

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

 **YAMAHA**
YARD
BUILT

www.yamaha-motor.it



Progetti Yard Built.

Sono un punto di riferimento prezioso per chi sogna di costruire la propria moto custom. Talentuosi bike maker hanno creato modelli che diventano altrettante fonti d'ispirazione per i clienti che vogliono trasformare la proprio Yamaha. I preparatori, dopo aver completato lo sviluppo, mettono a disposizione kit di personalizzazione che permettono a tutti i piloti di soddisfare le proprie ambizioni.





VMAX "Infrared"

by JvB Moto.

Un tributo al 30° anniversario del VMAX Yamaha da parte del bike-maker tedesco di culto Jens Von Brauck Moto, che ha trasformato il modello di serie in una dragster radicale, contaminata dal concetto di Café Racer. Una creatura all'altezza del suo status di icona. Ogni componente in alluminio e carbonio di questa Special Yard Built è stato realizzato a mano da JvB-Moto, con una miscela sapiente tra la storia di Yamaha VMAX e lo stile personale del bike-maker tedesco. Yard Built "Infrared" è un omaggio alle origini di VMAX e allo stesso tempo anche un'anticipazione delle prestazioni di domani.



www.jvb-moto.com



XJR1300 "Rhapsody in Blue"

by Keino

Una stupefacente interpretazione di Yamaha XJR1300 che porta la firma di Keino, bike maker con sede a New York. L'incredibile abilità manuale "old school" rivive in questa on-off unica. Keino ha disegnato e modellato a mano il serbatoio, e ci ha aggiunto un tappo esclusivo. Il lavoro continua nel codone fatto a mano, con il tocco vintage di un faro rubato a una MG, sportiva d'epoca a 4 ruote. Che la moto sia un'autentica creatura di Keino lo dimostra la firma d'autore: la forcella springer, bilanciata dall'ammortizzatore posteriore coordinato. Rhapsody in Blue è verniciata con una tonalità blu vintage, ispirata al passato Yamaha.



www.keinocycles.com

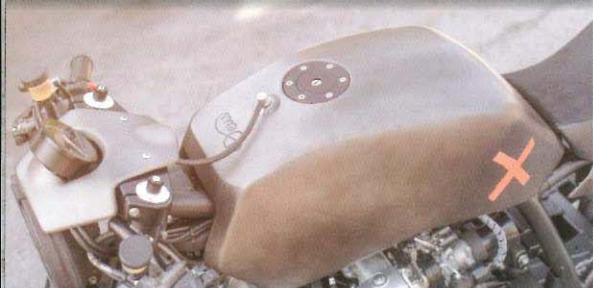


YAMAHA
YARD
BUILT





YAMAHA
YARD
BUILT



XJR1300 "Eau Rouge"

by Deus Ex Machina

"Eau Rouge" è un'interpretazione moderna delle carismatiche moto endurance degli anni '70. Dopo avere metabolizzato il look duro e puro delle moto endurance, la crew di Deus Ex Machina ha dato una lettura moderna allo stile semi carenato degli anni '70, ereditandone le linee dritte e spigolose. La sella fatta a mano, il serbatoio e il cupolino da "Ciclope" sono stati disegnati per suggerire l'immagine di quelle leggendarie moto da gara, rivista da uno stile fresco e contemporaneo. "Eau Rouge" non solo ha un look mozzafiato, ma impiega anche alcuni dei componenti migliori disponibili sul mercato, all'altezza del suo heritage racing.

Deus Ex Machina®

www.deuscustoms.com



XJR1300 "Project X"

by Deus Ex Machina

Deus Ex Machina ha tolto la pelle a una mitica muscle-bike per arrivare alla sua anima. Ispirata alle leggendarie moto delle gare endurance negli anni '70 -'80, con il loro look essenziale e slanciato, Project X è una custom ridotta all'osso che mette in mostra con orgoglio il proprio cuore, l'imponente motore da 1.251 cc raffreddato ad aria. Serbatoio, fianchetti e faro sono modellati a mano, con una cura e un'abilità artigianale d'altri tempi. Ma la componentistica è di frontiera, con sospensioni Öhlins, freni radiali e leva della frizione Brembo, scarico in titanio Leo Vince, gomme Pirelli e cerchi in magnesio Marvic Streamline.

Deus Ex Machina®

www.deuscustoms.com



XJR1300 "Monkeefist"

by Wrenchmonkees

Da un naked che non perde mai il suo fascino i Wrenchmonkees hanno ricavato una café racer da sogno, muscolosa, sportiva e pura. Per non intaccare il carisma e la personalità di XJR1300 non hanno toccato motore, serbatoio e telaio principale. Sono intervenuti invece pesantemente sull'avantreno, montando le forcelle della R1 con pinze radiali a sei pistoncini, per un look aggressivo dal retrogusto racing. La tradizione ritorna nei cerchi a raggi, e nello scarico che evoca il look dei "megafoni" della prima XJR1300. Le nuove pedane, più alte da terra, insieme ai semimanubri, permettono una posizione di guida da grintosa café racer.



www.wrenchmonkees.com



XV950 "El Raton Asesino"

by Marcus Walz

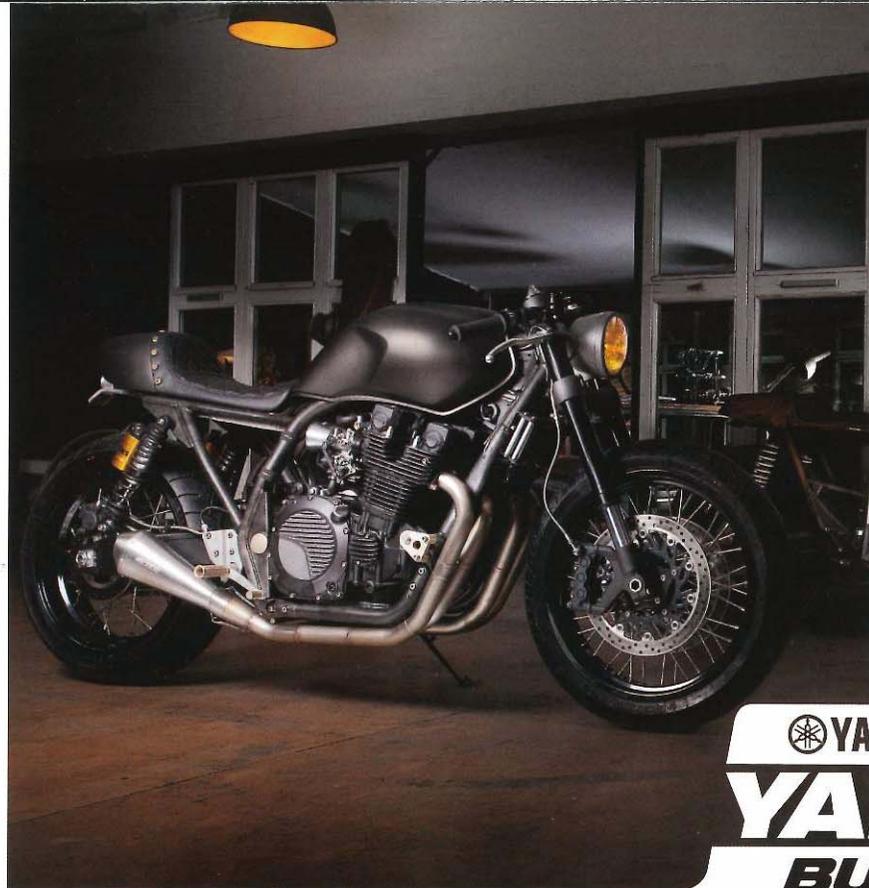
Walz ha creato una stupefacente rielaborazione di XV950, "El Ratón Asesino", dove ogni dettaglio è curato con un'attenzione maniacale. Il bike-maker ha trasformato la parte posteriore di XV950, modificando il forcellone e aggiungendo un telaietto. Il nuovo codone ospita la monosella in pelle con cuciture a vista e le miniluci posteriori a LED sono integrate nel telaio. Cambia anche il frontale, con elementi custom come la carena del faro e il serbatoio.

La guida è rivoluzionata, grazie alla sospensione anteriore ribassata con l'adozione di molle progressive custom. L'assetto custom del retrotreno cambia la dinamica della guida, con una posizione in sella più sportiva.



walzwerk
Racing

www.walzwerk-racing.com

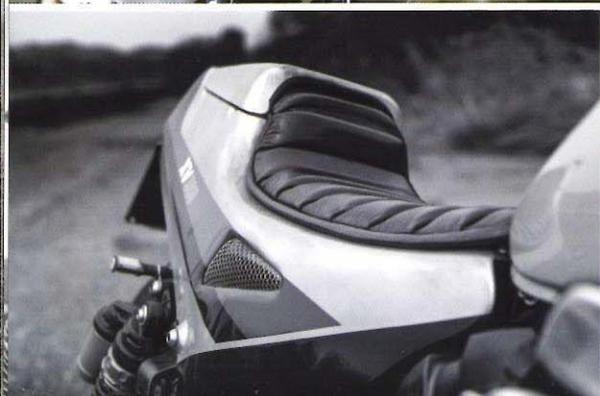


YAMAHA
YARD
BUILT





YAMAHA
YARD
BUILT



XV950 "Boltage"

by Benders

Il modello è un tributo alle carismatiche moto Yamaha che gareggiavano negli anni '70. I fratelli Bender sono partiti dalla tecnologia e dal design di XV950 mantenendo il motore, il telaio e le sospensioni originali. Intorno al nucleo della moto hanno poi creato una serie di componenti personalizzati e fatti a mano, tutti disegnati da loro stessi. Il silenziatore Hattech pensa al sound giusto. La personalità dei bike-maker si nota nei dettagli: le pedane personalizzate, i supporti per il sistema di scarico e la cover per l'airbox sono realizzati artigianalmente. Tocco finale, la verniciatura retro Yamaha.

Benders

www.benders-echte.de



XV950 "Pure Sport"

by Low Ride

LowRide ha trasformato la nuova Yamaha Sport Classic XV950 in una street racer unica, incorporando nel modello suggestioni Anni Ottanta ispirate alla leggendaria Yamaha FZ750. La posizione di guida e il design cambiano, per portare alla luce tutta l'anima sportiva della moto, senza comprometterne la guidabilità, il comfort e l'equilibrio. I componenti speciali sono stati disegnati con una cura meticolosa dei dettagli, e realizzati con lastre d'alluminio lavorate a mano. Straordinaria anche la verniciatura, che accentua l'impressione dell'artigianalità grazie allo speciale effetto "graffiato" dei colori argento e metallico.

LOWRIDE
il piacere di guidare

www.lowride.it



SR400 "GibbonSlap"

by Wrenchmonkees

Wrenchmonkees ha lavorato su SR400 e in collaborazione con KEDO, azienda tedesca che produce componenti speciali, l'ha trasformata in un'animale da città con le gomme oversize da scrambler, lo scarico a megafono in titanio ed i massicci parafanghi in alluminio lucidato. La scelta della sella singola ha lasciato spazio per il portapacchi disegnato su misura, con borse laterali fatte a mano e montate in modo asimmetrico. Secondo i principi della semplicità e dell'understatement, SR400 è verniciata in nero opaco. Forcella, telaio, serbatoio e persino la piastra di sterzo non sono cromati, evitando ogni sospetto di banalità.



www.wrenchmonkees.com



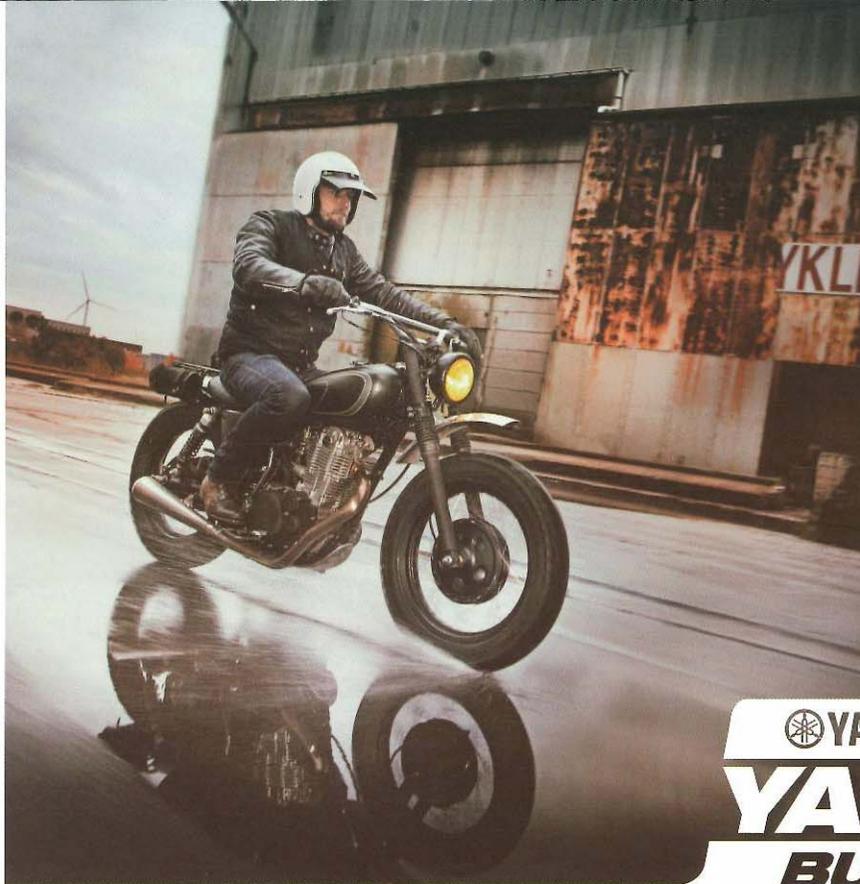
SR400 "Lightning"

by Deus Ex Machina

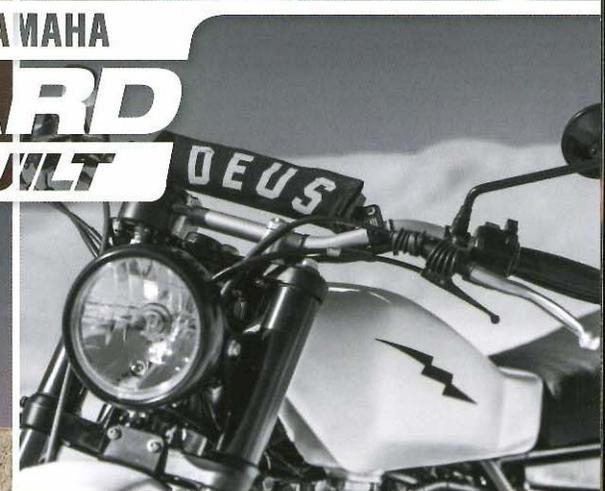
Deus ha trasformato la nuova SR400 in una special aggressiva pronta a tutto, dal fuoristrada leggero alla corsa in spiaggia del weekend. Per catturare lo spirito del tempo sono stati usati materiali originali come alluminio, fibra di vetro, acciaio e gomma. I preparatori di Deus hanno dato forma alla "Lightning" con uno speciale serbatoio fatto a mano, con bocchettone "Monza", l'ammortizzatore posteriore FOX e le piastre di sterzo ricavate dal pieno. Per gli appassionati di special Deus Ex Machina ha creato Deus 400, strettamente derivata dal progetto Lightning e subito disponibile come kit completo per chi desidera creare la propria Yard Built.

Deus Ex Machina®

www.deuscustoms.com

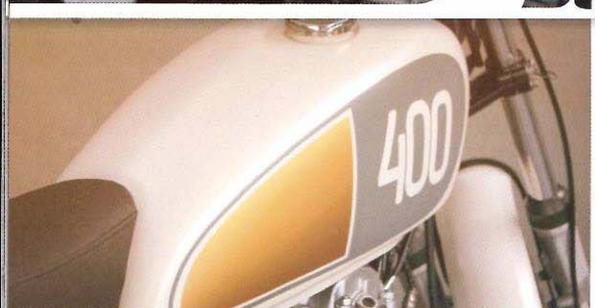


YAMAHA
**YARD
BUILT**





 **YAMAHA**
YARD
BUILT



SR400 "Stallion & Bronco"

by Kedo

KEDO ha fatto non una ma due magie contemporaneamente dando vita su base SR400 a splendidi purosangue: "Stallion" e "Bronco". Il pedigree di "Stallion" risale ai mitici anni '70, e s'ispira ad un periodo in cui superstar come Steve McQueen diventarono icone maltrattando le loro moto. Cresciuta insieme a "Stallion" ma con una personalità tutta sua è la seconda Yard Built SR400, "Bronco". Pensata per la guida quotidiana, la "sorella" di Stallion è un mix perfetto tra stile vintage e tecnologia di oggi, impreziosito dal talento artistico dei bike maker. Entrambe le moto hanno forcellone in alluminio KEDO, manubrio custom e codone KEDO.

 **KEDO**.com

www.kedo.com



SR400 "Homage"

by The Bender Brothers

I Benders hanno tolto da SR400 tutto quello che non serviva, forgiandola per creare una moto attuale con retrogusto vintage. Modifiche importanti che le hanno donato un look da favola, come la sostituzione del carter motore, il copricatena, le piastre di sterzo e le leve. Il nuovo manubrio cromato in stile endurance, lo scarico da scrambler e le piccole luci vintage davanti e dietro in puro stile XT500 si sono aggiunti alla nuova sella e al portapacchi fatto a mano. A completare il look duro e puro, un microscopico tachimetro digitale. A disposizione anche il kit che permette a tutti i clienti SR400 di realizzare una Yard Built "Homage".

 **Benders**

www.benders-echte.de

 YAMAHA

GARAGE CHALLENGE

MORE THAN BIKES

6 CONCESSIONARI

6 SPECIAL

UNA GRANDE SFIDA

La storia della XV950 e delle sue incredibili potenzialità di personalizzazione continua attraverso i Concessionari Ufficiali di Yamaha che si sono cimentati nella customizzazione di questo modello, esprimendo tutta la propria creatività e passione per la ricerca del dettaglio. Il risultato sono 6 incredibili Special.







XV950 "SPECIAL C"

by Motosalone Crea

Stile bobber e spirito sportivo. La Special C dei meccanici del Motosalone Crea omaggia Yamaha con una scelta di colori che da sempre rappresentano l'anima race del brand: il bianco e il rosso, una verniciatura speciale che insieme all'anima selvaggia e ribelle di questa moto le conferisce un carattere davvero unico. La Special C rappresenta il risultato eccellente del lavoro di un team con un solo obiettivo: rispettare le linee della XV950 dando l'impressione che con la fantasia chiunque possa customizzare la propria moto.

www.motosalonecrea.altervista.org





XV950 "TB114"

by Twinsbike

Grezza, metallica e ispirata alle Short Track, la XV950 elaborata da Twinsbike è davvero unica. Utilizzando Ricambi Originali Yamaha, il team di meccanici ha voluto lavorare sul piacere di guida e sul look dalla forte personalità come dimostra lo scarico in acciaio con terminale in titanio, realizzato da SC Project. Cura dei dettagli e tanta esperienza nella MotoGP hanno dato vita ad una fuoriclasse capace di stupire e affascinare con le sue linee e le sue rifiniture, offrendo prestazioni uniche senza rinunciare mai allo stile.

www.twinsbike.it





XV950 "MID NIGHT CLUB"

by New Venezia Moto

Linee sportive e anima dark, proprio come quella dei Mid Night Club, la gang di street racer giapponesi degli anni 80. Questo è lo spirito della XV950 di New Venezia Moto. La Mid Night Club fonde le più moderne tecnologie con uno stile marcatamente retrò ispirato alle café racer degli anni '70. Il risultato è davvero affascinante, grazie a una serie di modifiche determinanti, ma mai radicali, che hanno saputo spingere al limite il carattere di questa moto, conferendole una personalità aggressiva nello stile ed elegante nella linea.

www.veneziamoto.com



XV950 "SCRATCH"

by Tacconi Moto

La XV950 SCRATCH proposta da Tacconi Moto si ispira alla fortunata XVS650, con sfumature in più, come il filtro conico con finiture cromate, che rendono questa moto un pezzo da collezione. Parafango, sella, manubrio e il cupolino rigorosamente originale Yamaha danno a questa moto un carattere unico, capace di stupire anche i bikers più esigenti, grazie soprattutto al mix inedito tra il suo naturale carattere selvaggio e uno spirito più sportivo e aggressivo dato dal lavoro e dalla creatività dei meccanici.

www.tacconimoto.it



XV950 "RACER TT 1954"

by Fani Motors

La Racer TT 1954 di Fani Motors è un tuffo negli anni '50, un pezzo unico nel suo genere, grazie a un trattamento estetico con colori opachi che conferisce alla XV950 un carattere e un'anima decisamente più sportivi. Nulla è stato lasciato al caso, tutte le rifiniture rappresentano perfettamente lo spirito delle corse di quegli anni. Loghi, numeri e nome, infatti, sono stati dipinti a mano da un'artista che ha trasformato questa moto in un'opera d'arte capace di raccontare il fascino di un'epoca attraverso la tecnologia di oggi.

www.fanimotors.it



XV950 "BOMBHARD BH1"

by Moto Shop

Aerodinamica e dallo stile ispirato agli anni '30. Questa è la BOMBHARD BH1, la Yamaha XV950 interpretata e trasformata dal team di Moto Shop. Bella da vedere e divertente da usare, sinuosa e continua nelle sue linee, una versione inedita di questo modello che fa del concetto di penetrazione dell'aria la sua caratteristica principale. Per la piastra forcella e il manubrio è stato sviluppato un brevetto dedicato che permette in 2 minuti di passare dalla posizione cruiser a café racer con una semplice chiave a brugola di 5 mm.

www.motoshopyamaha.com





Concessionario:



Moto e scooter Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con



in partnership con



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.