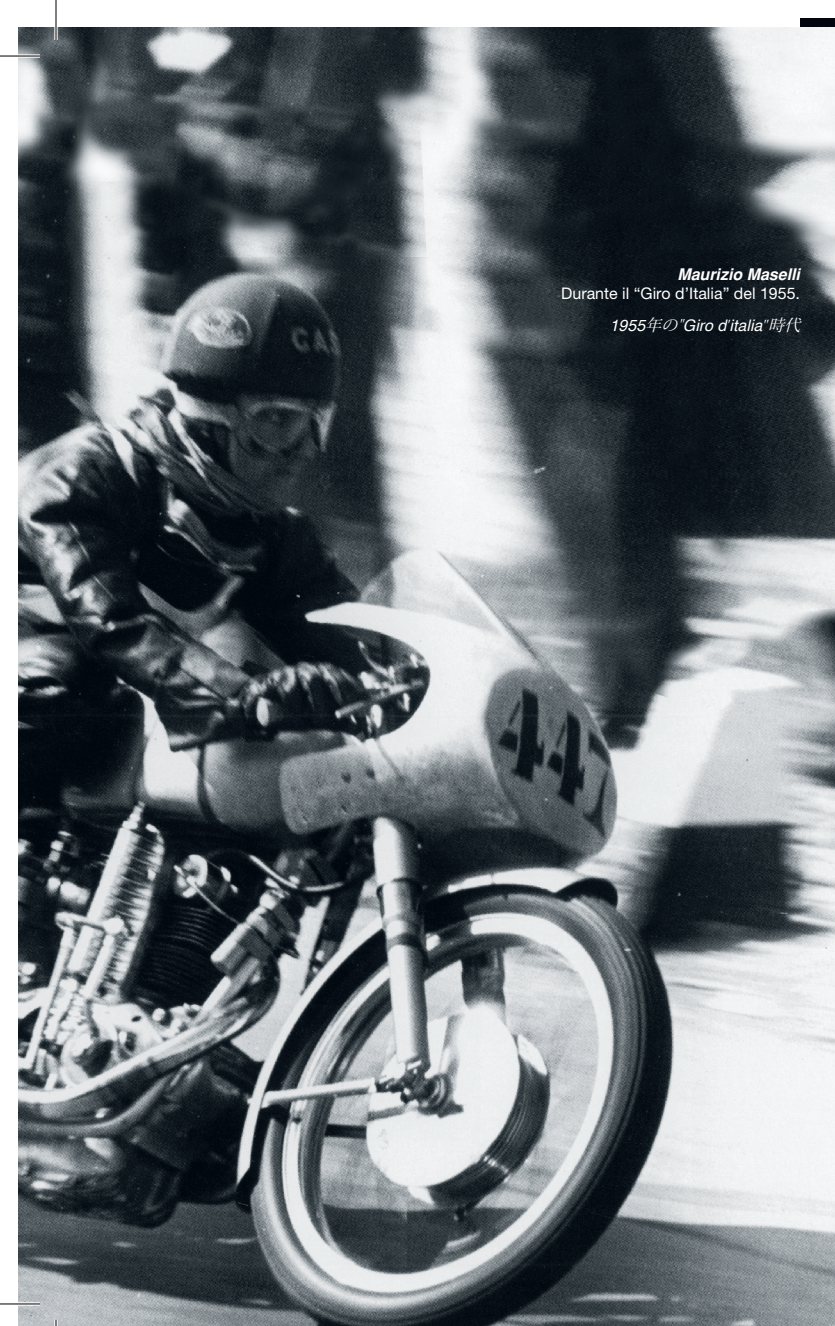






Maurizio Maselli
Durante il "Giro d'Italia" del 1955.

1955年の"Giro d'Italia"時代

RIMETTERSI IN MOTO

“Rimettersi in moto” è la frase che più di ogni altra ci ha trovato tutti concordi, noi che siamo uniti da una sconfinata passione per le due ruote. Durante questi ultimi anni di inattività di FB Mondial, il Conte Pier Luigi Boselli, proprietario del marchio, e Cesare Galli, titolare della Pelpi International (azienda commerciale italiana nata nel 2002), attraverso la loro amicizia e la passione per le moto, hanno dato vita ad un progetto ambizioso. L'idea fondante è stata quella di “rimettersi in moto” proprio da dove ci si era fermati, conservando e proseguendo i principi guida che contraddistinsero FB Mondial: tecnologia, qualità ed estetica.

Nel 2014, Boselli e Galli, cominciarono a gettare le fondamenta del progetto imprenditoriale e iniziarono a tracciare le prime linee di design che avrebbero dato vita alla prima moto. Nel corso di quell'anno e per tutto il 2015, quei pochi tratti sono maturati divenendo realtà ed oggi si chiamano HPS 125 e SMX 125. La HPS, la prima nata, per FB Mondial, contraddistingue il proprio ritorno in auge affine alla cosiddetta “Generazione Hipster” che, come Mondial, nacque negli anni '40 ed è ritornata di moda proprio in questi anni. Un termine che da sempre identifica un “modo di essere”, uno “stile di vita” che vuole superare i canoni formali del proprio tempo anticipando quelli futuri.

Sempre con l'idea di ripercorrere i passi originari ed incontrare le richieste del mercato del ventunesimo secolo, FB Mondial ha realizzato ulteriori modelli, un motard ed un enduro: la SMT 125 e la SMX 125. Entrambi i modelli sono stati realizzati per incontrare le esigenze di tutti i giorni non perdendo però il proprio DNA da puro sangue.

再出発

“Get going again(再出発)”は、モーターサイクルに対し無限の情熱をもって団結した者達が掲げた宣言。F.Bモンディアルが活動を中止していた期間に、ブランド所有者 Pier Luigi Boselli 卿と Pelpi インターナショナル(2002年設立のイタリア商社)の Cesara Galli はバイクに対する情熱と友情を通し、野心的な計画を生み出した。その考えは、まさにブランドが停止したその時から“再出発”する事であり、かつてF.Bモンディアルによって表現されていた技術と美を追求した彼らの主義・品質を継承するものである。

2014年にBoselliとGalliは、後に最初のバイクとなるデザインを描き、プロジェクトの基礎を築き始めた。2015年にそれらのスケッチは現実のものとなり、今ではHPS125/SMX125と呼ばれている。最初に生み出されたHPS125は、F.Bモンディアルにとって頂点への復帰を現しており、40年代に生産された“Hipster Generation”に近づくものである。そして、最近では再び流行の兆しを見せている。

“常に存在する方法”とは、現在の常識を超え続け、将来のスタンダードを目指していくことである。F.BモンディアルはHipsterに留まらず、すでに2017年から2023年にかけてさらに多くのバイクを作り出す計画を立てている。それらは様々なエンジンによって実現するだろう。ブランドが60年代に生産していた多種多様なバイクのように様々なバイクを提供し、どのようにして市場で発展させていくかを示すためである。

NOVITÀ 2017
HPS300





HPS 125

Il design della HPS 125 è la perfetta fusione delle caratteristiche classiche di F.B.Mondial e dell'anima tecnologica fornita da un propulsore di 125cc DOHC, dotato di iniezione elettronica e raffreddamento a liquido.

Il doppio ammortizzatore posteriore e la forcella USD uniscono passato e presente, incorporando la tecnologia delle sospensioni regolabili, capaci di assicurare il massimo piacere di guida sia nel lento traffico cittadino che nelle veloci gite fuori porta.

La cura nei minimi particolari che appagano lo sguardo e l'accurato studio di una corretta posizione in sella, vi permetteranno di "vivere il sogno", guidando una moto dal sapore classico e godendo della sicurezza e dell'affidabilità garantita dalla moderna tecnologia.

HPS125の特徴は、古き良きF.Bモンディアルのデザインに加え、現代のフューエルインジェクションに水冷式 DOHC 4バルブ エンジンを搭載した、まさにネオクラシック スクランブラーである。調整可能なツインリアショックアブソーバーと倒立フロントフォークにより、都市での低速走行から郊外での高速走行まで最高の快適性を発揮する。クラシックスタイルを細部まで作り上げ、最適なライディングポジションを追求する事で夢を実現する事が出来た。クラシックな趣を持ったオートバイに乗り、現代的な技術によって与えられる安全性と信頼性によって快適なライディングを楽しむ事が出来る。





SMX 125 MOTARD

SMX nasce con la stessa passione e visione della HPS. Un mezzo in grado di avvicinarsi al gusto del pubblico giovane con un'attenzione particolare ai dettagli.

SMX vuole imporsi come incontro perfetto tra tecnologia e linee moderne, esaltando il cuore ed il design italiano.

Con una potenza massima di 11Kw e le quattro valvole per cilindro, SMX è la moto ideale per vivere appieno il fantastico mondo delle due ruote. Facile da guidare rispetto a un mezzo professionistico, Mondial SMX è il perfetto mix di linee moderne, attitudine racing e comodità nell'uso quotidiano.

SMX125は、HPSの精神を持ちながら現代の若者のニーズに合ったクールなバイクを目指し、なおかつ乗りやすくパワフルで新しいものを探求している。11kW 4バルブ エンジンを搭載したSMXは、レーストラックにおいてスポーティーに走行する事を学ばせてくれることだろう。扱いやすく斬新なスタイルで、レースから日常までの使用を兼ね揃えている。





SMX 125 ENDURO

SMX nasce con la stessa passione e visione della HPS. Un mezzo in grado di avvicinarsi al gusto del pubblico giovane con un'attenzione particolare ai dettagli.

SMX vuole imporsi come incontro perfetto tra tecnologia e linee moderne, esaltando il cuore ed il design italiano.

Con una potenza massima di 11Kw e le quattro valvole per cilindro, SMX è la moto ideale per vivere appieno il fantastico mondo delle due ruote. Facile da guidare rispetto a un mezzo professionistico, Mondial SMX è il perfetto mix di linee moderne, attitudine racing e comodità nell'uso quotidiano.

SMX125は、HPSの精神を持ちながら現代の若者のニーズに合ったクールなバイクを目指し、なおかつ乗りやすくパワフルで新しいものを探求している。11kW 4バルブ エンジンを搭載したSMXは、レーストラックにおいてスポーティーに走行する事を学ばせてくれることだろう。扱いやすく新鋭なスタイルで、レースから日常までの使用を兼ね揃えている。





MERCHANDISING
UFFICIALE
オフィシャル
グッズ

www.do-design.it



SCHEDA TECNICA / 主要諸元

MOTORE / ENGINE		HPS 125	HPS 300	SMX MOTARD 125	SMX ENDURO 125
	Tipo / タイプ	Monocilindrico, 4 tempi, DOHC (SOHC), 4 valvole / 4ストローク 単気筒DOHC(SOHC) 4/バルブ			
	Cilindrata / 排気量	124.2 cc	249 cc	124.2 cc	124.2 cc
	Alesaggio x corsa / 内径×行程	58 x 47 mm	77 x 53.6 mm	58 x 47 mm	58 x 47 mm
	Rapporto compressione / 圧縮比	12.6 : 1	11.5 : 1	12.6 : 1	12.6 : 1
	Potenza max / 最高出力	11 kW at 9750 rpm	18.5 kW at 9,000 rpm	11 kW at 9,750 rpm	11 kW at 9,750 rpm
	Coppia max / 最大トルク	12.3 Nm at 7,500 rpm	22 Nm at 7,000 rpm	12.3 Nm at 7,500 rpm	12.3 Nm at 7,500 rpm
	Lubrificazione / 潤滑方式	Carter umido / ウエットサンプ方式			
	Raffredamento / 冷却方式	Liquido / 水冷			
	Alimentazione / 燃料供給装置形式	Iniezione elettronica / 電子式			
CICLISTICA / FRAME BODY	Avviamento / 始動方式	Avviamento elettrico / セルフスターター			
	Trasmissione / 変速機形式	6 velocità / 6 速リターン			
	Serbatoio / 燃料タンク容量	9 L	9 L	6 L	6 L
	Lunghezza / 全長	2,016 mm	2,016 mm	2,083 mm	2,171 mm
	Larghezza / 全幅	765 mm	765 mm	814 mm	814 mm
	Altezza / 全高	1,060 mm	1,060 mm	1,195 mm	1,255 mm
	Interasse / 軸距	1,370 mm	1,370 mm	1,443 mm	1,443 mm
	Altezza suolo / 最低地上高	155 mm	155 mm	275 mm	327 mm
	Altezza sella / シート高	785 mm	785 mm	890 mm	946 mm
	Sospensione anteriore / フロントサスペンション-トラベル	Forcella USD Ø41 mm / 41mm 倒立フォーク - 90mm	Forcella USD Ø41 mm / 41mm 倒立フォーク - 90mm	Forcella USD Ø41 mm / 41mm 倒立フォーク - 257mm	
	Sospensione posteriore / リアサスペンション-トラベル	Doppio ammortizzatore / ツインショックアブソーバー - 120mm	Doppio ammortizzatore / ツインショックアブソーバー - 120mm	Monoammortizzatore / シングルショックアブソーバー - 207mm	
	Peso a secco / 乾燥重量	130 kg	135 kg	122 kg	
	Freno anteriore - Diam. Disco / フロントブレーキ&ディスク 詳細	Pinza radiale 4 pistoni / 4ピストンラジアルキャリパ -- 280mm CBS	Pinza radiale 4 pistoni / 4ピストンラジアルキャリパ -- 280mm ABS	Pinza flottante 2 pistoni / 2ピストンフローティングキャリパ -- 280mm CBS	Pinza flottante 2 pistoni / 2ピストンフローティングキャリパ -- 240mm CBS
	Freno posteriore - Diam. Disco / リアブレーキ&ディスク 詳細	Pinza flottante 1 pistone / ピストンフローティングキャリパ -- 220mm CBS	Pinza flottante 1 pistone / 1ピストンフローティングキャリパ -- 220mm ABS	Pinza flottante 1 pistone / 1ピストンフローティングキャリパ -- 220mm CBS	
	Ruota anteriore / フロントホイール	2.15x18"	2.15x18"	2.5x17"	1.85x21"
	Ruota posteriore / リアホイール	3.00x17"	3.00x17"	3.5x17"	2.15x18"
	Pneumatico anteriore / フロントタイヤ	100/90-18"	100/90-18"	110/80-17"	90/90-21"
	Pneumatico posterior / リアタイヤ	130/80-17"	130/80-17"	140/70-17"	120/80-18"
	Posti / 乗車定員	2			

Le immagini dinamiche riportate in questa scheda sono state realizzate in condizioni di assoluta sicurezza e le manovre sono state eseguite da conducenti professionisti in aree private. F.B Mondial raccomanda di guidare i veicoli indossando gli adeguati indumenti protettivi. I dati tecnici e le immagini dei veicoli possono essere modificate da F.B Mondial senza alcun preavviso o notifica. È vietato utilizzare o copiare il contenuto di questo opuscolo, senza qualsiasi autorizzazione scritta da parte di F.B Mondial. Le foto dei veicoli possono presentare accessori da acquistare separatamente; le immagini sono presentate a solo titolo esplicativo.

このパンフレットに掲載されているダイナミックな写真は安全に配慮し、プロドライバーによってプライベートエリアで撮影を行っております。F.Bモンディアルは、適切なセーフティジャケット等を着用して車両を運転することを推奨します。これらの車両のデータおよび写真は、告知なしにF.Bモンディアルによって変更する事が出来ます。F.Bモンディアルの許可なしに、このパンフレットの内容を使用または複製する事は禁じられています。写真の車両には、別に別売りのアクセサリが装備されています。



A Brand of



Via Nuova Valassina, 5
22046 Merone (CO)

info@pelpi.com
www.pelpi.com

Mondial recommends:



studolantero.it