.



### Communication Control Unit (CCU).

Communication Control Unit (CCU) raccoglie i dati per consentire al pilota di registrare una serie di informazioni utili per la gara, come tempi sul giro, velocità, posizione dell'acceleratore, angolo di piega e altro ancora. Il sistema può anche comunicare con Yamaha Ride Control (YRC) per controllare o modificare il setting della moto sui vari punti della pista.



### Carena in carbonio derivata da YZR-M1.

La presa d'aria centrale e lo schermo alto sono elementi che rivelano la stretta parentela della nuova carena in carbonio con le linee della M1 ufficiale. I fari a LED compatti ai lati della presa d'aria esaltano il look racing, mentre le due luci di posizione a LED regalano alla moto uno "sguardo" davvero unico.



### Motore crossplane da 200 CV derivato da M1.

R1M è spinta da un motore da 998 cc crossplane a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. L'albero motore crossplane, derivato dalla MotoGP, ha intervalli scoppi irregolari con sequenza 270° - 180° - 90° - 180° per una coppia elevata e lineare.

**We R1. 60 anni  
di dedizione alla  
corsa.**



## YZF-R1 60th Anniversary Edition



▲ 60th Anniversary



Con la carena nel classico abbinamento giallo/nero, la famosa grafica speedblock e lo scarico splip-on Akrapovic, questa YZF-R1 rende omaggio ai leggendari piloti e alle vittoriose due ruote Yamaha del passato.

YZF-R1 è nata per la pista, perché è stata sviluppata utilizzando la tecnologia YZR-M1, moto ufficiale MotoGP. 200 CV, 199 kg e l'interasse di 1.405 danno un'idea del suo potenziale. Ma quello che non si vede è quello che rende questa superbike così speciale.

Il suo sistema nervoso è la piattaforma inerziale (IMU) a 6 assi con sensori che analizzano in tempo reale e in 3D posizione e movimenti della moto, con un controllo totale su trazione, slittamenti laterali, impennate e partenze. Yamaha R1 We R1.

▲ 60th Anniversary  
Conducibile con la patente A.



### Inconfondibili colori racing retrò.

La corsa è stata parte integrante del DNA della Yamaha sin dal giorno in cui è stata costruita la prima motocicletta nel luglio del 1955. Per festeggiare i 60 anni di produzione motociclistica e di competizioni, la speciale YZF-R1 60th Anniversary presenta la famosa livrea da corsa retrò giallo/nero e la grafica speedblock per rendere omaggio all'illustre patrimonio Yamaha.



### Marmitta slip-on in titanio Akrapovic.

Il motore crossplane a tecnologia avanzata è in grado di erogare la potenza necessaria nel momento esatto in cui è richiesta, garantendo prestazioni leader nella categoria con massimo controllo sia su strada che su pista. Per sottolineare l'esclusività, il nuovo modello 60th Anniversary è dotato di un terminale Akrapovic slip-on leggera in titanio che rafforza il DNA racing della YZF-R1.



### Motore crossplane da 200 CV derivato da M1.

YZF-R1 è spinta da un motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. Basato su YZR-M1, vincente in MotoGP, l'albero motore crossplane ha scoppi irregolari, con sequenza 270° - 180° - 90° - 180°, per un'erogazione di coppia eccezionale e sempre lineare.



### Cilindri a compressione elevata e componenti leggeri.

Per ottenere prestazioni al top, il motore ha un rapporto di compressione di 13:1 e i cilindri hanno una camera di combustione pentagonale con valvole di aspirazione e scarico maggiorate. Le bielle in titanio, i pistoni forgiati in alluminio e i carter in magnesio assicurano una risposta istantanea, una potenza elevata e una coppia poderosa ma lineare.

Yamaha YZF-R1.  
We R1.



YZF-R1



▲ Racing Red / Race Blu



Con la tecnologia MotoGP YZR-M1, il nuovo motore "crossplane", l'interasse corto e l'elettronica avanzata, YZF-R1 è pronta per farti vivere un'esperienza di guida che non immaginavi, con una sensazione di simbiosi totale con la moto.

YZF-R1 è nata per la pista, perché è stata sviluppata utilizzando la tecnologia strettamente derivata dalla MotoGP. 200 CV, 199 kg in assetto di marcia e l'interasse di 1.405 mm danno un'idea del suo potenziale. Ma quello che non si vede è quello che rende questa superbike così speciale.

Il suo sistema nervoso è la piattaforma inerziale (IMU) a 6 assi con sensori che analizzano in tempo reale e in 3D posizione e movimenti della moto, con un controllo totale su trazione, slittamenti, impennate e partenze grazie al Traction Control, Slide Control, Lift Control, Launch control e ABS con Unified Braking System. Yamaha R1 We R1.

◀ Race Blu  
Conducibile con la patente A.



Motore crossplane da 200 CV, derivato da M1.

YZF-R1 è spinta da un motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. Basato su YZR-M1, vincente in MotoGP, l'albero motore crossplane ha scoppi irregolari, con sequenza 270° - 180° - 90° - 180°, per un'erogazione di coppia eccezionale e sempre lineare.



Cilindri a compressione elevata e componenti leggeri.

Per ottenere prestazioni al top, il motore ha un rapporto di compressione di 13:1 e i cilindri hanno una camera di combustione pentagonale con valvole di aspirazione e scarico maggiorate. Le bielle in titanio, i pistoni forgiati in alluminio e i carter in magnesio assicurano una risposta istantanea, una potenza elevata e una coppia poderosa ma lineare.



Aspirazione con volumi elevati.

Per ottimizzare l'efficienza dell'aspirazione, la grande presa d'aria frontale di YZR-M1 alimenta un airbox da 10,5 litri. L'aria è forzata nei condotti del sistema Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I), che adattano la propria lunghezza in relazione al numero di giri del motore, migliorando l'erogazione di potenza e rendendola più gestibile.



Leggero scarico in titanio 4 in 2 in 1.

Per ottenere una potenza massima elevata e una coppia consistente e lineare, il motore è dotato di un sistema di scarico 4-2-1 leggero. Una valvola EXUP controllata da un servomotore regola il flusso dei gas di scarico per aumentare la risposta e la potenza, mentre la compatta marmitta centrale contribuisce alla centralizzazione delle masse ed emette un suono inconfondibile.

Una moto infinita.



## YZF-R6



▲ Matt Grey / Race Blu



Basta un giro su YZF-R6 per capire che è nata sui circuiti delle competizioni internazionali. La sua tecnologia derivata dalla MotoGP è messa a punto per garantire un livello di prestazioni eccezionale, riservato finora solo ai piloti professionisti.

Il motore a corsa corta e a regimi elevati libera una potenza esplosiva, resa ancora più reattiva dai sofisticati sistemi di controllo dell'aspirazione YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) e del gas YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle).

Tutto su questa moto è studiato per assicurare traiettorie perfette in curva e per regalare un'interazione uomo-macchina ad alto tasso di adrenalina. Il telaio ti regala una guida ultraprecisa e reattiva, e le sospensioni regolabili ottimizzano le prestazioni.

◀ Race Blu  
Conducibile con la patente A.



### Carenatura compatta e senza compromessi.

Al primo sguardo, YZF-R6 rivela subito il suo stile. I componenti principali sono concentrati intorno al baricentro della moto, e questo look così radicale esalta l'estrema agilità di un modello leader tra le supersportive di media cilindrata. Tutto su questa moto è studiato per assicurare traiettorie perfette in curva e per regalare un'interazione uomo-macchina ad alto tasso di adrenalina.



### Frizione antisaltellamento stile racing.

YZF-R6 è equipaggiata con frizione antisaltellamento. Una soluzione che assicura scalate più morbide, soprattutto in ingresso di curva, perché la frizione limita la coppia frenante e modula la fase di riattacco.



### Scarico EXUP.

Guidare YZF-R6 significa stare in sella a una moto con tecnologie di vertice. Il sistema EXUP migliora l'efficienza del motore regolando i gas di scarico attraverso una valvola che si apre e chiude in base al regime del motore.



### Deltabox in alluminio.

Il telaio Deltabox e il forcellone, entrambi in alluminio, offrono un bilanciamento della rigidità da MotoGP. Il risultato è una maneggevolezza eccezionale, e un dialogo perfetto con il pilota.

La Supersport  
da guidare ogni  
giorno.



## YZF-R3



▲ Matr. Grey / Race Blu



Le leggendarie Yamaha R-Series hanno dettato le regole nel panorama Supersport, dove si sono imposte con stile unico, tecnologia innovativa e prestazioni da brivido.

L'ultimo esemplare di una razza di purosangue è la nuova YZF-3, che s'inserisce nella gamma tra una best seller come la YZF-R125 e una vincente nata come la YZF-R6. Se guidi una 125 cc e vuoi salire di cilindrata, oppure se sei un neofita delle due ruote, hai la certezza che YZF-R3 è stata costruita con la stessa attenzione per i dettagli che rende unica ogni moto R-Series.

Basta un'occhiata all'aggressivo doppio faro e alla carena aerodinamica per capire che si tratta di DNA R-Series allo stato puro. YZF-R3: la superbike da guidare ogni giorno!

◀ Race Blu  
Contribuibile con la patente A.



### Brillante motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc.

La supersportiva Yamaha R-Series è spinta dal nuovo motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc raffreddato a liquido, realizzato con le tecnologie più innovative della categoria. Con una potenza massima di 30,9 kW/42 CV a 10.750 giri/min, la R3 garantisce risposte istantanee in accelerazione per prestazioni di guida da brivido.



### Tecnologia R-Series.

YZF-R3 sfrutta la sofisticata tecnologia R-Series, i pistoni forgiati, le bielle in acciaio al carburo, i cilindri a basso attrito, e molto di più. Per assicurare un buon equilibrio tra maneggevolezza a bassa velocità e prestazioni a velocità elevata, il motore ha un imbiellaggio a 180°, con un albero di bilanciamento ad accoppiamento primario che riduce vibrazioni e rumori.



### Telaio a diamante per una guida agile e sportiva

Il leggero e compatto telaio è realizzato in acciaio ad alta resistenza, per ottenere il bilanciamento ideale tra robustezza e rigidità. Per una guida agile e sportiva l'interasse corto di 1.380 mm, un valore molto simile a quello di YZF-R6, mentre la distribuzione dei pesi 50/50 tra avantreno e retrotreno e la sella da 780 mm assicurano una guida equilibrata.



### Forcellone lungo tipo YZF-R1.

Il forte legame con il DNA della R-Series è dimostrato anche dal forcellone extra-lungo ispirato alla R1. Grazie allo stesso rapporto tra forcellone e interasse della mitica "sorella maggiore", un layout collaudato in gara, la tenuta di strada in rettilineo è granitica, e la trasmissione di potenza sull'asfalto è superiore.

Se hai fame di  
asfalto.



## YZF-R125 / ABS



▲ Fresh Red / Matt Grey / Race Blu



Oggi c'è una moto che ti può offrire quello che hai sempre sognato, e anche di più. Fai un giro sul web e guarda le altre moto. Vedrai subito che non c'è nessun altro modello da 125 cc che si avvicina a YZF-R125 di ultima generazione.

Questa moto straordinaria è stata sviluppata con la stessa tecnologia avanzata che ha creato la leggenda delle R-Series, le supersportive che si sono imposte su strada e in pista.

Le linee radicali della carena derivano direttamente da R6, trionfatrice nel Mondiale Supersport. La forcella rovesciata e il forcellone in alluminio, il motore a corsa corta raffreddato a liquido e l'ABS in opzione ti dimostrano che, se sei in cerca di emozioni vere, questa è la tua moto.

◀ Race Blu  
Continuabile con la patente A1.



### Monocilindrico a 4 tempi raffreddato a liquido.

Il brillante motore a corsa corta da 125 e 4 tempi è raffreddato a liquido, e trasmette coppia alla ruota attraverso il fluido cambio a 6 marce, per accelerazioni istantanee. Le prestazioni di YZF-R125 modello 2014 sono entusiasmanti, ma i consumi sono sorprendentemente ridotti, grazie all'efficienza dell'iniezione elettronica.



### Leggeri componenti in alluminio.

Il DNA R-Series è evidente nel leggero e resistente forcellone in alluminio, che assicura precisione nelle traiettorie in curva e offre una tenuta di strada che ispira confidenza da subito. Il nuovo disegno dei leveraggi posteriori incrementa il comfort. Tra le specifiche al top il pedale del freno, la leva del cambio e le pedane del passeggero in alluminio.



### Strumentazione con display LCD.

YZF-R125 è dotata di una delle più sofisticate strumentazioni con display LCD disponibili su modelli da 125 cc. Il display retroilluminato comprende il tachimetro digitale e il contagiri a barre. Non mancano l'indicatore del livello carburante e dei consumi, e i trip meter parziali.



### Carena ispirata a R6.

L'eredità di R6 non lascia dubbi, basta guardare l'aggressivo cupolino con doppio faro e presa d'aria centrale. L'immagine da moto di cilindrata superiore è sottolineata dal design ispirato all'ultima R6, e le linee filanti e grintose della carena sono pronte a penetrare nell'aria come una lama, e a regalare emozioni di guida indimenticabili.

Fatti guidare  
dalla fantasia.



## TZR50



▲ Absolute White / Yamaha Blue



A cosa somiglia la moto supersportiva che hai sempre immaginato? Deve avere un design simile a quello delle supersportive più ammirate, con la presenza e la cattiveria fatte per la competizione?

TZR50 è la strada più diretta per provare emozioni di guida vere. E ha l'aspetto di una R-Series. Cosa ti offre? La potenza del motore da 50 cc a 2 tempi e raffreddato a liquido, il cambio manuale a 6 marce, le sospensioni anteriore e posteriore da supersportiva. E poi la guida sempre eccitante, con ingressi e percorrenze di curva aggressivi. Infine, la potenza frenante che ti aspetti da una moto con le sue prestazioni.

Adesso basta con l'immaginazione. Devi solo salire in sella.

◀ Yamaha Blue  
Conducibile con la patente A1.



### Carenatura aerodinamica.

La carenatura filante e aerodinamica di TZR50 è magnifica, ma non si tratta solo di apparenza. Il cupolino con il tipico doppio faro, le frecce integrate e le grafiche Ufficiali Yamaha taglia l'aria, e la sua linea aerodinamica esalta prestazioni e protezione. Anche la sella anatomica è in perfetto stile Supersport.



### Motore da 50 cc a 2 tempi raffreddato a liquido.

TZR50 è spinta da un evoluto motore a 2 tempi, raffreddato a liquido per offrire prestazioni costanti. Il compatto motore con distribuzione a valvola lamellare offre un'erogazione lineare e grintosa in tutti i regimi. Un'efficienza ottimizzata dallo scarico supersportivo.



### Cambio a 6 marce.

Il cambio a 6 marce ti regala la sensazioni di guidare una moto di cilindrata superiore, e ti aiuta a perfezionare la tua tecnica. La precisione degli ingranaggi e dei leveraggi del cambio assicura cambiate fluide e mantiene il motore a 2 tempi sempre su di giri.



### Leggeri cerchi in lega.

I cerchi in lega a 10 razze con pneumatici da 17 pollici offrono la massima aderenza in tutte le situazioni. I cerchi in lega non sono solo belli da vedere: riducono il peso, migliorando la guidabilità, i cambi di direzione e la stabilità. I potenti freni a disco anteriore e posteriore (280/220 mm), la forcella telescopica e il monoammortizzatore ti regalano la frenata e la maneggevolezza che ti aspetti da una supersportiva.



## Entra nel mondo Yamaha Racing.

L'esclusiva YZF-R1M è una moto in edizione limitata da gara e da pista, dotata delle tecnologie di gestione elettronica più avanzate mai viste su una Yamaha di serie.

Per consentire ai piloti di sfruttare tutto il potenziale della moto, con un set-up che si adatti a tutte le condizioni, Yamaha per la stagione 2016 rinnoverà l'organizzazione degli eventi Yamaha Running Experience, che si terranno in diversi circuiti europei.

Aperti a tutti i proprietari di YZF-R1M m.y. 2016 e supportati dall'azienda, gli eventi vedranno la partecipazione di personalità del mondo Yamaha Racing e star della MotoGP. Gli argomenti trattati saranno numerosi, dalla preparazione della moto ai setting, fino ai consigli per la guida in pista e allo sviluppo delle abilità necessarie in gara.

Le informazioni complete su Yamaha Racing Experience si trovano sul sito:  
[www.yre.yamaha-motor.eu/it](http://www.yre.yamaha-motor.eu/it)



\* Proprietari della YZF-R1M in un circuito chiuso.



## Accessori performanti.

Quando guidi una Yamaha ti aspetti gli standard più alti. Lo stesso vale per gli Accessori Originali Yamaha: ogni componente è progettato e fabbricato con la stessa filosofia senza compromessi.

I nostri accessori migliorano le prestazioni della tua Yamaha e ti offrono maggiore protezione, stile e funzionalità. Con un perfetto adattamento e finiture di alta qualità, la gamma di Accessori Originali leggeri rende ancora più esclusiva la tua R. Series.

E per completare il pacchetto performante ideale, scopri la nostra linea di abbigliamento, che comprende tute e abiti casual Paddock Blue. Rivolgiti al tuo Concessionario Ufficiale oppure visita il sito:  
[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



## Accessori - YZF-R1M / YZF-R1 60th Anniversary / YZF-R1



Terminale di scarico in titanio.



Sistema di scarico completo Racing con terminale in titanio.



Sistema di scarico completo Evolution con terminale in titanio.



Schermo Endurance.



Schermo Sprint.



Tappo del bocchettone di rifornimento olio motore ricavato dal pieno.



Leva del freno anteriore.



Leva della frizione.



Kit di controllo remoto della leva del freno anteriore.



Ganci per cavalletto posteriore.



Cavalletto posteriore Racing.



Portatarga.



Kit di regolazione dei pedali.



Pedane pilota.



Pedane passeggero ricavate dal pieno.

YZF-R1M equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



## Accessori - YZF-R1M / YZF-R1 60th Anniversary / YZF-R1



Protezione della leva del freno anteriore.



Protezione della leva della frizione.



Protezioni laterali.



Protezione del carter motore, destra.



Protezione del carter motore, sinistra.



Copricatena.



Kit di coperture da corsa R1 One.



Kit di coperture da corsa R1 Two.



Kit di estensione degli specchietti retrovisori.



Kit di protezione dell'assale anteriore.



Kit di protezione dell'assale posteriore.



Codino monoposto.



Tendicatena.



Tendicatena.



Protezione serbatoio.

YZF-R1 60th Anniversary equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



YZF-R1 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha e sono progettati e prodotti da Akrapovic solo per utilizzo in circuito chiuso. Per l'utilizzo su strada deve essere montato il Catalytic Converter in opzione.

I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha e sono progettati e prodotti da Akrapovic solo per utilizzo in circuito chiuso. Per l'utilizzo su strada deve essere montato il Catalytic Converter in opzione.

## Accessori - YZF-R6



Marmitta esagonale slip-on in titanio YZF-R6.



Sistema di scarico completo Evolution con terminale in carbonio YZF-R6.



Sistema di scarico completo Racing con terminale in titanio YZF-R6.



Sistema di scarico completo da competizione con terminale in titanio YZF-R6.



Marmitta megafono slip-on in titanio YZF-R6.



Schermo Double Bubble YZF-R6.



Schermo Flip-up YZF-R6.



Protezione manubrio YZF-R6.



Codino monoposto YZF-R6.



Rocchetti per forcellone di motocicli.



Dispositivi di scorrimento per forcellone di motocicli.



Portatarga YZF-R6.



Protezione serbatoio Yamaha.



Supporti per borse morbide laterali YZF-R6.



Rulli di protezione YZF-R6.

YZF-R6 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha e sono progettati e prodotti da Akrapovic solo per utilizzo in circuito chiuso. Per l'utilizzo su strada deve essere montato il Catalytic Converter in opzione.

## Accessori - YZF-R3



Sistema di scarico completo da competizione.



Marmitta slip-on con struttura esterna in carbonio.



Schermo Sport.



Codino monoposto.



Codino monoposto.



Pedane conducende.



Pedane conducende.



Pedane passeggero.



Pedane passeggero.



Imbottiture laterali per serbatoio.



Slider laterali.



Portatarga.



cancellare



cancellare



cancellare

YZF-R3 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha e sono progettati e prodotti da Akrapovic solo per utilizzo in circuito chiuso. Per l'utilizzo su strada deve essere montato il Catalytic Converter in opzione.

## Accessori YZF-R125 / General Supersport

YZF-R125 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



YZF-R125 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



Sistema di scarico completo racing con silenziatore in titanio YZF-R125.



Convertitore catalitico.



Schermo Double Bubble YZF-R125.



Leva della frizione ricavata dal pieno.



Leva del freno ricavata dal pieno.



Accessori



Borsa City su serbatoio carburante.



Borsa serbatoio Sport.



Anello per fissaggio borsa su serbatoio carburante.



Borse morbide laterali.



Borsa per sella posteriore.



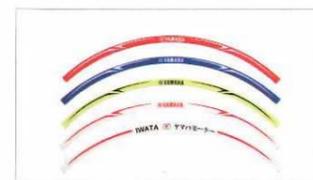
Indicatori di direzione anteriori a LED Plus.



Indicatori di direzione posteriori a LED Plus.



Frecce a LED.



Adesivi per cerchi da 17".



Cavo di sicurezza Yamaha.



Rocchetti per forcellone di motocicli.



Cavalletto per ruota posteriore Paddock.



Cavalletto per ruota posteriore Racing.



Pinze per cavi di sicurezza Yamaha.



Cinghie con cricchetto Yamaha.



Telo coprimoto per interno con logo.



Telo coprimoto per esterno con logo.



Carica batterie YEC-50.



Carica batterie YEC-9.



Connettore da pannello integrato per carica batterie YEC.



Indicatore di batteria YEC.



Pannello indicatori 150 YEC.

## Dati Tecnici



YZF-R1M



YZF-R1 60th Anniversary Edition



YZF-R1



YZF-R6

Motore				
Motore	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc	998cc	998cc	599cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm	67,0 mm x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1	13,0 : 1	13,0 : 1	13,1 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min	91,0 kW (123,7CV) @ 14.500 giri/min
Coppia massima	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min	65,7 Nm (6,7 kg-m) @ 10.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	In bagno d'olio, dischi multipli			
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce			
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Telaio				
Telaio	Deltabox alluminio	Deltabox alluminio	Deltabox alluminio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	120 mm	120 mm	120 mm	115 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°	24°	24°	24°
Avancorsa	102 mm	102 mm	102 mm	97 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi, monoammortizzatore
Escursione posteriore	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm			
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17M/C (78W)	190/55 ZR17M/C (75W)	190/55 ZR17M/C (75W)	180/55 ZR17M/C (73W)
Dimensioni				
Lunghezza	2.055 mm	2.055 mm	2.055 mm	2.040 mm
Larghezza	690 mm	690 mm	690 mm	705 mm
Altezza	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.095 mm
Altezza sella	855 mm	855 mm	855 mm	850 mm
Interasse	1.405 mm	1.405 mm	1.405 mm	1.375 mm
Altezza minima da terra	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg	199 kg	199 kg	189 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri	17 Litri	17 Litri	17 Litri
Quantità olio motore	3,9 Litri	3,9 Litri	3,9 Litri	3,4 Litri

## Dati Tecnici



YZF-R3



YZF-R125 / ABS



TZR50

Motore			
Motore	2 cilindri, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 4 valvole	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 2 tempi
Cilindrata	321cc	124,7cc	49,7cc
Alesaggio x corsa	68,0 mm x 44,1 mm	52,0 mm x 58,6 mm	40,3 mm x 39,0 mm
Rapporto di compressione	11,2 : 1	11,2 : 1	11,5 : 1
Potenza massima	30,9 kW (42,0CV) @ 10.750 giri/min	11,0 kW (15,0CV) @ 9.000 giri/min	2,0 kW CV @ 6.250 giri/min
Coppia massima	29,6 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 giri/min	12,4 Nm (1,25 kg-m) @ 8.000 giri/min	3,0 Nm @ 5.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Lubrificazione separata
Frizione	In bagno d'olio, dischi multipli	In bagno d'olio, dischi multipli	
Alimentazione	Iniezione	Iniezione elettronica	
Accensione	TCI	TCI	CDI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa
Trasmissione finale	Catena	Catena	
Telaio			
Telaio	A diamante	Deltabox acciaio	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm	130 mm	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°	25°	
Avancorsa	95 mm	89 mm	
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	125 mm	114 mm	31 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 292 mm	Disco, Ø 280 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø 230 mm	Disco, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70-17M/C 54H (Tubeless)	100/80-17 M/C	100/80-17
Pneumatico posteriore	140/70-17M/C 66H (Tubeless)	130/70-17 M/C	130/70-17
Dimensioni			
Lunghezza	2.090 mm	1.955 mm	2.002 mm mm
Larghezza	720 mm	680 mm	689 mm
Altezza	1.135 mm	1.065 mm	1.105 mm
Altezza sella	780 mm	825 mm	815 mm
Interasse	1.380 mm	1.355 mm	1.341 mm
Altezza minima da terra	160 mm	155 mm	151 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg	140 kg / ABS 142 kg	128 kg
Capacità serbatoio carburante	14,0 L	11,5 Litri	14,0 Litri
Quantità olio motore	2,4 L	1,15 Litri	



# YAMAHA

## GENUINE

### Parts & Accessories

## Ogni Yamaha merita il meglio.

Per garantire nel tempo l'affidabilità e le prestazioni della tua Yamaha, consigliamo di usare sempre ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un Concessionario Ufficiale Yamaha, sai che tutta la manutenzione sarà svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati con ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici si formano regolarmente alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuova la tua Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al tuo concessionario Yamaha o visita il nostro sito:

[www.yamaha-motor.eu/it/plus/ricambi-originali](http://www.yamaha-motor.eu/it/plus/ricambi-originali)



## Tecnologia invisibile.

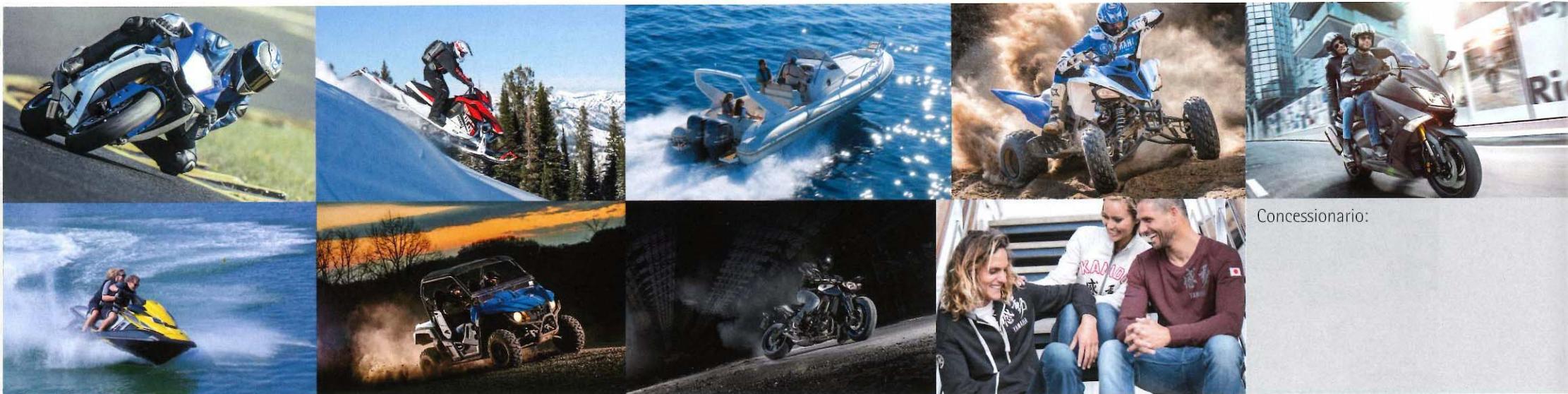
Ogni Yamaha è progettata per funzionare in modo efficiente, efficace e affidabile, e il modo migliore per mantenerne alte le prestazioni e prolungare la durata dei componenti è usare prodotti Yamalube.

L'olio è la linfa dei motori a combustione interna, e la gamma Yamalube include oli sintetici e semisintetici per motori a 2 e 4 tempi, oltre a oli speciali minerali e da corsa. Yamalube offre il lubrificante più adatto per una varietà di condizioni climatiche e di utilizzo.

Produciamo inoltre una linea di prodotti per la cura della moto per mantenere il tuo gioiellino in condizioni perfette. Se ti prendi cura della tua Yamaha, la tua Yamaha si prenderà cura di te. Il tuo concessionario Yamaha può consigliarti i prodotti Yamalube migliori per la tua moto. Oppure visita il nostro sito:

[www.yamaha-motor.eu/it/plus/accessories](http://www.yamaha-motor.eu/it/plus/accessories)





Concessionario:



Moto e scooter Yamaha sono distribuiti da:  
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con



in partnership con



Inferno sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di modificare i prezzi di produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ogni Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.